GEELY

MONJARO

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки Geely!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше Вы знакомы с особенностями Вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему официальному дилеру Geely. Персонал дилера обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля у официальных дилеров Geely в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в прилагаемой сервисной книжке. Настоящее руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. ТОО «G MOTORS KAZAKHSTAN» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

С актуальной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте ТОО «G MOTORS KAZAKHSTAN» по адресу: https://geely.kz

Настоящее руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Желаем Вам удачи и счастливого пути!

Январь 2023

Примечание: иллюстрации в данном руководстве приводятся в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного.

Специальное заявление

Все права защищены. Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего руководства полностью или частично без письменного разрешения ТОО «G MOTORS KAZAKHSTAN» запрещается.

Иллюстрации в данном руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки.

ТОО «G MOTORS KAZAKHSTAN» оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в руководстве. При передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее руководство новому пользователю для надлежащего использования мультимедийной системы.

Инструкции по использованию

- Мы рекомендуем, чтобы во время управления автомобилем водитель использовал мультимедийную систему автомобиля с осторожностью во избежание отвлечения внимания от вождения, которое влечет за собой снижение безопасности дорожного движения.

ТОО «G MOTORS KAZAKHSTAN» не несет ответственности за последствия, являющиеся резуль-татом отвлечения внимания при использовании мультимедийной системы автомобиля.

- Не наносите теплоизоляционную пленку и подобные материалы на ветровое стекло во избежание экранирования GPS- и GSM-сигнала.

- В USB-флэш не должно быть не поддерживаемых бортовой системой файлов.

- Если на балансе оператора связи недостаточно средств, пожалуйста, пополните его во-время, иначе это повлияет на нормальную работу функций автомобиля, связанных со связью.

- Фактический поток обмена данными основан на потоке данных от оператора связи.

- Сигнал связи может зависеть от зоны покрытия сигнала сети оператора связи. Если нет сигнала, некоторые функции автомобиля, зависящие от сети, будут ограничены.

Отказ от ответственности

- Отказ от ответственности в отношении мультимедийной системы автомобиля.

Определение местоположения автомобиля, осуществляемое мультимедийной системой, зависит от точности определения местоположения спутниками GPS. В связи с ограничениями развития технологии позиционирования по спутникам GPS, а также изменением направлений транспортных потоков, правил дорожного движения, временным регулированием дорожного движения и т. д., навигационные маршруты, включая услугу определения местоположения, могут содержать ошибки или пропущенные данные. ТОО «G MOTORS KAZAKHSTAN» не несет ответственность за любые убытки, понесенные по причине возникновения таких рисков.

- Отказ от ответственности в отношении карт.

В связи с развитием транспортной инфраструктуры, а также постоянным изменением информации о регулировании дорожного движения, информация, предоставляемая продуктом, через некоторое время может перестать в полной мере соответствовать фактическим данным. Водитель должен следить за текущей дорожной обстановкой и не нарушать правила дорожного движения.

Маршруты по навигационной карте могут не соответствовать дорожной обстановке на конкретной территории в связи с изменением правил дорожного движения или временным регулированием дорожного движения, поэтому учитывайте текущие дорожные условия и соблюдайте правила дорожного движения.

- Отказ от ответственности в отношении навигации.

В связи с изменением дорожной обстановки в реальном времени навигационные маршруты, планируемые на основании навигационной карты, могут использоваться только в справочных целях во время вождения. Например: маршрут, выбранный самим водителем при движении по знакомой местности, может быть более эффективным, чем маршрут, спланированный на основании навигационной карты.

- Отказ от ответственности в отношении приема спутникового сигнала.

Навигационная система способна принимать сигналы более чем восьми спутников. Обычно для вычисления точного местоположения автомобиля навигационной карте необходимы

сигналы только трех-четырех спутников. Однако эффективность приема сигнала иногда может ухудшаться из-за погодных условий или наличия высотных зданий.

- Отказ от ответственности в отношении погрешности.

Стандартная погрешность определения местоположения навигационной системой при нормальном приеме спутникового сигнала составляет 5–10 метров. Однако, когда автомобиль движется по ровной дороге, эта погрешность может возникать даже после срабатывания функции автоматической корректировки. Дорога, по которой движется автомобиль в это время, может не соответствовать местоположению автомобиля, отмеченному на карте, или Ваш автомобиль может отображаться движущимся по параллельной дороге, расположенной рядом.

Не все мобильные устройства могут быть совместимы с мультимедийной системой.

Основная информация по безопасности

- Не пытайтесь устанавливать, ремонтировать мультимедийную систему или изменять ее конструкцию самостоятельно, поскольку ее внутренние компоненты находятся под высоким напряжением, что может стать причиной поражения электрическим током. Для проведения регулировки и ремонта мультимедийной системы или проверки состояния ее внутренних компонентов обратитесь к официальному дилеру марки Geely.

- Не допускайте контакта мультимедийной системы с жидкостью. В случае попадания внутрь мультимедийной системы жидкости или посторонних частиц припаркуйте автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, немедленно выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру марки Geely для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание пожара, поражения электрическим током, а также возникновения технических неисправностей.

- В случае возникновения каких-либо посторонних звуков, дыма или нехарактерного запаха, а также при появлении на дисплее мультимедийной системы любого необычного символа немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру марки Geely для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание ее серьезного повреждения.

- Во время движения автомобиля запрещается управлять мультимедийной системой во избежание отвлечения внимания от вождения, поскольку это может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.

- Прежде чем выполнять необходимые регулировки или просматривать видеофайлы или файлы изображений, сначала припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз.

- Слишком высокая или слишком низкая температура негативно влияют на функционирование мультимедийной системы.

- При длительной стоянке автомобиля с выключенным двигателем, когда он подвергся интенсивному воздействию прямых солнечных лучей или отрицательной наружной температуры, салон автомобиля может значительно нагреться или охладиться, что приведет к нарушению нормальной работы мультимедийной системы. После того как температура в салоне автомобиля вернется в пределы нормального диапазона, система будет работать корректно. Если нормальная работа мультимедийной системы не восстановилась, для проведения ее проверки или ремонта обратитесь к официальному дилеру марки Geely.

- Во время заправки автомобиля топливом прекратите использование мультимедийной системы и выключите ее.

- Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи при использовании мультимедийной системы двигатель должен работать. В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжена.

- Навигационная система может только оказывать помощь при вождении автомобиля. Маршруты и навигационная информация, отображаемые на дисплее мультимедийной системы, предназначены только для справки. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.

- При использовании мобильного телефона не рекомендуется держать его антенну рядом с дисплеем мультимедийной системы во избежание возникновения помех видеосигнала в виде появляющихся на дисплее точек и цветных полос.

- Во избежание повреждения дисплея мультимедийной системы прикасайтесь к дисплею только пальцами.

- При совершении вызова с телефона, подключенного к мультимедийной системе внутри автомобиля, или использовании мультимедийной системы для вызова телефона, находящегося внутри автомобиля, может возникнуть эхо или искажение сигнала из-за влияния звукового усилителя, взаимных помех и других причин. Такая операция не рекомендуется.

- Рабочее напряжение мультимедийной системы составляет 12–15 В. Недостаточное или повышенное напряжение аккумуляторной батареи может активировать функцию самозащиты системы, что приведет к ее перезагрузке.

Рекомендации по использованию дисплея мультимедийной системы:

- Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на дисплей мультимедийной системы в течение длительного времени во избежание его повреждения в результате воздействия высокой температуры.

- Не используйте дисплей мультимедийной системы, если его температура находится выше или ниже пределов рабочего диапазона (от –20 до +65 °C), поскольку это может привести к нарушению нормальной работы дисплея и его повреждению.

- Не подвергайте дисплей мультимедийной системы прямому воздействию потока горячего или холодного воздуха, поступающего из кондиционера, поскольку это приведет к нагреву или намоканию компонентов мультимедийной системы и ее повреждению.

- Не прилагайте усилия при прикосновении к дисплею мультимедийной системы или проведении по нему пальцем во избежание возникновения царапин и других повреждений.

- Для удаления пыли с экрана или для его очистки сначала выключите питание системы, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Протирайте экран аккуратно, не допуская появления царапин на его поверхности. Не используйте едкие или коррозионно-активные химические очистители.

- Когда срок службы элементов подсветки заканчивается, экран темнеет и четкость изображения снижается.

Содержание

Руководство по эксплуатации и идентификация автомобиля

7 О настоящем руководстве
- 7 Примечания для пользователей
- 8 Пояснения
- 8 Условные обозначения

9 Идентификация автомобиля
- 9 Идентификационный номер автомобиля
- 9 Модификации
- 9 Расположение идентификационного номера автомобиля
- 11 Сертификационный знак автомобиля

Приборы и органы управления

13 Приборы и органы управления
- 13 Приборы и органы управления со стороны водителя. Общая информация
- 14 Приборы и органы управления со стороны пассажира.
- 14 Общая информация

15 Комбинация приборов
- 15 Комбинация приборов. Общая информация
- 16 Циферблатный индикатор
- 19 Дисплей маршрутного компьютера
- 28 Контрольные лампы и индикаторы

34 Проекционный дисплей*
- 34 Проекционный дисплей (HUD). Общие сведения
- 34 Настройки проекционного дисплея

35 Комбинированные переключатели освещения и стеклоочистителей
- 35 Комбинированный переключатель освещения
- 39 Комбинированный переключатель стеклоочистителей

41 Рулевое колесо
- 41 Звуковой сигнал
- 41 Обогрев рулевого колеса*
- 42 Регулировка рулевого колеса
- 43 Кнопки на рулевом колесе

46 Зеркала заднего вида
- 46 Наружные зеркала заднего вида
- 48 Внутреннее зеркало заднего вида

49 Окна
- 49 Электрические стеклоподъемники

52 Верхний люк
- 52 Панорамный верхний люк*

59 Плафоны освещения салона
- 59 Передние плафоны освещения салона
- 60 Задние плафоны освещения салона
- 61 Атмосферная подсветка*
- 62 Лампа подсветки перчаточного ящика*
- 62 Плафон освещения багажного отделения

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

63 Наружные лампы
63 Приветственное освещение*
63 Лампы подсветки околодверного пространства на наружных зеркалах заднего вида*
63 Оборудование салона
63 Перчаточный ящик
64 Вещевые отделения
65 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
66 Держатель для квитанций
66 Центральный подлокотник
66 Подстаканники
67 Электрическая розетка
67 Беспроводная зарядка мобильного телефона*
68 USB-разъемы мультимедийной системы
68 USB-разъемы для зарядки устройств
69 Потолочные поручни
69 Крючки для одежды
69 Сетка для хранения вещей
70 Шторка багажного отделения*
70 Багажное отделение
71 Наружное оборудование кузова
71 Рейлинги*

Система кондиционирования воздуха

73 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха
73 Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха
73 Панель управления системой кондиционирования воздуха на дисплее мультимедийной системы
79 Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха*
82 Датчик наружной освещенности и солнечного излучения
83 Система вентиляции кондиционера
86 Регулировка дефлектора и техническое обслуживание кондиционера
87 Система контроля качества воздуха*
87 Интеллектуальное оповещение для поддержания комфортной температуры климат-контроля*

Сиденья и защитные устройства

89 Сиденья
89 Передние сиденья
95 Заднее сиденье
96 Подогрев и вентиляция сиденья*
98 Функция памяти сиденья водителя*
99 Ремни безопасности
99 Ремни безопасности. Общие сведения
100 Защитное действие ремней безопасности
103 Трехточечный ремень безопасности
106 Техническое обслуживание и замена ремня безопасности
107 Подушки безопасности
107 Подушки безопасности. Общие сведения
107 Расположение подушек безопасности
109 Боковые подушки безопасности
110 Срабатывание подушек безопасности

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

113 Техническое обслуживание и замена подушек безопасности

115 Детские удерживающие устройства

115 Выбор детского удерживающего устройства
116 Использование детского удерживающего устройства
119 Установка детского удерживающего устройства

Запуск двигателя и вождение автомобиля

125 Ключ

125 Смарт-ключ

127 Противоугонная система

127 Иммобилайзер двигателя

128 Запирание и отпирание дверей автомобиля

128 Запирание и отпирание дверей

138 Запуск двигателя

138 Пусковой переключатель (настройки бесключевого доступа)
138 Запуск двигателя (настройки бесключевого доступа)
139 Порядок запуска двигателя
140 Система автоматической остановки/запуска двигателя (система Старт-Стоп)
142 Если двигатель не запускается
143 Вождение автомобиля

148 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

148 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор. Общие сведения
148 Требования к топливу
149 Требования к запуску двигателя
149 Требования к вождению

149 Выброс выхлопных газов

149 Система контроля токсичности выбросов
149 Выхлопные газы двигателя

150 Топливная система

150 Требования к топливу
151 Меры безопасности на автозаправочной станции
151 Заправочная горловина и заправка топливом

Запуск двигателя и вождение автомобиля

153 Коробка передач

153 Автоматическая коробка передач
153 Положения рычага селектора
154 Рекомендации по эксплуатации

157 Тормозная система и электронные системы помощи водителю

157 Рабочая тормозная система
158 Стояночный тормоз
160 Антиблокировочная система тормозов (ABS)
161 Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)*
161 Электронная система курсовой устойчивости (ESC)
162 Усилитель экстренного торможения (BA)*
162 Система контроля тягового усилия (TCS)*
163 Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)*
164 Система контроля движения под уклон (HDC)*
165 Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ)*
165 Система полного привода*

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

166 Система помощи при парковке (PAS)*
166 Система помощи при парковке
170 Система панорамного обзора*
171 Система автоматической парковки*
177 Система интеллектуальной помощи вождению*
177 Система интеллектуальной помощи вождению. Общие сведения
179 Система круиз-контроля (CC)*
182 Система автоматического контроля ограничения скорости (LIM)*
184 Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*
195 Система G-Pilot*
207 Система удержания в полосе движения (LKA)*
211 Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*
213 Без сигнала тревоги
214 Примените торможение, пожалуйста
215 Примените торможение, пожалуйста
215 Примените торможение, пожалуйста
217 Система распознавания дорожных знаков (TSI)*
220 Системы помощи, использующие задние боковые радары*
225 Система автоматического управления дальним светом фар (AHBC)*

Действия в чрезвычайной ситуации

229 Средства предупреждения об опасности и экстренной помощи
229 Аварийная световая сигнализация
229 Знак аварийной остановки
230 Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания
230 Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника питания
232 Буксировка автомобиля
232 Буксировка полноприводного автомобиля
232 Инструкции по буксировке
233 Буксировочная проушина
235 Замена шин
235 Шины
242 Замена колеса запасным
244 Замена предохранителя
244 Расположение и обозначение предохранителей
245 Блок предохранителей в моторном отсеке
248 Блок предохранителей в салоне
252 Проверка и замена предохранителя
253 Замена ламп
253 Технические характеристики ламп
254 Действия в чрезвычайной ситуации
254 Перегрев двигателя
255 Самопроизвольная остановка двигателя
255 Если автомобиль застрял
255 Система вызова экстренных оперативных служб

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Ремонт и техническое обслуживание

257 Техническое обслуживание

257 Регулярное техническое обслуживание

261 Моторный отсек

261 Капот моторного отсека

262 Моторный отсек

263 Моторное масло и фильтрующий элемент

264 Система охлаждения двигателя

264 Система охлаждения. Общие сведения

264 Проверка уровня охлаждающей жидкости

265 Долив охлаждающей жидкости

267 Тормозная система

267 Общие сведения

267 Ход педали тормоза

268 Тормозная жидкость

269 Работа рулевого управления

269 Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

270 Передняя блок-фара

270 Запотевание передних фар

270 Аккумуляторная батарея

270 Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

271 Проверка аккумуляторной батареи

271 Замена аккумуляторной батареи

271 Длительное хранение автомобиля

272 Омывающая жидкость и щетки стеклоочистителя

272 Омывающая жидкость

272 Щетки стеклоочистителя

275 Чистка и уход за автомобилем

275 Мойка кузова

276 Нанесение воска

276 Очистка стекол

276 Защита от коррозии

277 Чистка салона

278 Очистка кожаной обивки

Технические данные

279 Основные технические характеристики автомобиля

279 Габаритные размеры автомобиля

280 Весовые параметры автомобиля

281 Основные характеристики двигателя

282 Ходовые характеристики автомобиля

282 Уровень выбросов

283 Колеса и шины

283 Тип используемых шин

283 Типы запасного колеса

283 Допустимый динамический дисбаланс

283 Давление воздуха в холодных шинах

284 Масла и рабочие жидкости

284 Рекомендованные рабочие жидкости и заправочные объемы

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

О настоящем руководстве

Примечания для пользователей

1. Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). При экстренном торможении всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
2. Регулярно проверяйте степень износа шин и соответствие давления воздуха в них номинальному в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
3. Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.
4. Автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (если она не выключена).
5. Для обеспечения безопасности вождения запрещается самостоятельно снимать любую деталь автомобиля. Некоторые крепежные элементы покрыты герметиком или клеем, поэтому они не могут быть повторно использованы.
6. Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем во избежание отравления выхлопными газами и ущерба здоровью.
7. Длительная работа двигателя неподвижного автомобиля на холостом ходу, особенно на повышенных оборотах, может привести к перегреву элементов выпускной системы. В свою очередь, это может стать причиной повышенного нагрева или возгорания как прилегающих элементов конструкции, так и находящейся под автомобилем поверхности. Во избежание риска серьезной неисправности, возникновения пожара или угрозы жизни и здоровью людей не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу и/или с повышенными оборотами холостого хода.
8. Дооборудование или установка дополнительных устройств запрещены. Изготовитель и импортер не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
9. Не допускается устанавливать дополнительное оборудование, которое может стать источником помех в работе радиоприемника или электрической системы автомобиля.
10. Дополнительное оборудование не должно создавать помехи в работе радиоприборов. При обнаружении помех немедленно прекратите использование дополнительного оборудования и примите меры для устранения помех.
11. Необходимо правильно размещать напольные коврики и использовать коврики подходящего размера. Коврик, расположенный со стороны водителя, не должен создавать помех для нормальной работы педалями. Плохо закрепленный коврик может сместиться во время движения, что затруднит нажатие педалей и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
12. Подробные инструкции по работе с мультимедийной системой указаны в соответствующем руководстве.
13. Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены с течением времени. Перед обновлением вы будете проинформированы для получения вашего согласия. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в данном Руководстве по

эксплуатации, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. Приоритет остается за актуальной информацией.

Пояснения

Внимание

Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Необходимо строго соблюдать указанные процедуры или тщательно изучить предоставленную информацию. ◀

Предупреждение

Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. Их несоблюдение может привести к повреждению вашего автомобиля. ◀

Описание

Указанные сведения содержат информацию, которая помогает использовать автомобиль более эффективно. ◀

Защита окружающей среды

Указывает на необходимость соблюдения мер по защите окружающей среды. ◀

Примечание (*)

Символ (*) после заголовка или наименования означает, что описываемое устройство или функция доступно только в определенных моделях и не обязательно присутствует в вашем автомобиле. ◀

Условные обозначения

Указывает на объект.

Указывает направление движения объекта.

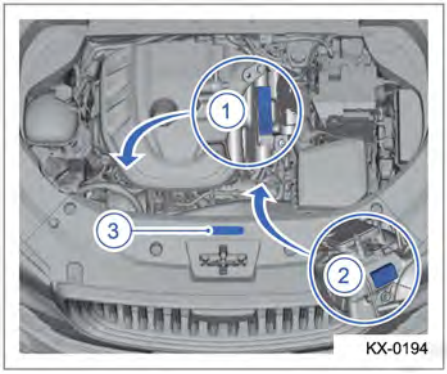
Указывает направление вращения объекта.

Указывает на недопустимость действия или ситуации.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

При обращении в авторизованный сервисный центр Geely необходимо предоставить идентификационный номер автомобиля (VIN). В случае обращения ремонта по двигателю или коробке передач от вас также может потребоваться указать номер агрегата.



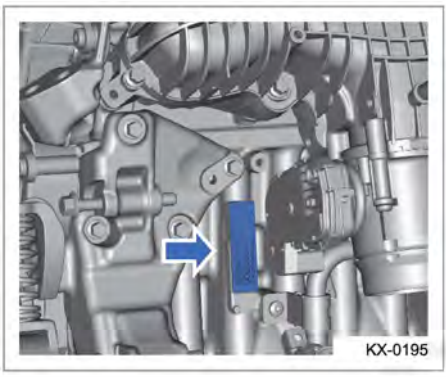
1. Идентификационный номер двигателя
2. Идентификационный номер коробки передач
3. Табличка с информацией о двигателе*

Модификации

Данное руководство предназначено для всех модификаций и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

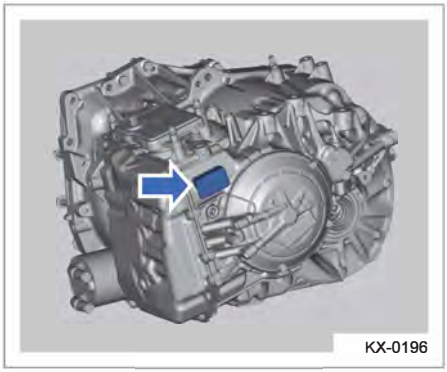
Расположение идентификационного номера автомобиля

Расположение номера двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров за дроссельной заслонкой (номер виден с передней стороны автомобиля).

Расположение номера коробки передач

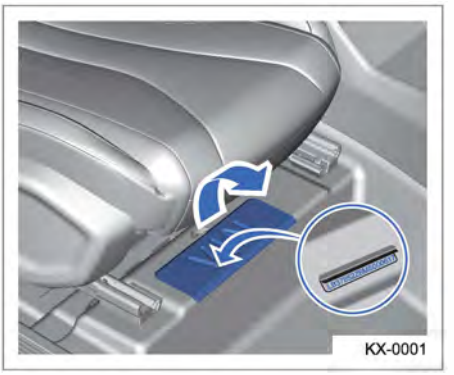


Номер 8-ступенчатой автоматической коробки передач указан на табличке рядом с блоком управления автоматической коробкой передач (TCU).

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN)

Номер VIN находится на элементе кузова в левом нижнем углу ветрового стекла; он виден через ветровое стекло.



Номер VIN выбит на поперечине под передним пассажирским сиденьем.
Чтобы увидеть номер, сдвиньте сиденье назад до упора и поднимите защитную крышку.

Считывание VIN должно выполняться профессионалами по техническому обслуживанию из уполномоченной станции технического обслуживания. Если это будет делать неуполномоченныйчеловек, результатом может стать повреждение автомобиля. ◄

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) состоит из 17 символов и содержит следующую информацию: код производителя, год выпуска, тип и номер кузова автомобиля, завод-изготовитель автомобиля и т. д.

Считывание идентификационного номера автомобиля

Номер VIN можно считать с помощью диагностического прибора в авторизованном сервисном центре Geely. Порядок выполнения:

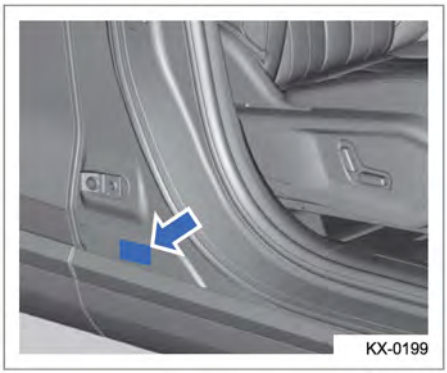
1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Подключите диагностический прибор Geely к диагностическому разъему OBD автомобиля.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
4. Запустите процедуру диагностики, чтобы считать информацию о версии.
5. Войдите в блок управления, чтобы считать номер VIN.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Вышеуказанная процедура считывания номера VIN должна проводиться специалистами сервисного центра Geely. В противном случае возможно повреждение автомобиля. ◀

Сертификационный знак автомобиля

Тип 1



Заводская табличка автомобиля расположена под правой средней стойкой автомобиля и содержит следующую информацию:

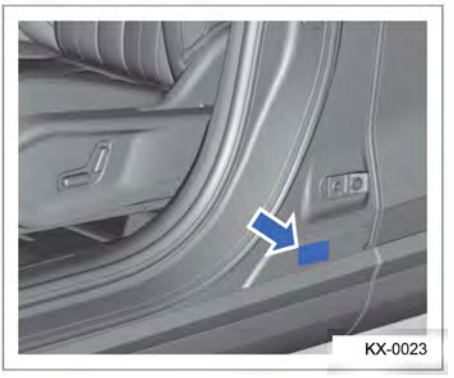
- Наименование компании-производителя
- Идентификационный номер автомобиля
- Максимальная допустимая полная масса автомобиля
- Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось
- Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось

Тип 2

Заводская табличка автомобиля расположена под правой средней стойкой автомобиля и содержит следующую информацию:

- Наименование компании-производителя
- Идентификационный номер автомобиля
- Максимальная допустимая полная масса автомобиля
- Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось
- Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось

Тип 3

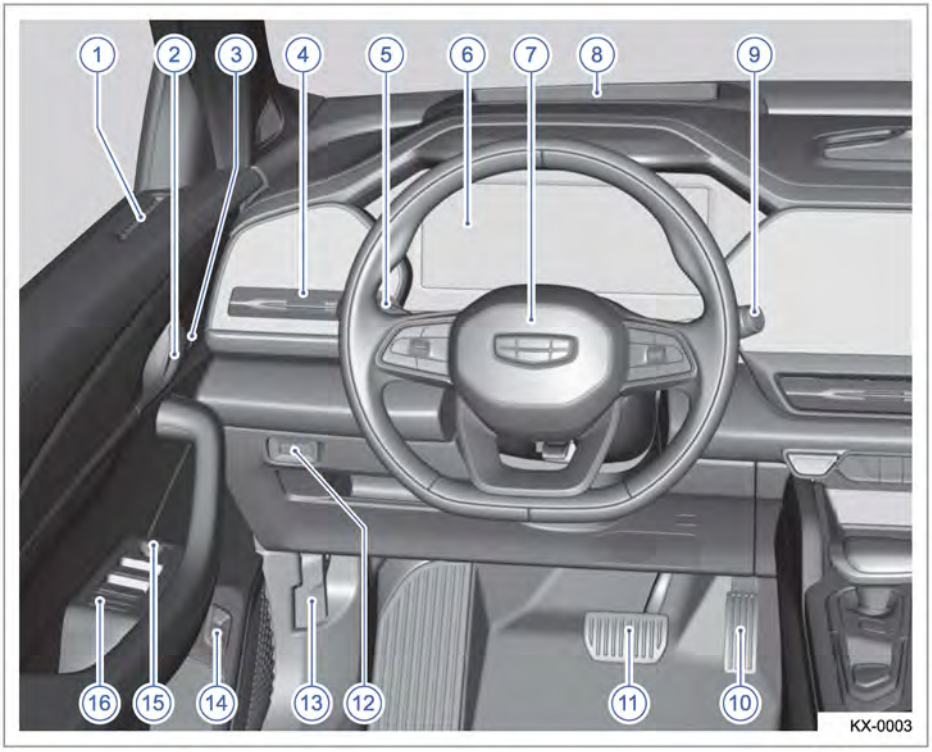


Заводская табличка автомобиля расположена под левой средней стойкой автомобиля и содержит следующую информацию:

- Производитель
- Модель автомобиля
- Дата производства
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип автомобиля

Приборы и органы управления

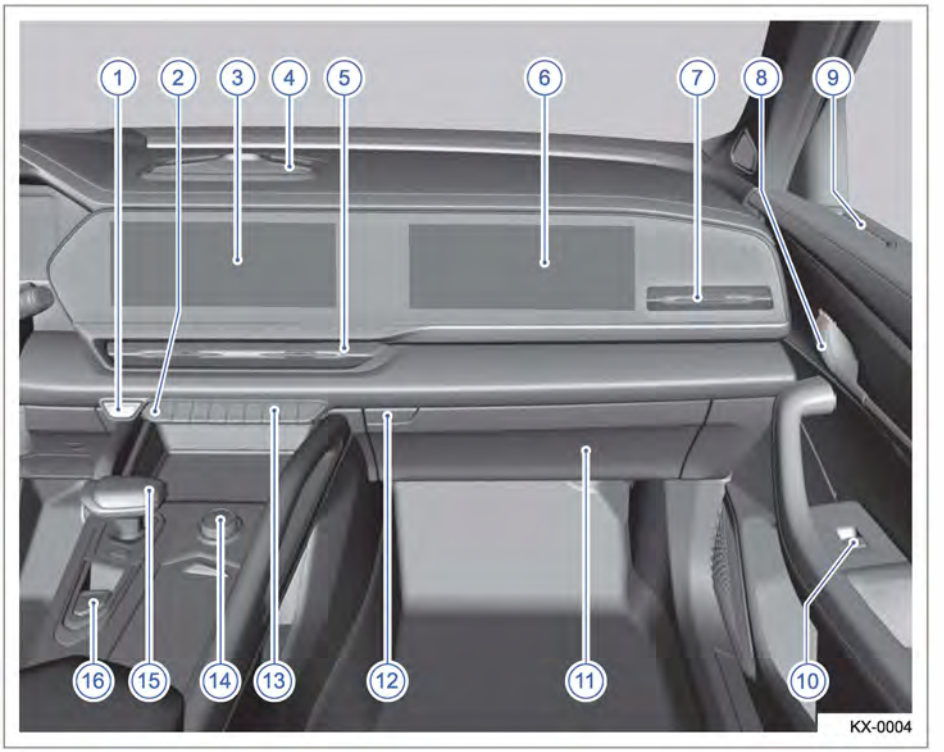
Приборы и органы управления со стороны водителя. Общая информация



1. Левый дефлектор обдува стекла
2. Внутренняя ручка двери
3. Переключатель памяти сиденья*
4. Левый дефлектор
5. Комбинированный переключатель освещения
6. Комбинация приборов
7. Рулевое колесо
8. Проекционный дисплей (HUD)*
9. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
10. Педаль акселератора
11. Педаль тормоза
12. Ручка регулировки угла наклона света фар
13. Рукоятка отпирания капота двигателя
14. Кнопка отпирания двери багажного отделения*
15. Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида
16. Переключатель управления электрическими стеклоподъемниками

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Приборы и органы управления со стороны пассажира. Общая информация



1. Пусковой переключатель
2. Выключатель аварийной световой сигнализации
3. Центральный дисплей
4. Накладка переднего динамика
5. Центральный дефлектор вентиляции
6. Дисплей со стороны переднего пассажира*
7. Правый дефлектор
8. Внутренняя ручка двери
9. Правый дефлектор обдува стекла
10. Переключатель управления стеклоподъемником передней пассажирской двери
11. Перчаточный ящик
12. Кнопка открывания перчаточного ящика
13. Панель управления кондиционером
14. Переключатель режимов движения
15. Рычаг селектора
16. Выключатель электрического стояночного тормоза (EPB)

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Комбинация приборов

Комбинация приборов. Общая информация

1. Спидометр
2. Указатель уровня топлива
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Тахометр

Режим отображения комбинации приборов можно настроить на дисплее мультимедийной системы. ◄

Изображения комбинации приборов являются схематическими и предназначены только для справки. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля. ◄

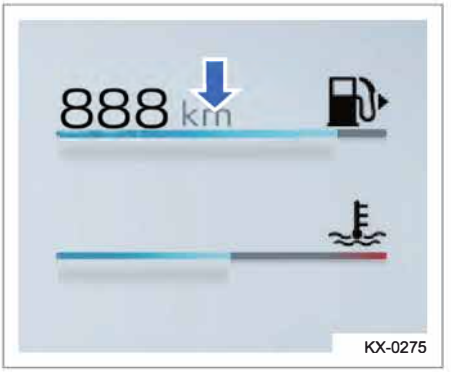
Циферблатный индикатор

Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч.

Движение на высокой скорости разрешено на хорошей поверхности дороги, но в целях безопасности и комфорта при движении, пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения при нахождении на дорогах общего пользования.

Указатель уровня топлива



Когда выключатель зажигания находится в положении ON, указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

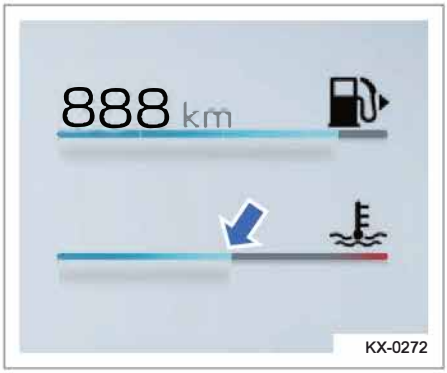
1. Индикация количества топлива, оставшегося в топливном баке
   Указатель уровня топлива показывает количество топлива в топливном баке автомобиля. Когда автомобиль движется по извилистой или горной дороге, отображаемый уровень топлива может немного отличаться от фактического уровня топлива. Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON или когда двигатель запущен, при условии нахождения автомобиля на ровной поверхности, указатель уровня топлива показывает количество топлива, соответствующее фактическому количеству в топливном баке.
   Рекомендуется поддерживать уровень топлива на отметке не ниже 1/4 от полного объема топливного бака.
   Если загорается контрольная лампа низкого уровня топлива, как можно скорее заправьте автомобиль топливом. После заправки достаточного количества топлива эта контрольная лампа погаснет. Если контрольная лампа не гаснет, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.
   При движении на подъем или при прохождении поворотов топливо в топливном баке будет перемещаться, и контрольная лампа низкого уровня топлива может загораться раньше обычного.

▷ Длительная эксплуатация автомобиля с низким уровнем топлива в баке может привести к преждевременному выходу из строя топливного насоса и трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. ◀

2. Индикация запаса хода
   Запас хода отображает расстояние, которое можно проехать с текущим количеством топлива в топливном баке. Система рассчитывает запас хода каждую секунду, а интерфейс периодически обновляется.

Запас хода рассчитывается циклически на основании расхода топлива в минуту. Отображаемый запас хода может отличаться от реально пройденного расстояния в связи с изменяющимися дорожными условиями и манерой вождения. Данное значение приводится только для справки. Показания запаса хода сбрасываются после каждой заправки топливом. В случае отказа датчика уровня топлива на дисплее отображается «--- км», а минимальный запас хода может отображаться равным 0 в зависимости от стиля вождения водителя. Запас хода нельзя сбросить вручную.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON или когда двигатель запущен, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя изменяется в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель.

Если индикация указателя температуры охлаждающей жидкости перемещается вправо в красную зону шкалы, остановите автомобиль и подождите, пока двигатель остынет.

Двигатель может перегреваться в тяжелых условиях эксплуатации, таких как:

- Движение на затяжных подъемах в жаркую погоду.
- Снижение скорости или остановка после движения на высокой скорости.
- Использование системы кондиционирования воздуха в зонах интенсивного движения и работа двигателя на холостом ходу в течение длительного времени.

Тахометр

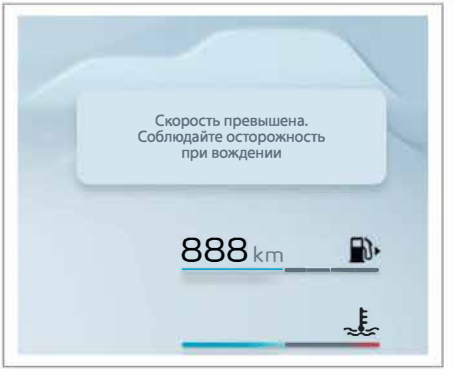
Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Шкала тахометра имеет диапазон от 0 до 8000 об/мин, красная зона шкалы охватывает диапазон от 6500 до 8000 об/мин.

Показания тахометра можно использовать для выбора момента переключения передач (в ручном режиме) и предотвращения перегрузки или чрезмерного повышения оборотов двигателя.

Если во время движения поддерживать высокие обороты двигателя, это может вызвать ускоренный износ деталей двигателя и повышенный расход топлива. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

▷ Не допускайте длительного нахождения стрелки тахометра в красной зоне шкалы, поскольку это может вызвать серьезное повреждение двигателя.◀

Сигнализатор превышения скорости*



Если скорость движения, отображаемая на спидометре на комбинации приборов, превышает установленную для сигнализатора скорость, включается звуковой сигнал, а на комбинации приборов появляется надпись: Скорость выше заданного предела. Соблюдайте осторожность при вождении. Это уведомляет водителя о том, что необходимо снизить скорость и следить за безопасностью движения. Диапазон установки значения скорости для сигнализатора превышения скорости: 30–235 км/ч. Если выбрать для сигнализатора превышения скорости значение 120 км/ч, то сигнализатор будет работать при скорости выше 120 км/ч, оповещая водителя о необходимости контролировать скоростной режим. Если скорость автомобиля снизится, сигнализация отключается.

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Системы помощи водителю и безопасность → Помощь в предотвращении столкновений. В этом интерфейсе можно включить и отключить функцию сигнализации о превышении скорости, а также установить значение для срабатывания сигнализации.

Для определенных комплектаций: Спидометр показывает, что скорость автомобиля превышает 120 км/ч, раздается звуковой сигнал, а на комбинации приборов отображается надпись: «Скорость превышена. Следите за безопасностью движения», и загорается контрольная лампа превышения скорости. Это уведомляет водителя о том, что необходимо снизить скорость и следить за безопасностью движения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Дисплей маршрутного компьютера

Экран. Общая информация

1. Информационное меню
- Отображаются данные о поездке 1, данные о поездке 2, состояние автомобиля, состояние шин, сигнализация незакрытой двери и сигнализация непристегнутого ремня безопасности.

2. Часы
- Часы: Время GPS* отображается по умолчанию. На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Время. В этом интерфейсе можно установить: системное время, формат отображения времени, формат отображения даты.

3. Температура наружного воздуха
- Температура наружного воздуха. Диапазон: -40–85 °C.

4. Уведомления
- Отображение такой информации, как уведомления об автомобиле, источник звука для мультимедийной системы, погода, вызов и т. д.

5. Режим движения и передача коробки передач
- Режим движения: Отображается режим движения, выбранный водителем: комфортный режим, экономичный режим, режим «снег», режим «внедорожный», интеллектуальный режим, спортивный режим, режим «песок» (при наличии).
- Отображение включенной передачи: На дисплее отображается символ текущей передачи в трансмиссии автомобиля. Отображаются следующие символы передач: R, N, D, M и P.

6. Меню
- Отображаются функции меню комбинации приборов, включая записи о коммуникации, карты и навигация*, наборы настроек персонализации и предупреждения.

7. Текущая функциональная информация
- Отображается информация о выбранной функции интеллектуальной помощи вождению, идентификация функции интеллектуальной помощи вождению и состояние функции интеллектуальной помощи вождению.

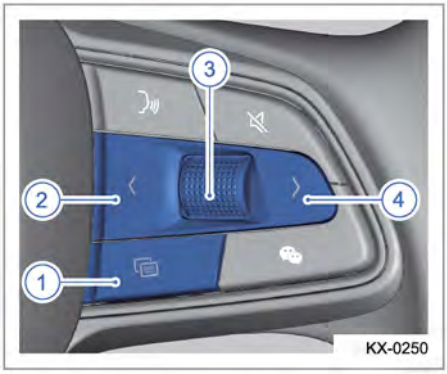
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Настройки экрана дисплея

Не выполняйте настройку комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Активируйте режим многофункционального управления на рулевом колесе перед настройкой комбинации приборов. ◀

Переключение режимов управления на рулевом колесе



Коротко нажмите кнопку вызова меню, чтобы открыть меню комбинации приборов. При этом активируется функция многофункционального управления рулевого колеса, и комбинацией приборов можно будет управлять с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса. После закрытия меню комбинации приборов кнопки на правой стороне рулевого колеса могут управлять только источником звука для мультимедийной системы.

1. Кнопка вызова меню: Коротко нажмите эту кнопку, чтобы открыть/закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.
2. Кнопка выбора влево: Когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов слева в меню комбинации приборов.
3. Кнопка выбора: Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать или выполнить выделенный пункт или скрыть общую предупреждающую информацию. Поверните для выбора предыдущего или следующего пункта.
4. Кнопка выбора вправо: Когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов справа в меню комбинации приборов.

Предупреждающие сообщения на дисплее

Предупреждающие сообщения и сообщения о неисправности отображаются на дисплее комбинации приборов. Некоторые сообщения сопровождаются звуковыми сигналами и/или подсвеченными значками.

Обращайте внимание на предупреждающие сообщения, отображаемые на комбинации приборов, и принимайте соответствующие меры во избежание возникновения потенциально опасных ситуаций.

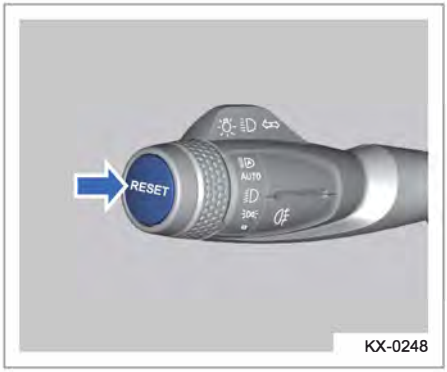
Некоторые предупреждающие сообщения можно скрыть, нажав кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса. Текущие скрытые предупреждающие сообщения можно просмотреть в журнале сообщений в меню комбинации приборов. Предупреждающее сообщение не исчезнет до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Водитель должен принимать во внимание все предупреждающие сообщения. При возникновении сообщения о неисправности как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения диагностики и ремонта.

Если водитель игнорирует предупреждающее сообщение и не принимает необходимые меры, существует риск повреждения автомобиля или получения травмы. ◄

Настройки интерфейса маршрутного компьютера

Переключение интерфейса маршрутного компьютера

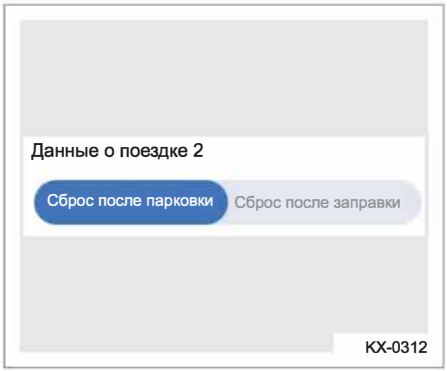


KX-0248

- Коротко нажмите кнопку RESET на левой стороне комбинированного переключателя освещения для циклического переключения между следующими позициями: данные о поездке 1, данные о поездке 2, состояние автомобиля, состояние шин.
- При каждом включении зажигания бортовой компьютер отображает последние записанные показания.

Сброс показаний маршрутного компьютера

- В интерфейсе «данные о поездке 1» или «данные о поездке 2» бортового компьютера нажмите и удерживайте кнопку RESET на левой стороне комбинированного переключателя освещения, чтобы сбросить показания соответствующего интерфейса бортового компьютера.

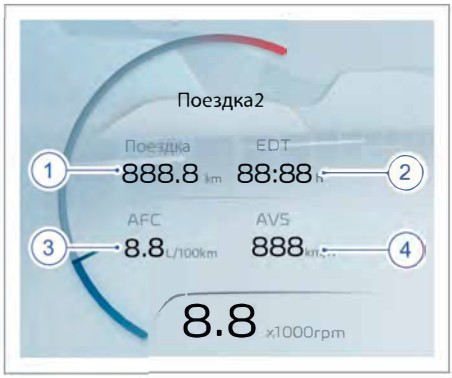


KX-0312

- Кроме того, на дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Настройки автомобиля → Сброс показаний бортового компьютера, чтобы выбрать показания бортового компьютера в этом интерфейсе для сброса. Для интерфейса «данные о поездке 2» также можно установить режим «сброс после парковки» или «сброс после заправки».

Данные маршрутного компьютера

Данные о поездке 2



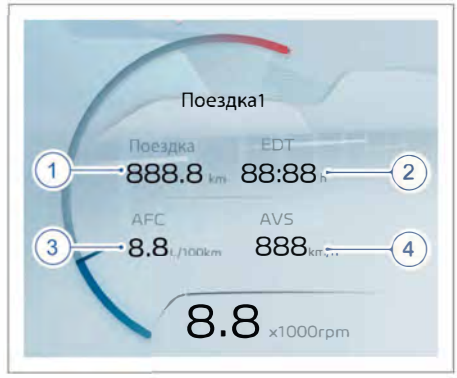
В интерфейсе «данные о поездке 2» отображается информация о поездке с момента последнего сброса, включая пробег, время в пути, средний расход топлива и среднюю скорость.

Информация о поездке, отображаемая в интерфейсе «данные о поездке 2», следующая:

1. Пробег: Диапазон отображаемых показаний составляет 0–9999,9 км.
   На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Настройка единиц измерения, чтобы выбрать «км» или «мили» в качестве единиц измерения пробега в этом интерфейсе.
2. Время в пути: Максимальные отображаемые показания времени в пути составляют 99:59. Когда маршрутный компьютер определяет, что двигатель работает, запускается отсчет времени в пути; когда двигатель останавливается, отсчет времени приостанавливается.
3. Средний расход топлива: Это значение отображается в л/100 км по умолчанию. После сброса показаний, если пройденное расстояние не превышает несколько сот метров, показания среднего расхода топлива отображаются как «–.- (единица измерения)».
   Данная информация помогает водителю скорректировать манеру вождения с целью уменьшения расхода топлива. Показания регулярно обновляются. Если вы хотите измерить средний расход топлива для отдельного ездового цикла, вы можете обнулить средний расход топлива до начала измерения расхода топлива.
   Впрыск топлива на холостом ходу будет учитываться в расходе топлива за поездку.
   На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Настройка единиц измерения, чтобы выбрать «л/100 км», «км/л», «миль на галлон (США)» или «миль на галлон (Великобритания)» в качестве единиц измерения расхода топлива в этом интерфейсе.
4. Средняя скорость: После запуска двигателя начинается вычисление средней скорости. Когда автомобиль останавливается, вычисление будет приостановлено.
   На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Настройка единиц измерения, чтобы выбрать «км/ч» или «мили в час» в качестве единиц измерения скорости в этом интерфейсе.

Уровень расхода топлива различается в зависимости от манеры вождения. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды. Более подробную информацию см. в разделе «Экономичное вождение» главы «Запуск двигателя и вождение автомобиля». ◄

Данные о поездке 1



В интерфейсе «данные о поездке 1» отображается информация о поездке с момента последнего сброса, включая пробег, время в пути, средний расход топлива и среднюю скорость.

Информация о поездке, отображаемая в интерфейсе «данные о поездке 1», следующая:

1. Пробег: Диапазон отображаемых показаний составляет 0–9999,9 км. При достижении максимального значения промежуточный пробег будет рассчитываться начиная с 0,0 км.
   На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Настройка единиц измерения, чтобы выбрать «км» или «мили»

в качестве единиц измерения пробега в этом интерфейсе.

2. Время в пути: Когда маршрутный компьютер определяет, что двигатель работает, запускается отсчет времени в пути; когда двигатель останавливается, отсчет времени приостанавливается. После запуска двигателя время накапливается на исходной основе. Показания обновляются каждые 60 секунд. Максимальное отображаемое значение времени в пути составляет 99:59.
3. Средний расход топлива рассчитывается в л/100 км по умолчанию и отображает средний расход топлива после последней очистки памяти. Эта информация может помочь водителю скорректировать манеру вождения для уменьшения расхода топлива. Показания обновляются каждые 10 секунд. Если вы хотите измерить средний расход топлива для отдельного ездового цикла, вы можете обнулить средний расход топлива до начала измерения расхода топлива. После сброса сохраненного значения величина среднего расхода топлива будет снова отображаться после того, как автомобиль проедет определенное расстояние.
   После каждого включения зажигания отображается средний расход топлива, измеренный на момент последнего выключения зажигания.
   На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Настройка единиц измерения, чтобы выбрать «л/100 км», «км/л», «миль на галлон (США)» или «миль на галлон (Великобритания)» в качестве единиц измерения расхода топлива в этом интерфейсе.
4. Средняя скорость: После запуска двигателя начинается вычисление средней скорости. Когда двигатель останавливается, вычисление будет приостановлено.
   На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Настройка единиц измерения, чтобы выбрать «км/ч» или «мили в час» в качестве единиц измерения скорости в этом интерфейсе.

▷ Уровень расхода топлива различается в зависимости от манеры вождения. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды. Более подробную информацию см. в разделе «Экономичное вождение» главы «Запуск двигателя и вождение автомобиля». ◀

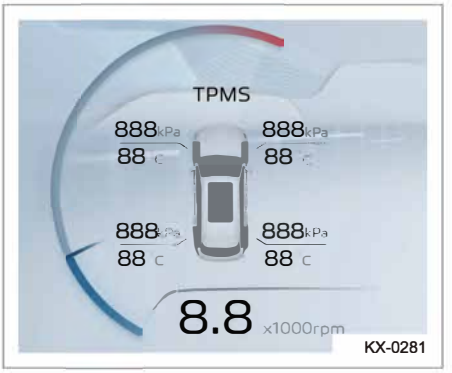
Состояние автомобиля

1. Мгновенный расход топлива: При работающем двигателе мгновенный расход топлива обновляется с частотой один раз в секунду и отображается в л/100 км.
   Если при работающем двигателе скорость автомобиля составляет менее 2 км/ч, вместо мгновенного расхода топлива на дисплее отображается «- -.- л/100 км».
   На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Настройка единиц измерения, чтобы выбрать «л/100 км», «км/л», «мили на галлон (США)» или «мили на галлон (Великобритания)» в качестве единиц измерения расхода топлива в этом интерфейсе.

Данный интерфейс может помочь водителю скорректировать манеру вождения для уменьшения расхода топлива.

2. Уровень моторного масла: Датчик уровня моторного масла передает показания уровня моторного масла на комбинацию приборов; это значение отображается на дисплее комбинации приборов.
   Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON или когда двигатель запущен, переключите интерфейс бортового компьютера на комбинации приборов, чтобы проверить, в норме ли уровень масла.
3. Общий пробег: Показывает общее пройденное автомобилем расстояние. Эти показания нельзя сбросить.

Состояние шин



Значения давления и температуры воздуха в шинах отображаются на дисплее в режиме реального времени.

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Настройка единиц измерения. В этом интерфейсе значение давления может отображаться в килопаскалях (кПа), барах или фунтах на квадратный дюйм (PSI). В качестве единиц измерения температуры можно установить градусы Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

- Сигнализатор повышения температуры шины, низкого давления в шине и низкого уровня заряда элемента питания датчика
  При активации сигнализатора повышения температуры шины, низкого давления в шине и низкого уровня заряда элемента питания датчика мигает пиктограмма соответствующей шины, раздается звуковой сигнал и выводится текстовое сообщение.
- Сигнализация о низком давлении в шинах
  При активации сигнализации низкого давления в шине мигает пиктограмма соответствующей шины, раздается звуковой сигнал и выводится текстовое сообщение. Кроме того, будет постоянно гореть индикатор состояния системы контроля давления в шинах; он будет включен до тех пор, пока не будет устранена причина подачи предупреждения. После того как холодная шина будет накачана до стандартного значения давления, предупреждающая сигнализация низкого давления в шине отключится. Может потребоваться выполнить непродолжительную поездку.
- Сигнализация неисправности системы
  При активации сигнализации неисправности системы мигает пиктограмма соответствующей шины, раздается звуковой сигнал и выводится текстовое сообщение. Кроме того, индикатор состояния системы контроля давления в шинах будет мигать; он будет включен до тех пор, пока не будет устранена причина подачи предупреждения.

▷ Когда двигатель запускается после остановки, то после выполнения самодиагностики комбинации приборов, если значение давления в шинах отображается серым цветом, это означает, что значение давления в шинах является последним зарегистрированным значением. Когда автомобиль достигнет определенной скорости, давление в шинах будет

отображаться в режиме реального времени. Если индикатор состояния системы контроля давления в шинах загорается, остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для технического обслуживания. ◄

Рекомендации в отношении манеры вождения*

Рекомендации в отношении экономичного вождения

На основании текущих условий движения, использования педалей акселератора и тормоза и т. д. на комбинации приборов отображается положение указателя экономии топлива.

- При экономичном вождении (например, при плавной езде) указатель имеет синий цвет и близок к текущей скорости.
- Указатель экономии топлива будет отображаться только при движении автомобиля в экономичном режиме.

Сигнализация о незакрытой двери

Если капот, одна из четырех дверей или дверь багажного отделения не закрыты должным образом, на комбинации приборов появится предупреждение в целях предотвращения случайного открытия двери во время движения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Использование меню и настройки

Меню первого уровня	Меню второго уровня
Записи о коммуникации	—
Карты и навигация*	—
Наборы персональных настроек*	Простота (1 подменю)
	Технологичность (2 подменю)
	Динамика (3 подменю)
Предупреждающая информация	—

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Использование меню

Вход в меню настройки

Коротко нажмите кнопку меню на правой стороне рулевого колеса, чтобы открыть меню комбинации приборов, а затем используйте кнопки на правой стороне рулевого колеса для управления комбинацией приборов.

Использование меню

1. Переключение меню
- Когда меню комбинации приборов открыто, переключитесь на дисплей функций первого уровня (т. е. меню первого уровня) с помощью кнопки выбора влево/вправо на правой стороне рулевого колеса.
2. Выбор меню
- После активации дисплея функций первого уровня поверните вверх/вниз кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать дисплей второго уровня (т. е. меню второго уровня). Нажмите кнопку выбора, чтобы включить/выключить или настроить функцию.
3. Состояние «выбрано»
- Нажмите кнопку выбора, чтобы включить функцию или войти в следующее меню.
- Нажмите кнопку выбора влево/вправо, чтобы переключиться на дисплей функций первого уровня.

Когда меню открыто и появляются всплывающие окна, такие как предупреждение / идентификатор вызывающего абонента или сообщения, связанные с активной безопасностью, меню будет автоматически закрыто. ◄

Инструкции по управлению меню настроек

- При входе в интерфейс меню курсор по умолчанию располагается напротив первого пункта.
- Если меню настроек содержит большое число пунктов, список которых полностью не размещается на экране, в правой части экрана отображаются символы, указывающие на продолжение списка*.
- Перейдите из меню верхнего уровня в меню нижнего уровня; при этом первый пункт меню будет выделен по умолчанию.

Если при активном интерфейсе меню настроек в течение 10 секунд не будет нажата ни одна кнопка, произойдет автоматический выход из меню.

Контрольные лампы и индикаторы

Контрольные лампы и индикаторы

При возникновении условий для включения одной или нескольких контрольных ламп или индикаторов пиктограммы соответствующих контрольных ламп или индикаторов отображаются на комбинации приборов. ◄

Контрольные лампы и индикаторы. Общие сведения

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор включения габаритных огней	Габаритные огни включены
		Габаритные огни неисправны*
	Индикатор включения дальнего света фар	Дальний свет фар включен
	Индикатор неисправности фар дальнего света	Фары дальнего света неисправны*
	Индикатор включения ближнего света фар	Ближний свет фар включен
	Индикатор неисправности фар ближнего света	Фары ближнего света неисправны*
	Индикатор системы автоматического управления дальним светом фар (АНВС)*	Система автоматического включения дальнего света фар включена
		Система автоматического включения дальнего света фар неисправна
	Индикатор ручного корректора фар	Функция ручного корректора фар неисправна*
	Индикатор включения задних противотуманных фонарей	Задние противотуманные фонари включены
	Индикатор указателя левого поворота	Указатель левого поворота включен
	Индикатор указателя правого поворота	Указатель правого поворота включен
PEB	Индикатор состояния системы помощи при экстренном торможении*	Система помощи при экстренном торможении выключена
PEB		Система помощи при экстренном торможении работает
PEB		Система помощи при экстренном торможении неисправна
	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выбросов	Система снижения токсичности выбросов двигателя неисправна
	Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем	Система управления двигателем неисправна

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Значок	Наименование	Описание
	Контрольная лампа низкого давления моторного масла	Низкое давление моторного масла
	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна
	Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
	Индикатор состояния системы старт-стоп двигателя*	Система старт-стоп двигателя активирована
		Система старт-стоп двигателя работает
	Индикатор состояния системы круиз-контроля (CC)*	Система круиз-контроля находится в режиме ожидания
		Система круиз-контроля активирована
	Индикатор неисправности системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*	Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения неисправна
	Индикатор состояния системы удержания в полосе движения (LKA)*	Система удержания в полосе движения активирована, но не начала действовать
		Система удержания в полосе движения неисправна
	Индикатор состояния системы контроля слепых зон*	Задний боковой радар среднего диапазона работает
		Горит постоянно: Временная неисправность заднего бокового радара среднего диапазона Мигает: Калибровка заднего бокового радара среднего диапазона не выполнена
EPS	Индикатор состояния электрического усилителя рулевого управления (EPS)	Снижение эффективности / временное ухудшение характеристик электрического усилителя рулевого управления
EPS		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) неисправен

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор состояния системы контроля давления в шинах (TPMS)	Горит постоянно: Низкое давление в одной или нескольких шинах Мигает, затем горит постоянно: Система контроля давления в шинах неисправна
	Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Система адаптивного круиз-контроля (ACC) находится в режиме ожидания
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) недоступна
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) активирована или находится в состоянии превышения скорости
	Индикатор состояния G-Pilot*	G-Pilot находится в режиме ожидания
		Горизонтальная и вертикальная регулировка недоступны
		Вертикальная регулировка активна, в то время как горизонтальная регулировка неактивна
		Активна как горизонтальная, так и вертикальная регулировка
	Индикатор состояния электронной системы курсовой устойчивости (ESC)	Электронная система курсовой устойчивости (ESC) неисправна Мигает: Электронная система курсовой устойчивости (ESC) работает
OFF	Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESC)	Электронная система курсовой устойчивости (ESC) отключена
	Индикатор состояния системы контроля движения под уклон (HDC)*	Система контроля движения под уклон временно недоступна
		Система контроля движения под уклон активна
		Система контроля движения под уклон включена
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива
	Индикатор состояния тормозной системы	Тормозная система неисправна

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор состояния тормозной системы	Электронная система распределения тормозного усилия неисправна, или уровень тормозной жидкости низкий, или датчик уровня тормозной жидкости неисправен, или к электрическому усилителю тормозов не подается питание*, или гидравлический усилитель тормозов не обеспечивает достаточного усиления*
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Антиблокировочная система тормозов (ABS) неисправна
	Предупреждающий индикатор ремня безопасности	Ремень безопасности сиденья переднего ряда не пристегнут. Пристегните ремень
	Индикатор состояния системы электрического стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: Электрический стояночный тормоз включен
		Мигает: Электрический стояночный тормоз работает, или система электрического стояночного тормоза неисправна
	Индикатор состояния системы автоматического удержания стояночного тормоза (HOLD)	Система автоматического удержания стояночного тормоза активирована
	Главный предупреждающий индикатор	Возникла серьезная неисправность, которая может повлиять на управляемость автомобиля
		Имеется информация о неисправности / уведомление, и соответствующее текстовое сообщение отображается на дисплее комбинации приборов
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	Система зарядки аккумуляторной батареи неисправна
LIM	Индикатор состояния системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM)*	Система автоматического контроля ограничения скорости находится в режиме ожидания
LIM		Система автоматического контроля ограничения скорости активирована
LIM		Система автоматического контроля ограничения скорости активирована, но система находится под управлением водителя
	Контрольная лампа неисправности коробки передач	Коробка передач неисправна

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор состояния коробки передач	Рабочие характеристики коробки передач снижены
	Контрольная лампа неисправности стоп-сигналов*	Стоп-сигналы неисправны
	Индикатор экономичного режима	Экономичный режим включен
	Индикатор комфортного режима	Комфортный режим включен
	Индикатор спортивного режима	Спортивный режим включен
	Индикатор интеллектуального режима*	Интеллектуальный режим включен
	Индикатор режима «снег»*	Режим «снег» включен
	Индикатор режима «внедорожный»*	Режим «внедорожный» включен
	Индикатор режима «песок»*	Режим «песок» включен

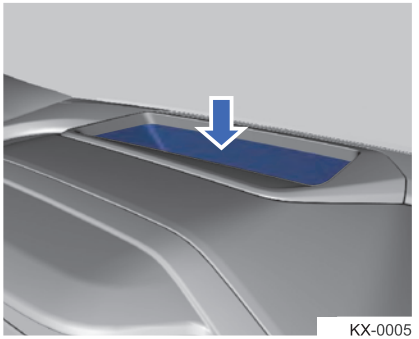
Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON или когда двигатель запущен, выполняется самодиагностика некоторых контрольных ламп, при этом они загораются на несколько секунд, а затем гаснут. Если какая-либо контрольная лампа постоянно горит или загорается во время движения автомобиля из-за неисправности, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы. ◄

Черные значки в таблице отображаются как белые на дисплее комбинации приборов. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

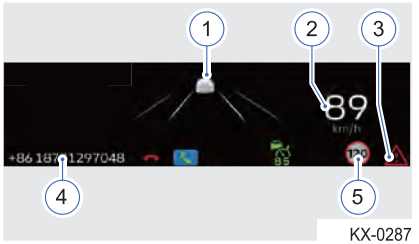
Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей (HUD). Общие сведения


KX-0005

Проекционный дисплей (HUD) установлен на приборной панели перед водителем. Дисплей проецирует виртуальное изображение в нижнюю часть ветрового стекла. При необходимости водитель может отрегулировать положение дисплея в вертикальной плоскости, включить или выключить дисплей и отрегулировать его яркость.

Информация об изображении проекционного дисплея (HUD)

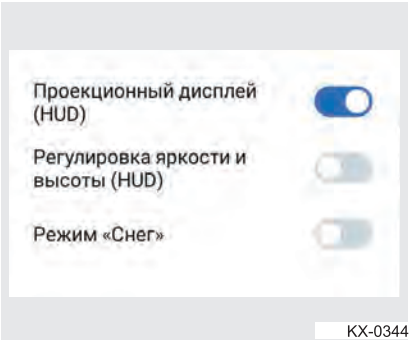


KX-0287

1. Система интеллектуальной помощи вождению (ADAS)
2. Скорость автомобиля
3. Индикация наличия предупреждения
4. Индикация вызова по Bluetooth
5. Информация об ограничении скоростного режима

Настройки проекционного дисплея

Настройка проекционного дисплея



KX-0344

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Горячая клавиша → Проекционный дисплей (HUD). В этом интерфейсе можно включить/выключить проекционный дисплей, а также отрегулировать его яркость и высоту. При движении по снегу можно включить режим «снег», чтобы обеспечить лучшее качество отображения.

Регулировка высоты

Включите функцию регулировки яркости и высоты в интерфейсе настройки проекционного дисплея. Поверните вверх/вниз кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить или уменьшить яркость отображаемого изображения. После завершения регулировки нажмите кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса, чтобы сохранить настройку и выйти из режима регулировки.

Регулировка яркости*

Яркость проекционного дисплея может регулироваться автоматически в зависимости от уровня окружающей освещенности. Если необходимо отрегулировать яркость вручную, включите функцию регулировки яркости и высоты в интерфейсе настройки проекционного дисплея. Нажмите кнопку выбора «влево»/«вправо»

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

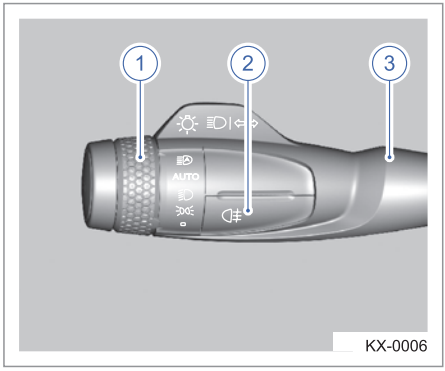
на правой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить яркость. После завершения регулировки нажмите кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса, чтобы сохранить настройку и выйти из режима регулировки.

На видимость проекционного дисплея влияют следующие условия:

- Поляризационный фильтр или поляризованные солнцезащитные очки могут влиять на видимость изображений проекционного дисплея, делая изображение темным или нечетким.
- При интенсивном солнечном излучении часть изображения может постепенно исчезать на короткое время, а затем восстанавливаться. Это нормальное явление.
- Если свет блокируется посторонними предметами на крышке проекционного дисплея, это может повлиять на отображаемое изображение.
- В автомобиле с проекционным дисплеем используется ветровое стекло особого типа. При необходимости ремонта ветрового стекла обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения замены.
- Проливной дождь или мокрое дорожное покрытие может повлиять на изображение. Это нормальное явление. ◀

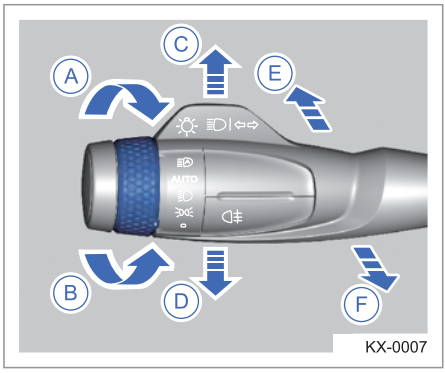
Комбинированные переключатели освещения и стеклоочистителей

Комбинированный переключатель освещения



1. Переключатель управления освещением
2. Переключатель противотуманных фонарей
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним и ближним светом фар и указателями поворота)

Управление комбинированным переключателем освещения



Габаритные фонари

Когда двигатель запущен, поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку ● в положение ≣DOE, чтобы включить задние габаритные фонари и дневные ходовые огни. Поверните переключатель управления освещением в направлении A и установите отметку ● в положение ▭, чтобы выключить габаритные фонари и дневные ходовые огни.

Ближний свет фар

Поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку ● в положение ≣D, чтобы включить ближний свет фар. Поверните переключатель управления освещением в направлении A и установите отметку ● в положение ▭ или ≣DOE, чтобы выключить ближний свет фар.

Переключатель ближнего/дальнего света фар

При включенном ближнем свете фар переместите рычаг переключателя освещения в направлении E до упора, чтобы включить дальний свет фар. Снова переместите рычаг переключателя освещения в направлении E до упора — дальний свет фар выключится.

Кратковременное включение дальнего света фар

Потяните рычаг переключателя освещения в направлении F до упора — включится дальний свет фар. Отпустите рычаг переключателя освещения, и дальний свет фар автоматически выключится. Повторите эту операцию для сигнализации дальним светом фар.

Автоматическое включение фар*

Поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку ● в положение AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления фарами. Система управления освещением автоматически включает и выключает фары в зависимости от уровня наружной освещенности. Система способна самостоятельно распознавать изменение дорожных условий (например, наступление сумерек или освещение в туннеле) и автоматически включать и выключать габаритные огни или ближний свет фар. Габаритные огни и ближний свет фар автоматически включаются после въезда автомобиля в тоннель и автоматически выключаются после выезда из туннеля. Система также включает габаритные огни и ближний свет фар в пасмурную погоду или при наступлении сумерек.

▷ Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением. Если от переключателя наружного освещения поступает сигнал управления, система выходит из автоматического режима. ◀

Автоматическое включение дальнего света фар*

Систему автоматического включения дальнего света фар можно включить/выключить с помощью комбинированного переключателя управления освещением. При активном режиме автоматического управления освещением (положение AUTO) поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку ● в положение ≣A. Система автоматического управления дальним светом фар активируется, ручка переключателя автоматически вернется в положение AUTO, а индикатор состояния системы автоматического управления дальним светом фар (AHBC) на комбинации приборов загорится белым цветом. Снова поверните переключатель управления освещением в положение ≣A или потяните рычаг переключателя освещения в направлении F на два положения, и система автоматического управления дальним светом фар выключится, а ручка переключателя автоматически вернется в положение AUTO.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Указатель правого поворота

Переместите рычаг переключателя освещения в направлении C до упора — указатели правого поворота начнут мигать. После завершения маневра рычаг переключателя освещения возвращается в исходное положение автоматически, и указатели правого поворота выключаются.

Указатель левого поворота

Переместите рычаг переключателя освещения в направлении D до упора — указатели левого поворота начнут мигать. После завершения маневра рычаг переключателя освещения возвращается в исходное положение автоматически, и указатели левого поворота выключаются.

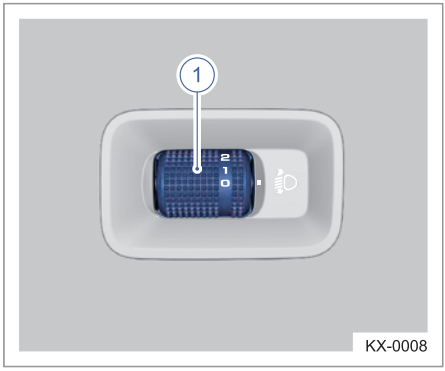
Функция сигнализации при смене полосы движения

Коротко переместите рычаг переключателя освещения в направлении C или D в промежуточное положение. Отпустите рычаг, и он вернется в исходное положение автоматически, а указатели правого/левого поворота будут мигать некоторое время.

Задние противотуманные фонари

При включенном ближнем свете фар нажмите переключатель противотуманных фонарей, чтобы включить задние противотуманные фонари. Снова нажмите переключатель противотуманных фонарей ()‡, чтобы выключить задние противотуманные фонари.

Ручка регулировки угла наклона света фар



1. Ручка регулировки угла наклона света фар

Эта ручка используется для регулировки направления света фар в вертикальной плоскости.

Ручка регулировки угла наклона света фар имеет четыре положения: 0, 1, 2, 3.

Устанавливайте ручку переключателя в положение, соответствующее загрузке автомобиля:

0: В автомобиле только водитель.

1: В автомобиле водитель и передний пассажир.

2: Автомобиль полностью загружен (включая багажное отделение).

3: В автомобиле только водитель, багажное отделение полностью загружено.

▷ Отрегулируйте направление света фар так, чтобы не допустить ослепления водителей встречных транспортных средств. ◀

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней

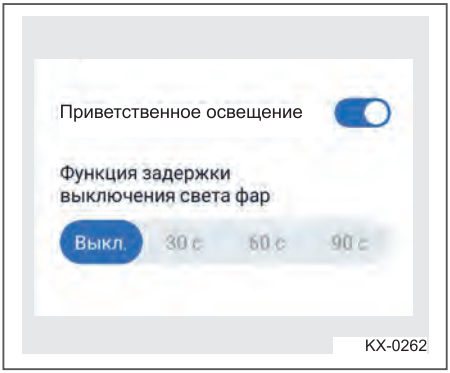
После запуска двигателя, когда ближний свет фар выключен, будут включены дневные ходовые огни.

Выключение дневных ходовых огней

При включении ближнего света фар яркость дневных ходовых огней снижается. В случае комплектаций, в которых дневные ходовые огни интегрированы в фары, при включении указателя поворота дневной ходовой огонь с соответствующей стороны временно выключается.

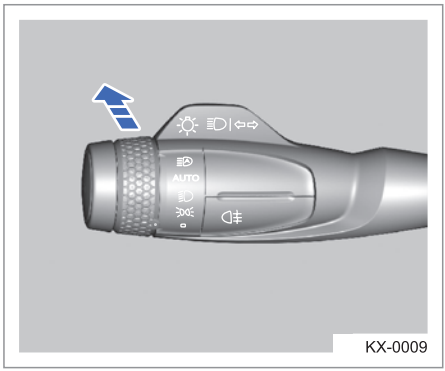
Функция задержки выключения света фар

Включение функции задержки выключения света фар



KX-0262

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Освещение → Тип подсветки. Выберите период времени в интерфейсе настройки функции задержки выключения света фар. Функция задержки выключения света фар будет активирована.



KX-0009

Когда противоугонная система автомобиля отключена и функция задержки выключения света фар не отключена на дисплее мультимедийной системы, функцию задержки выключения света фар можно активировать двумя способами:

- Если комбинированный переключатель освещения не находится в положении AUTO и двигатель заглушен, переведите рычаг управления освещением в направлении стрелки до упора и отпустите для активации функции задержки выключения света фар.
- В темное время суток, когда комбинированный переключатель освещения находится в положении AUTO, функция задержки выключения света фар автоматически активируется после выключения двигателя.

Выключение функции задержки выключения света фар

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Освещение → Тип подсветки, а затем нажмите «ВЫКЛ.» в интерфейсе настройки функции задержки выключения света фар, чтобы выключить эту функцию. Функция задержки выключения света фар временно деактивируется при выполнении любого из следующих условий:

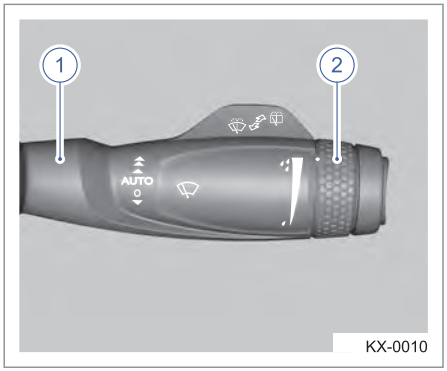
- Пусковой переключатель не находится в режиме OFF.
- Истекло время таймера.

- Включен дальний свет фар.

Время работы функции задержки выключения света фар

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Световые приборы → Режим световых приборов. Выберите нужный период времени в интерфейсе настройки функции задержки выключения света фар. Настройки таймера: 30 с, 60 с, 90 с. Когда функция задержки выключения света фар активирована, таймер устанавливается на предварительно заданное время. Если открыть любую дверь (включая дверь багажного отделения) до истечения таймера, таймер будет сброшен на предварительно заданное время. Если все двери (включая дверь багажного отделения) закрыты, таймер будет сброшен на предварительно заданное время.

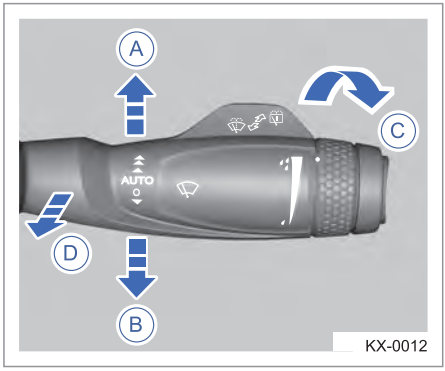
Комбинированный переключатель стеклоочистителей



1. Рычаг управления стеклоочистителем
2. Регулятор чувствительности функции автоматической работы стеклоочистителя

Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло, если на нем имеется грязь, лед или песок. Не используйте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится. ◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя



Однократное включение переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении B и отпустите его. Рычаг управления стеклоочистителем автоматически вернется в положение O, и передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

Выключение переднего стеклоочистителя

Стеклоочиститель выключается, если рычаг управления стеклоочистителем переводится в положение O.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя

При перемещении рычага управления стеклоочистителем в направлении A в положение AUTO включается прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя. В этом режиме система управления автоматически регулирует скорость очистки стекла в зависимости от интенсивности осадков.

Чувствительность датчика дождя можно отрегулировать путем вращения ручки, которая отвечает за чувствительность авто-

матической системы управления стеклоочистителем. При перемещении отметки

- на регуляторе вниз в сторону узкой части шкалы (в направлении C) чувствительность системы к осадкам изменяется на низкую.

Низкая скорость работы переднего стеклоочистителя

Из положения O переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении A на два положения, и передние стеклоочистители начнут работать с низкой скоростью.

Высокая скорость работы переднего стеклоочистителя

Из положения O переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении A на три положения, и передние стеклоочистители начнут работать с высокой скоростью.

Обогрев форсунок стеклоомывателя ветрового стекла*

Если двигатель запущен и температура окружающей среды низкая (<4 °C), функция обогрева форсунок стеклоомывателя будет активирована автоматически. Если температура окружающей среды выше 4 °C, функция обогрева будет автоматически выключена.

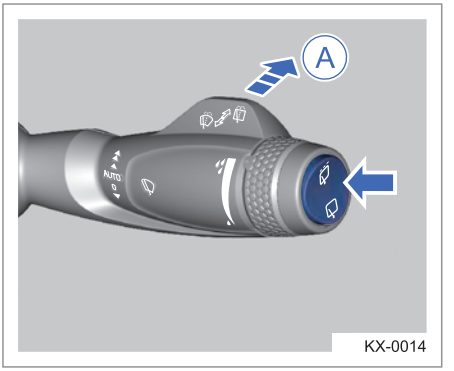
Омывание ветрового стекла

Потяните рычаг управления стеклоочистителем в направлении D для подачи воды на ветровое стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпускания рычага подача воды прекратится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Сервисное положение переднего стеклоочистителя

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Горячие клавиши → Стеклоочиститель. Убедитесь, что рычаг управления стеклоочистителем в положении O, и включите режим положения для технического обслуживания переднего стеклоочистителя в этом интерфейсе. Подробные сведения приведены в разделе «Щетки стеклоочистителя» главы «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».

Включение заднего стеклоочистителя



Нажмите , и задний стеклоочиститель начнет работать в прерывистом режиме. Нажмите , и задний стеклоочиститель начнет работать в непрерывном режиме. Если кнопка находится в центральном положении, это указывает на то, что задний стеклоочиститель прекратил работу.

Активация заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Горячая клавиша → Стеклоочиститель. Включите функцию активации заднего стеклоочистителя при

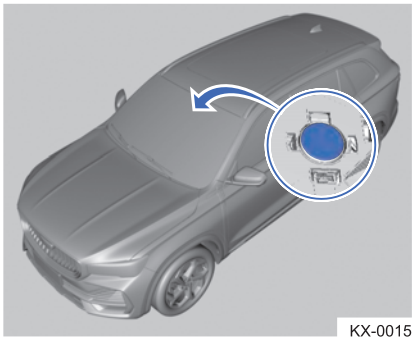
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

включении передачи заднего хода в этом интерфейсе. Когда эта функция включена, если передний стеклоочиститель работает (в режиме низкой или высокой скорости), при переводе рычага селектора в положение R задний стеклоочиститель автоматически начнет работать в непрерывном режиме.

Включение заднего стеклоомывателя

Потяните рычаг управления стеклоочистителем в направлении A для подачи воды на заднее стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпускания рычага стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Датчик дождя


KX-0015

Датчик солнечного излучения объединен с датчиком дождя и датчиком наружного освещения. Датчик дождя установлен за ветровым стеклом. Он регулирует работу стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью осадков, попадающих на ветровое стекло.

Поддерживайте в чистоте участок, на котором установлен датчик дождя, во избежание изменения чувствительности датчика и влияния на работу стеклоочистителей. ◄

Рулевое колесо

Звуковой сигнал

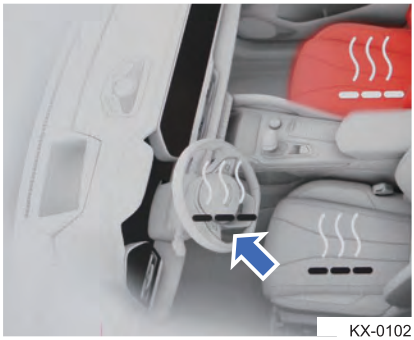
KX-0016

Нажмите на рулевое колесо в области кнопки звукового сигнала (показана стрелкой на рисунке), чтобы включить звуковой сигнал.

Кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи со спецификой функционирования подушки безопасности водителя не нажимайте с силой на кожух подушки безопасности водителя и не ударяйте по нему для подачи звукового сигнала во избежание раскрытия подушки безопасности водителя и получения травмы. ◄

Обогрев рулевого колеса*

Включение/выключение вручную


KX-0102

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Когда температура в салоне автомобиля низкая и двигатель запущен, на дисплее мультимедийной системы нажмите: Система кондиционирования → Сиденья → Обогрев, а затем включите обогрев рулевого колеса в этом интерфейсе.

Когда под кнопкой переключателя обогрева рулевого колеса горит 1 индикатор, это указывает на низкий уровень обогрева рулевого колеса; когда под кнопкой переключателя обогрева рулевого колеса горят 3 индикатора, это указывает на высокий уровень обогрева рулевого колеса; когда все 3 индикатора под кнопкой переключателя обогрева рулевого колеса не горят, это указывает на то, что обогрев рулевого колеса выключен.

После того как температура рулевого колеса достигнет заданного уровня, система обогрева рулевого колеса будет автоматически контролировать колебания температуры и поддерживать температуру рулевого колеса на заданном уровне.

Автоматическое включение/выключение*

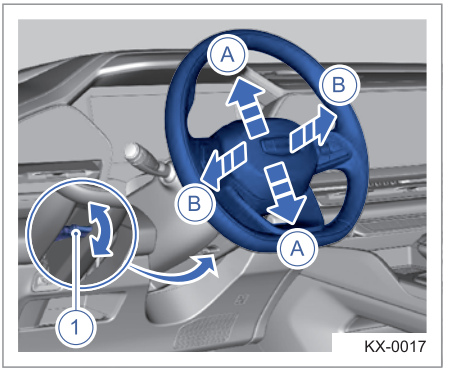
Когда температура в салоне автомобиля низкая и двигатель запущен, на дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Другие настройки → Автоматический обогрев рулевого колеса, и автоматический обогрев рулевого колеса будет включен. Уровень обогрева рулевого колеса можно регулировать вручную с помощью интерфейса включения.

- Когда функция обогрева рулевого колеса включена, по умолчанию устанавливается 3-й уровень обогрева.
- Автоматический обогрев рулевого колеса включается по умолчанию при запуске двигателя.
- Если температура окружающей среды выше заданной температуры обогрева, обогрев будет автоматически выключен через некоторое время. ◄

Регулировка рулевого колеса

⚠ Не пытайтесь отрегулировать положение рулевого колеса во время движения. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы. ◄

⚠ После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рулевое колесо заблокировано. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы. ◄



1. Рычаг блокировки рулевого колеса

Отрегулируйте положение рулевого колеса, выполнив следующие шаги:

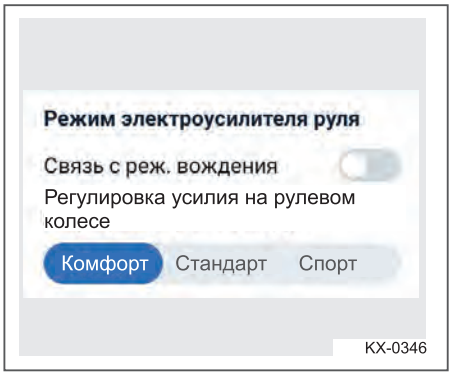
1. Отрегулируйте положение водительского сиденья.
2. Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

3. Полностью опустите рычаг блокировки рулевого колеса.
4. Надежно удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вперед или назад (в направлении B) и вверх или вниз (в направлении A) в желаемое положение.
5. После регулировки положения рулевого колеса потяните рычаг блокировки вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Регулировка усилия на рулевом колесе*

⚠ Водитель должен выбирать подходящий режим усилителя рулевого управления, основываясь на собственном опыте, и с учетом условий движения. ◀

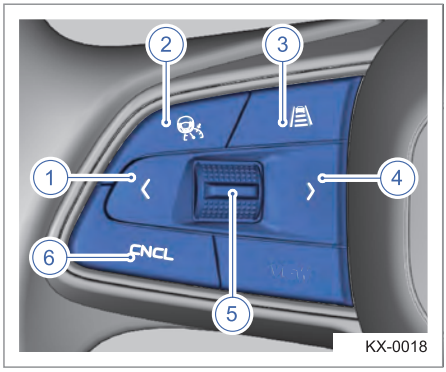


Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON, на дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Горячая клавиша → Усилие на рулевом колесе, а затем выберите требуемое усилие на рулевом колесе в интерфейсе регулировки усилия на рулевом колесе. Кроме того, в интерфейсе настройки усилия на рулевом колесе можно включить функцию синхронизации усилия на рулевом колесе с режимом движения. После включения этой функции усилие на рулевом колесе будет соответствовать выбранному режиму движения. Предусмотрены три настройки усилия на рулевом колесе:

- Комфортный режим: по сравнению со стандартным режимом вспомогательное усилие на рулевом колесе увеличено. Рулевое колесо ощущается «легким» при его поворачивании.
- Стандартный режим: умеренное вспомогательное усилие на рулевом колесе.
- Спортивный режим: по сравнению со стандартным режимом вспомогательное усилие на рулевом колесе уменьшено. Рулевое колесо ощущается «тяжелым» при его поворачивании.

Кнопки на рулевом колесе

Кнопки на левой стороне рулевого колеса (тип I)



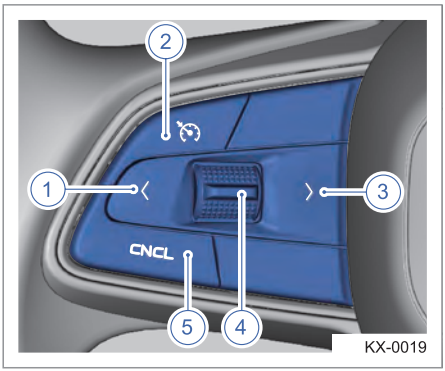
1. Кнопка переключения меню: переключение влево на G-Pilot / систему адаптивного круиз-контроля (ACC) / систему автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM).
2. Кнопка систем интеллектуальной помощи вождению: возобновление движения на заданной скорости после выхода из режима движения на заданной скорости (доступно для G-Pilot / системы адаптивного круиз-контроля (ACC) / системы автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM)).
3. Кнопка регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями:

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

регулировка дистанции следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля (доступно только для G-Pilot / системы адаптивного круиз-контроля (ACC)).

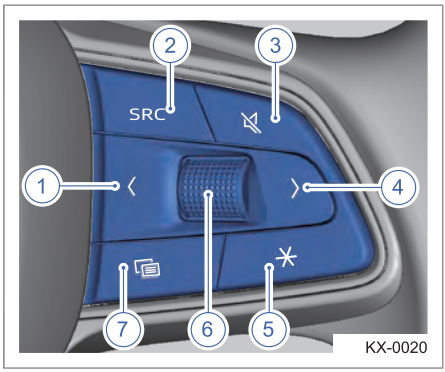
4. Кнопка переключения меню: переключение вправо на G-Pilot / систему адаптивного круиз-контроля (ACC) / систему автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM).
5. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Переведите эту кнопку вверх для увеличения скорости в режиме круиз-контроля.
   - Переведите эту кнопку вниз для уменьшения скорости в режиме круиз-контроля.
   - Нажмите эту кнопку для активации и подтверждения функций G-Pilot / системы адаптивного круиз-контроля (ACC) / системы автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM).
6. Кнопка CNCL: отмена функций G-Pilot / системы адаптивного круиз-контроля (ACC) / системы автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM).

Кнопки на левой стороне рулевого колеса (тип II)



1. Кнопка переключения меню: переключение влево на систему круиз-контроля / систему автоматического контроля ограничения скоростного режима.
2. Кнопка возобновления работы круиз-контроля: возобновление движения на последней заданной скорости после выхода из режима круиз-контроля.
3. Кнопка переключения меню: переключение вправо на систему круиз-контроля / систему автоматического контроля ограничения скоростного режима.
4. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Переведите эту кнопку вверх для увеличения скорости в режиме круиз-контроля.
   - Переведите эту кнопку вниз для уменьшения скорости в режиме круиз-контроля.
   - Нажмите эту кнопку для активации и подтверждения функций системы круиз-контроля / системы автоматического контроля ограничения скоростного режима.
5. Кнопка CNCL: отмена функций системы круиз-контроля / системы автоматического контроля ограничения скоростного режима.

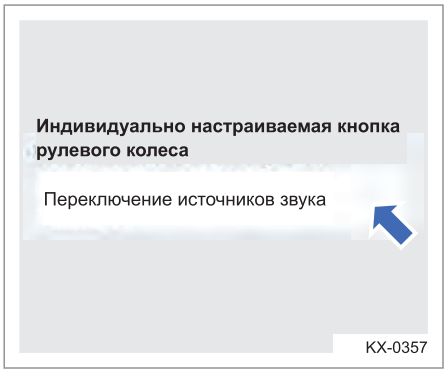
Кнопки на правой стороне рулевого колеса



1. Кнопка выбора влево: Когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбо-

ра пунктов слева в меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, коротко нажмите эту кнопку для переключения на предыдущую композицию или канал. Нажмите и удерживайте эту кнопку для перемотки композиций назад.

2. Кнопка SRC: Коротко нажмите для переключения источников звука для мультимедийной системы.
3. Кнопка выключения звука: Коротко нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в беззвучный режим. Коротко нажмите эту кнопку снова, чтобы выйти из беззвучного режима.
4. Кнопка выбора вправо: Когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов справа в меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, коротко нажмите эту кнопку для переключения на следующую композицию или канал. Нажмите и удерживайте эту кнопку для перемотки композиций вперед.
5. Кнопка индивидуально выбранной функции: Функция, открываемая нажатием данной кнопки, зависит от настроек, выбранных на дисплее мультимедийной системы.



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Настройки автомобиля → Индивидуально настраиваемая кнопка рулевого колеса, а затем выберите функцию, которую вы хотите назначить на эту кнопку.

6. Кнопка выбора: Когда меню комбинации приборов открыто, поверните кнопку выбора, чтобы выбрать предыдущий/следующий пункт в меню комбинации приборов. Нажмите эту кнопку для выбора соответствующего пункта меню. Когда меню комбинации приборов закрыто, поверните кнопку выбора, чтобы отрегулировать громкость источника звука для мультимедийной системы; нажмите эту кнопку, чтобы скрыть общие предупреждающие сообщения или приостановить воспроизведение с источника звука для мультимедийной системы.
7. Кнопка вызова меню: Коротко нажмите эту кнопку, чтобы открыть/закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.

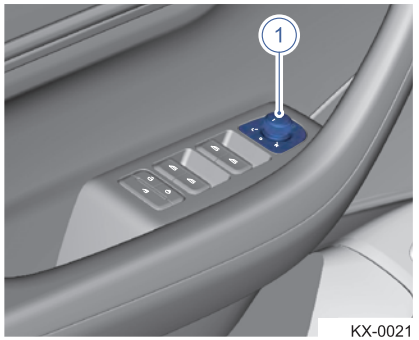
Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы. ◄

Перед поездкой разложите наружные зеркала и отрегулируйте их положение. ◄

Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида располагается на внутренней декоративной накладке водительской двери.



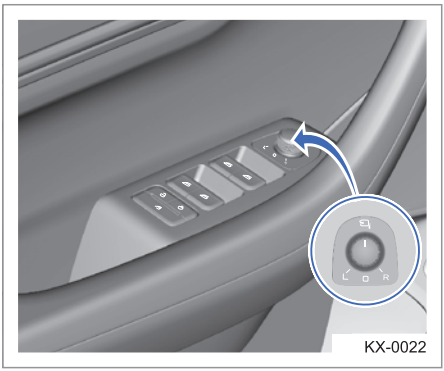
1. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида

Расстояние от автомобиля до объектов, отражающихся в наружных зеркалах заднего вида, в действительности меньше, чем кажется. Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида, предварительно заняв правильное положение на сиденье.

Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение с помощью переключателя регулировки или удалять лед вручную с помощью острого инструмента. Используйте функцию обогрева наружных зеркал, чтобы удалить лед с поверхности зеркал. Затем отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида.

Чтобы не получить травму, не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время его регулировки. ◄

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



1. Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON или когда двигатель запущен, поверните переключатель регулировки наружных зеркал и установите отметку — в положение «L» (левое) или «R» (правое) для выбора зеркала на водительской или пассажирской двери соответственно.
2. Нажимая переключатель регулировки наружных зеркал вперед/назад, влево/вправо, отрегулируйте угол наклона зеркала.
3. После завершения регулировки верните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида в исходное положение («0»).

Складывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида снабжены функцией складывания, которая может использоваться при парковке автомобиля или проезде через узкие пространства.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON или когда двигатель запущен, поверните переключатель регулировки наружных зеркал и установите отметку ▬ в положение, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида. Чтобы разложить наружные зеркала заднего вида, поверните переключатель регулировки наружных зеркал в другое положение.

Режим защиты электропривода наружных зеркал заднего вида*

При частом складывании/раскладывании наружных зеркал заднего вида они перейдут в режим защиты электропривода на определенное время. В режиме защиты наружные зеркала заднего вида невозможно сложить с помощью электропривода.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал заднего вида*

Если наружные зеркала заднего вида сложены, то при превышении автомобилем скорости 50 км/ч наружные зеркала раскладываются автоматически.

Складывание наружных зеркал заднего вида после запирания автомобиля*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Настройки автомобиля → Наружные зеркала заднего вида. Включите/выключите функцию складывания наружных зеркал заднего вида после запирания автомобиля в этом интерфейсе.

Когда переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится в положении раскладывания зеркал, а наружные зеркала находятся в сложенном состоянии, которое было активировано в результате операции запирания автомобиля, то наружные зеркала автоматически раскладываются после отпирания автомобиля или запуска двигателя.

Когда переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится в положении раскладывания зеркал, а наружные зеркала находятся в разложенном состоянии, то наружные зеркала автоматически складываются после запирания автомобиля.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида на передней панели управления кондиционером. Загорится индикатор кнопки. Обогре-

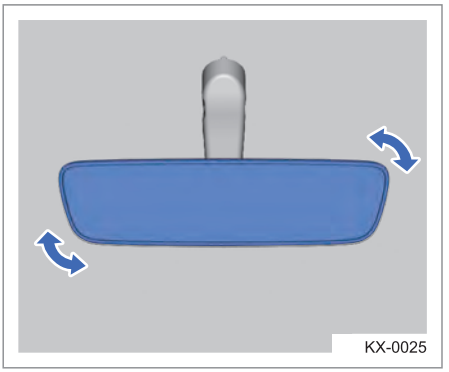
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

ватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будут включены одновременно. Они отключатся автоматически через определенное время. Время зависит от наружной температуры. Чем ниже наружная температура, тем больше время нагрева. Для получения более подробной информации см. раздел «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха» в главе «Система кондиционирования воздуха».

Внутреннее зеркало заднего вида

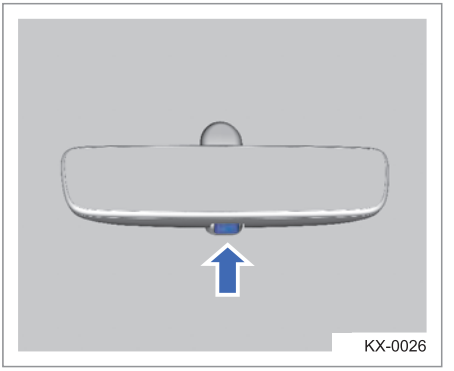
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

⚠ Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы. ◄



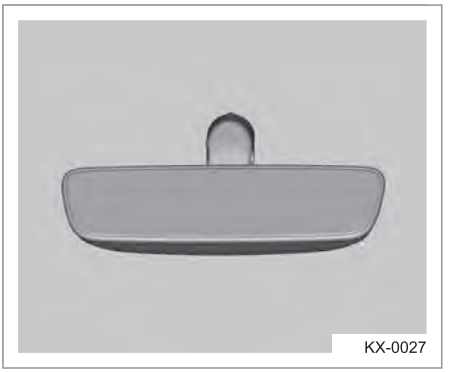
Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на ветровом стекле. Зеркало можно поворачивать для регулировки угла обзора.

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



Нажмите рычажок в нижней части корпуса внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора и активировать режим затемнения; потяните рычажок назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в нормальное положение и отключить режим затемнения.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим переключением в режим затемнения*



После запуска двигателя внутреннее зеркало заднего вида определяет интенсивность попадающего на него света с помощью датчика освещенности и активирует автоматическую функцию затемнения.

Если функция автоматического затемнения включена, противоослепляющее

действие зеркала будет автоматически регулироваться в зависимости от уровня яркости отраженного света фар идущих сзади автомобилей. При переводе пускового переключателя в режим OFF или при включении передачи заднего хода автоматическая функция затемнения внутреннего зеркала заднего вида отключается.

Корректная работа автоматической функции затемнения внутреннего зеркала заднего вида обеспечивается только в том случае, если направленный на зеркало свет не перекрывается другими объектами.

Не наклеивайте какие-либо предметы и не устанавливайте видеорегистратор перед внутренним зеркалом заднего вида, чтобы не нарушить работу функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида. ◄

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения снабжено датчиками. Не вешайте никакие предметы на внутреннее зеркало заднего вида и не используйте омывающую жидкость для очистки зеркала. В противном случае возможно нарушение работы функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида. ◄

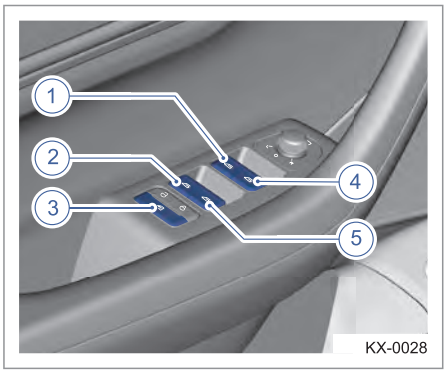
Окна

Электрические стеклоподъемники

Оставлять детей, инвалидов или животных без присмотра в запертом автомобиле с закрытыми окнами очень опасно. Они могут получить ожог от нагретых до высокой температуры деталей, получить тепловой удар или даже задохнуться, так как у них не будет возможности открыть двери и окна. ◄

Никогда не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля во время закрывания окна, иначе можно получить серьезную или смертельную травму.

Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрыванием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой менее 4 мм). ◄



1. Переключатель электрического стеклоподъемника передней левой двери
2. Переключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
3. Выключатель блокировки стеклоподъемников

4. Переключатель электрического стеклоподъемника передней правой двери
5. Переключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери

Работа в ручном режиме

Открывание: нажмите переключатель стеклоподъемника вниз в первое фиксированное положение и удерживайте, чтобы открыть окно.
Закрывание: потяните переключатель стеклоподъемника вверх в первое фиксированное положение и удерживайте, чтобы закрыть окно.
В режиме ручного управления стекло остановится, как только переключатель будет отпущен.

Работа в автоматическом режиме

Открывание: нажмите переключатель стеклоподъемника вниз во второе фиксированное положение и отпустите, и стекло автоматически опустится полностью.
Закрывание: потяните переключатель стеклоподъемника вверх во второе фиксированное положение и отпустите, и стекло автоматически поднимется полностью.
При опускании или подъеме стекла в автоматическом режиме стекло остановится, если нажать и отпустить или потянуть и отпустить переключатель стеклоподъемника.

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Выключатель блокировки стеклоподъемников расположен на водительской двери за переключателем стеклоподъемника.
Нажмите этот выключатель, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников задних дверей. При включенной функции блокировки загорится индикатор блокировки стеклоподъемников, и управление стеклоподъемниками задних дверей будет возможно только с помощью переключателей на водительской двери.
Чтобы возобновить работу стеклоподъемников задних дверей, нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз. Индикатор выключателя блокировки стеклоподъемников погаснет, и функция блокировки отключится.

Функция защиты электрического стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Для восстановления нормальной работы стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время.

▷ Время ожидания для автоматического восстановления достаточно большое, и если вам нужно немедленно воспользоваться стеклоподъемником, вы можете выключить зажигание, а затем запустить двигатель, чтобы снова активировать стеклоподъемник. ◀

Блокировка открывания окон при движении с высокой скоростью*

При высокой скорости автомобиля открывание окон четырех дверей будет заблокировано.

Функция предотвращения защемления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Данная функция может активироваться даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное усилие. Если функция предотвращения защемления не работает надлежащим образом, необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрыванием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой менее 4 мм). ◄

Никогда не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, намеренно просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля. Это может привести к травме и даже смерти. ◄

Инициализация электрического стеклоподъемника с функцией предотвращения защемления

Инициализация стеклоподъемника

В этом случае функция автоматического закрывания окна не работает, и окно может быть закрыто вручную или открыто автоматически/вручную.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до полного поднятия стекла и продолжайте его удерживать в верхнем положении в течение 3 секунд, затем отпустите.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника до полного опускания стекла и продолжайте его удерживать в течение 3 секунд, после чего отпустите.
3. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до полного поднятия стекла и продолжайте его удерживать в верхнем положении в течение 3 секунд, затем отпустите. Данные инициализации стеклоподъемника будут обновлены, и работа функций автоматического подъема и предотвращения защемления возобновится.

Инициализация при сбое функции закрывания окна

В этом случае окно не может быть полностью закрыто автоматически (когда стекло полностью поднимается, срабатывает функция защиты от защемления, и оно опускается).

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника до полного поднятия стекла. После срабатывания функции предотвращения защемления и опускания стекла отпустите переключатель. Потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника до полного поднятия стекла в течение 5 секунд. После срабатывания функции предотвращения защемления и опускания стекла отпустите переключатель.
2. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до полного поднятия стекла в течение 5 секунд и продолжайте его удерживать в верхнем положении в течение 3 секунд, затем отпустите. Работа функций автоматического подъема и предотвращения защемления возобновится.

Если стеклоподъемник не работает должным образом после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Функция задержки выключения стеклоподъемников

Ни одна из дверей не открыта. В течение некоторого времени после перевода пускового переключателя в режим OFF стеклоподъемниками можно управлять с помощью переключателей стеклоподъемников.

Дистанционное открывание/закрывание окон с помощью смарт-ключа

Когда пусковой переключатель находится в положении OFF, а лючок топливозаправочной горловины, верхний люк, дверь багажного отделения, капот и четыре двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы открыть все окна одновременно. Нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы закрыть все окна одновременно.

Автоматическое закрывание окон при дожде*

Когда двигатель заглушен, автомобиль заперт и противоугонная система находится в режиме охраны, но верхний люк или окна открыты, они закроются автоматически, если начнется дождь.

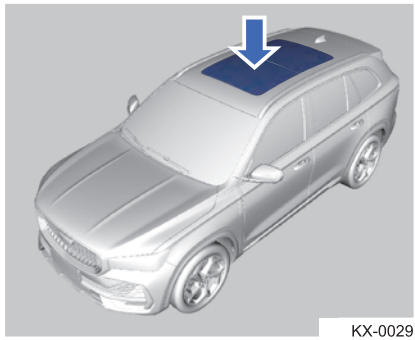
▷ Если инициализация стеклоподъемников/люка не выполнена, окна/люк не будут закрываться автоматически при дожде. ◀

Автоматическое закрывание окон по истечении таймера*

Когда двигатель заглушен и противоугонная система находится в режиме охраны в течение 28 часов и при этом не закрыты люк или окна, то люк, солнцезащитная шторка и окна закроются автоматически.

Верхний люк

Панорамный верхний люк*



KX-0029

KX-0030

Переключатель верхнего люка находится на панели управления плафонами в передней части потолка.

▷ Переключатель верхнего люка может работать в течение некоторого времени после выключения двигателя. ◀

⚠

- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры не располагали какие-либо части тела (голову, руки) вблизи открытого люка. Это может привести к травмированию в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Не разрешайте пассажирам высовывать из открытого люка какие-либо части тела во время перемещения панели люка.
- При выходе из автомобиля убедитесь, что смарт-ключ не остался внутри.
- Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с переключателем люка. Ребенок может быть зажат люком и получить серьезные травмы.
- Во время закрывания люка проследите за тем, чтобы пассажиры не высовывали в его проем голову, руки или другие части тела.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀

Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых. ◀

При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение деталей люка. ◀

Условия для работы верхнего люка

Управление верхним люком может осуществляться, когда пусковой переключатель находится в Режиме ON.

Требования к температуре

- При температуре -20–85 °C верхний люк и солнцезащитная шторка полностью функциональны и работают в штатном режиме, реагируя на нажатие кнопок на смарт-ключе и голосовые команды.
- При низких температурах работает только функция ручного закрывания верхнего люка, функция предотвращения защемления не работает. Нет реакции на нажатие кнопок на смарт-ключе и голосовые команды; доступны только операции ручного управления для верхнего люка и солнцезащитной шторки, не работают функции автоматического управления и функция предотвращения защемления. Нет реакции на нажатие кнопок на смарт-ключе и голосовые команды.

Открывание и закрывание верхнего люка

Работа верхнего люка в автоматическом режиме

Когда солнцезащитная шторка полностью открыта, сдвиньте переключатель верхнего люка назад до крайнего положения и отпустите. Панель люка автоматически переместится в полностью открытое положение.

Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Панель люка автоматически переместится в полностью закрытое положение.

Во время перемещения панели люка в автоматическом режиме сдвиньте переключатель в направлении, противоположном движению панели люка, и панель люка остановится.

Быстрое управление верхним люком

Дважды сдвиньте переключатель верхнего люка назад до крайнего положения и отпустите. Солнцезащитная шторка и панель люка автоматически переместятся в открытое положение одновременно.

Дважды сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Солнцезащитная шторка и панель люка автоматически переместятся в закрытое положение одновременно.

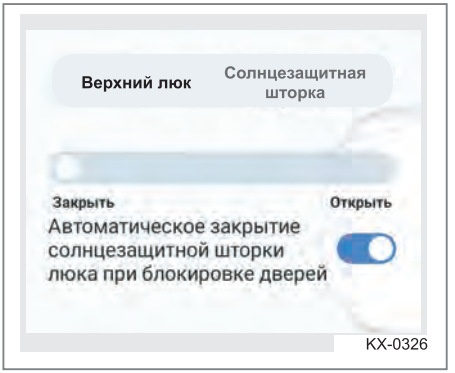
Во время перемещения панели люка в режиме быстрого управления сдвиньте переключатель снова, и панель люка остановится.

Работа верхнего люка в ручном режиме

Когда солнцезащитная шторка полностью открыта, сдвиньте переключатель верхнего люка назад в первое положение, и панель люка переместится в открытое положение. Панель люка остановится, как только переключатель верхнего люка будет отпущен.

Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, и панель люка переместится в закрытое положение. Панель люка остановится, как только переключатель верхнего люка будет отпущен.

Открывание/закрывание верхнего люка с помощью дисплея мультимедийной системы*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Горячая клавиша → Верхний люк и солнцезащитная шторка, а затем сдвиньте ползунок, чтобы открыть/закрыть верхний люк, в этом интерфейсе. Во время открывания или закрывания верхнего люка на дисплее мультимедийной системы будет отображаться анимация люка.

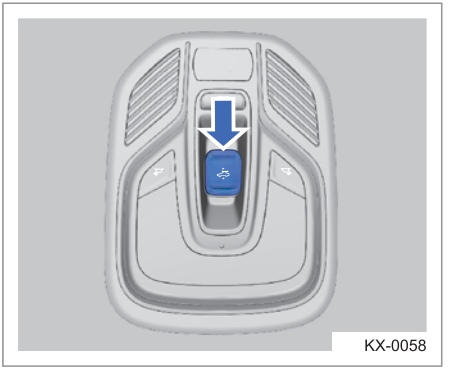
Эта анимация не отражает фактическое открытие. ◄

Комфортное положение верхнего люка*

Когда панель люка открыта примерно на 70%, уровень аэродинамического шума наиболее низкий при движении автомобиля на высокой скорости.

Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, откройте люк в ручном/автоматическом режиме, и панель люка сначала переместится в комфортное положение. Снова выполните операцию открывания люка в ручном/автоматическом режиме, и панель люка переместится в полностью открытое положение.

Подъем и опускание верхнего люка



Подъем верхнего люка

Нажмите конец переключателя верхнего люка вверх, и панель люка поднимется.

Опускание верхнего люка

Если панель люка находится в поднятом положении, потяните конец переключателя верхнего люка вниз, и панель люка опустится.

Во время подъема/опускания панели люка ее движение нельзя остановить с помощью переключателя верхнего люка.

Панель люка автоматически переместится в полностью поднятое или полностью опущенное положение.

Дистанционное закрывание верхнего люка

Когда пусковой переключатель находится в положении OFF, а лючок топливозаправочной горловины, дверь багажного отделения, капот и четыре двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы полностью закрыть верхний люк.

Функция предотвращения защемления

Предотвращение защемления при подъеме панели люка

- Если во время подъема панели люка на ее пути возникает препятствие, перемещение панели прекращается.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Если во время опускания панели люка на ее пути возникает препятствие, панель люка возвращается в полностью поднятое положение.

Функция предотвращения защемления верхнего люка и солнцезащитной шторки

- Если во время перемещения панели люка / солнцезащитной шторки в направлении открывания на ее пути возникает препятствие, панель люка / солнцезащитная шторка переместится в противоположном направлении на 5 мм или в полностью закрытое положение.
- Если во время перемещения панели люка / солнцезащитной шторки в направлении закрывания на ее пути возникает препятствие, панель люка / солнцезащитная шторка переместится в противоположном направлении на 200 мм или в полностью открытое положение.

При срабатывании функции предотвращения защемления при перемещении панели люка функция предотвращения защемления и автоматический режим работы будут отключены на несколько секунд (т. е. люком можно будет управлять только в ручном режиме). ◄

Автоматическое закрывание окон при дожде*

Когда двигатель заглушен, автомобиль заперт и противоугонная система находится в режиме охраны, но верхний люк или окна открыты, они закроются автоматически, если начнется дождь.

Если инициализация стеклоподъемников/люка не выполнена, окна/люк не будут закрываться автоматически при дожде. ◄

Автоматическое закрывание окон по истечении таймера*

Когда двигатель заглушен и противоугонная система находится в режиме охраны в течение 28 часов и при этом не закрыты люк или окна, то люк, солнцезащитная шторка и окна закроются автоматически.

Функция преодоления льда*

Когда функция предотвращения защемления верхнего люка / солнцезащитной шторки срабатывает один раз, активируется функция преодоления льда, и функция предотвращения защемления больше не будет доступна при перемещении панели люка / солнцезащитной шторки в том же направлении.

После активации функции преодоления льда система будет поддерживать только ручное управление, а команда автоматического управления, полученная от переключателя, также будет расцениваться как команда ручного управления.

При возникновении следующих условий функция преодоления льда будет отключена, а функция предотвращения защемления будет снова активирована:

- Через 10 секунд после срабатывания функции предотвращения защемления.
- После прекращения следующей операции.
- При сдвиге переключателя в противоположном направлении.
- При дистанционном управлении.

Инициализация верхнего люка

Условия для инициализации верхнего люка

Когда температура превышает 0 °C, пусковой переключатель находится в Режиме ON, а скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч, функция инициализации верхнего люка становится доступной.

Рекомендуется выполнять инициализацию при запущенном двигателе. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Существует четыре* типа инициализации верхнего люка: инициализация без положения, инициализация с положением, инициализация с отклонением положения и инициализация при ложном срабатывании функции предотвращения защемления.

Инициализация верхнего люка без положения*

В этом случае не работают функция открывания и автоматический режим работы. Возможно только закрывание в ручном режиме.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение (не отпускайте переключатель и не сдвигайте его в крайнее положение).
2. Логика инициализации верхнего люка следующая: панель люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение → в полностью открытое положение → в полностью закрытое положение.
3. Когда панель люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение во второй раз и никакие последующие операции не выполняются, инициализация верхнего люка будет завершена.

Инициализация верхнего люка с положением*

В этом случае люк может работать в ручном или автоматическом режиме управления.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. С помощью переключателя верхнего люка переместите панель люка и солнцезащитную шторку в полностью закрытое положение, затем отпустите переключатель.
2. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение и удерживайте его не менее 10 секунд.
3. Логика инициализации верхнего люка следующая: панель люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение → в полностью открытое положение → в полностью закрытое положение.
4. Когда панель люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение во второй раз и никакие последующие операции не выполняются, инициализация верхнего люка будет завершена.

Инициализация верхнего люка с отклонением положения*

В этом случае верхний люк не может быть полностью закрыт автоматически (когда панель люка перемещается в полностью закрытое положение, срабатывает функция защиты от защемления и панель люка возвращается).

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Панель люка автоматически переместится в полностью закрытое положение, сработает функция предотвращения защемления и панель люка переместится в противоположном направлении.
2. В течение 10 секунд после срабатывания функции предотвращения защемления и возврата панели сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, чтобы активировать функцию преодоления льда и переместить панель люка в полностью закрытое положение. Затем люк прекратит работу (будет слышен шум остановки электродвигателя).
3. Отпустите переключатель верхнего люка и сдвиньте его вперед в первое положение, люк снова прекратит работу.
4. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед и удерживайте его не менее 10 секунд.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

5. Положение люка будет потеряно, и он перейдет в состояние «без положения».
6. Снова запустите процесс инициализации. Последующий метод инициализации соответствует типу «инициализация верхнего люка без положения».

Инициализация верхнего люка при ложном срабатывании функции предотвращения защемления*

Во время закрывания верхнего люка в автоматическом режиме функция предотвращения защемления срабатывает при отсутствии препятствия и панель люка возвращается.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Сработает функция предотвращения защемления и панель люка переместится в противоположном направлении.
2. В течение 10 секунд после срабатывания функции предотвращения защемления и возврата панели сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, чтобы активировать функцию преодоления льда и переместить панель люка в полностью закрытое положение.
3. Снова запустите процесс инициализации. Последующий метод инициализации соответствует типу «инициализация верхнего люка с положением».

Техническое обслуживание

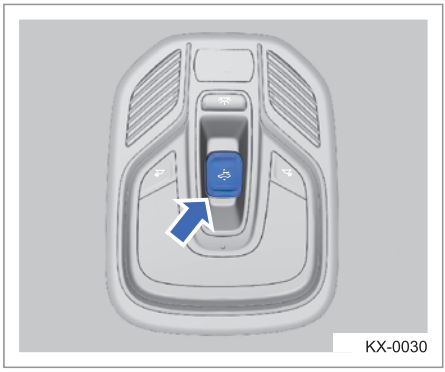
Техническое обслуживание панели люка

Очищайте поверхность стеклянной панели люка с помощью моющего средства. Не используйте вязкие чистящие средства!

Техническое обслуживание люка

- При частом использовании люка в ветреную погоду и в запыленной местности регулярно очищайте с помощью влажной губки уплотнители стеклянной панели люка от пыли и грязи.
- При длительной стоянке автомобиля или если верхний люк не используется в течение длительного времени, уплотнители проема люка можно очищать с помощью специальной смазки для уплотнителей.
- При мойке автомобиля проверяйте, не засорены ли уплотнители люка, дренажные отверстия и желоба пылью, листьями, ветками и прочими посторонними предметами. При обнаружении выполните очистку.

Солнцезащитная шторка верхнего люка



Открыть/закрыть панель люка и солнцезащитную шторку можно с помощью переключателя верхнего люка, который находится на панели управления плафонами в передней части потолка.

Работа солнцезащитной шторки в автоматическом режиме

Сдвиньте переключатель верхнего люка назад до крайнего положения и отпустите. Солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение.

Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Сначала закроется панель люка, а затем солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое

положение.

Во время перемещения солнцезащитной шторки в автоматическом режиме сдвиньте переключатель в направлении, противоположном движению шторки, и шторка остановится.

Быстрое управление солнцезащитной шторкой

Дважды сдвиньте переключатель верхнего люка назад до крайнего положения и отпустите. Солнцезащитная шторка и панель люка автоматически переместятся в открытое положение одновременно.

Дважды сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Солнцезащитная шторка и панель люка автоматически переместятся в закрытое положение одновременно.

Во время перемещения солнцезащитной шторки в режиме быстрого управления сдвиньте переключатель снова, и солнцезащитная шторка остановится.

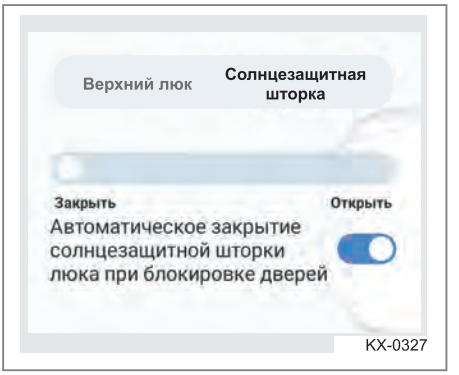
Работа солнцезащитной шторки в ручном режиме

Сдвиньте переключатель верхнего люка назад в первое положение, и солнцезащитная шторка переместится в открытое положение. Отпустите переключатель, и солнцезащитная шторка остановится.

Когда панель люка полностью закрыта, а солнцезащитная шторка полностью открыта, сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, и солнцезащитная шторка переместится в закрытое положение.

Отпустите переключатель, и солнцезащитная шторка остановится.

Открывание/закрывание солнцезащитной шторки с помощью дисплея мультимедийной системы*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Горячие клавиши → Верхний люк и солнцезащитная шторка, а затем сдвиньте ползунок, чтобы открыть/закрыть солнцезащитную шторку, в этом интерфейсе. Во время открывания или закрывания солнцезащитной шторки на дисплее мультимедийной системы будет отображаться анимация солнцезащитной шторки.

Кроме того, в этом интерфейсе можно включить функцию автоматического закрывания солнцезащитной шторки при запирании автомобиля. Солнцезащитная шторка будет автоматически закрыта при запирании автомобиля только в том случае, если верхний люк полностью закрыт.

Эта анимация не отражает фактическое открытие. ◄

Во избежание повреждения привода шторки не давите на шторку и не удерживайте ее во время перемещения. ◄

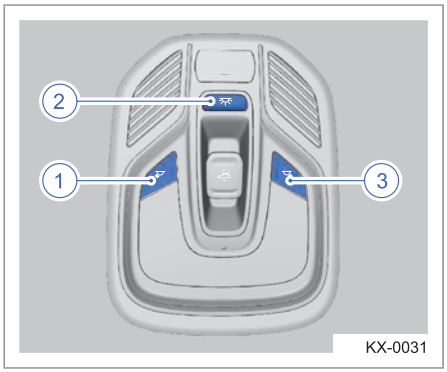
Рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку перед длительной стоянкой автомобиля. По возможности рекомендуется оставлять автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного излучения. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Плафоны освещения салона

Передние плафоны освещения салона

Передние плафоны освещения салона



1. Выключатель левого плафона освещения салона
2. Главный выключатель плафонов освещения салона
3. Выключатель правого плафона освещения салона

Управление передними плафонами освещения салона

Нажмите выключатель левого/правого переднего плафона освещения салона, чтобы включить/выключить соответствующий плафон; нажмите главный выключатель плафонов освещения салона, чтобы включить/выключить все передние и задние плафоны освещения салона одновременно.

При активном режиме работы плафонов освещения салона в зависимости от положения двери соответствующий плафон можно выключить нажатием выключателя левого/правого плафона освещения салона. ◀

Когда при отпирании дверей в темное время суток срабатывает функция приветственного освещения, плафоны салона автоматически загораются. Если дверь не будет открыта, то плафоны освещения салона будут оставаться включенными. При этом, если запереть двери с помощью смарт-ключа или путем касания датчика запирания на наружной дверной ручке, плафоны освещения салона погаснут. Если четыре двери отперты с помощью смарт-ключа или путем касания датчика отпирания на наружной ручке двери, и при этом любая из дверей (кроме двери багажного отделения) будет открыта до того момента, как погаснут плафоны освещения салона, то плафоны освещения салона будут оставаться включенными в течение предварительно заданного периода времени, отсчитываемого с момента открытия двери. После запуска двигателя и закрывания всех дверей плафоны освещения салона выключаются моментально. Если пусковой переключатель находится в Режиме ON и все двери закрыты, плафоны освещения салона выключаются с постепенным уменьшением яркости. Если пусковой переключатель находится в Режиме 0 или Режиме ACC и все двери закрыты, плафоны освещения салона выключаются с постепенным уменьшением яркости через 30 секунд. Функция управления плафонами освещения салона в зависимости от положения двери может быть отключена на дисплее мультимедийной системы.

Не используйте освещение салона во время движения ночью. Яркий свет может помешать управлению автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. ◀

Функция управления подсветкой в зависимости от положения двери*

Функция управления подсветкой в зависимости от положения двери включена по умолчанию. Чтобы ее отключить, на дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Освещение → Подсветка при открытии дверей, а затем отключите функцию управления подсветкой в зависимости от положения двери в этом интерфейсе.

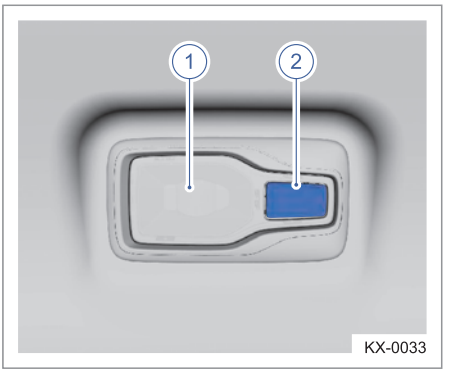
Включение

- В темном пространстве, когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, переведите пусковой переключатель в режим OFF, и подсветка включится с постепенным увеличением яркости.
- В темном пространстве, когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, отоприте двери, чтобы сработала функция приветственного освещения, и подсветка включится с постепенным увеличением яркости.
- В темном пространстве, когда включена функция управления подсветкой в зависимости от положения двери, при открывании любой из дверей подсветка включится с постепенным увеличением яркости.

Выключение

- После запуска двигателя, когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, плафоны освещения салона выключаются с постепенным уменьшением яркости.
- Когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, то при поступлении команды запирания после выключения двигателя подсветка выключается с постепенным уменьшением яркости.
- Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON, то подсветка выключается с постепенным уменьшением яркости, если все двери закрыты, но одна из дверей не заперта.
- Если пусковой переключатель находится в Режиме 0 или Режиме ACC и все двери закрыты, подсветка салона выключается с постепенным уменьшением яркости через 30 секунд.

Задние плафоны освещения салона



1. Задний плафон освещения салона
2. Выключатель заднего плафона освещения салона

Нажмите выключатель левого или правого заднего плафона освещения салона, чтобы включить или выключить плафон с соответствующей стороны.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

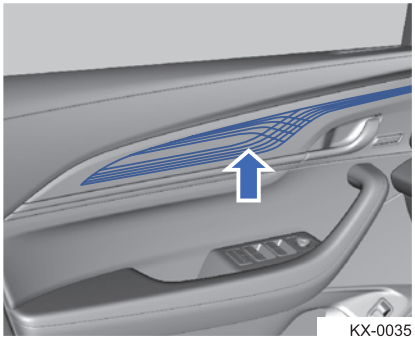
Нажмите и удерживайте выключатель левого или правого заднего плафона освещения салона, чтобы отрегулировать яркость заднего плафона*.

Если выключатель плафона освещения салона находится в положении «включено», выключите плафон освещения салона при покидании автомобиля во избежание разрядки аккумуляторной батареи. ◀

Атмосферная подсветка*

Если на дисплее мультимедийной системы в интерфейсе атмосферной подсветки яркость установлена на уровень 0, то атмосферная подсветка включаться не будет. ◀

Лампа атмосферной подсветки на двери


KX-0035

Лампа атмосферной подсветки установлена на декоративной накладке двери со стороны водителя и переднего пассажира.

Настройки лампы атмосферной подсветки

KX-0366

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Освещение → Атмосферная подсветка. Режим атмосферной подсветки можно включить/выключить в этом интерфейсе. Режим работы ламп атмосферной подсветки при посадке/высадке из автомобиля также можно включить/выключить в интерфейсе настроек освещения.

- Приветственная подсветка: После отпирания автомобиля откройте дверь водителя. Лампа атмосферной подсветки включится и будет гореть в пульсирующем режиме.
- Атмосферная подсветка при покидании автомобиля: После выключения двигателя лампа атмосферной подсветки выключится с постепенным уменьшением яркости.

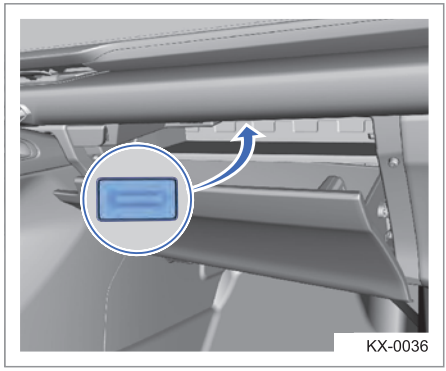
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Режим атмосферной подсветки*

В меню настроек режима атмосферной подсветки можно выбрать одну из настроек: «пользовательский режим» или «в зависимости от режима движения».

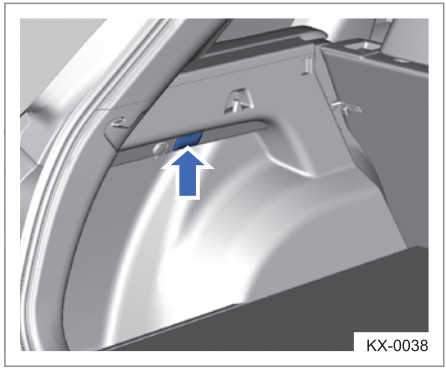
- Пользовательский режим: После выбора пользовательского режима для атмосферной подсветки можно выбрать режим постоянного свечения или режим пульсации. Когда выбран режим постоянного свечения, цвет и яркость атмосферной подсветки можно настраивать индивидуально.
- В зависимости от режима движения: После выбора настройки «в зависимости от режима движения» характер атмосферной подсветки будет соответствовать выбранному режиму движения.

Лампа подсветки перчаточного ящика*



Лампа подсветки перчаточного ящика включается автоматически при открывании перчаточного ящика и выключается при его закрывании.

Плафон освещения багажного отделения



Плафон освещения, расположенный с левой стороны багажного отделения, загорается автоматически при открывании двери багажного отделения.

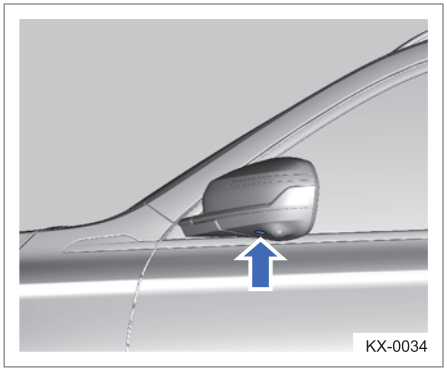
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Наружные лампы

Приветственное освещение*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Освещение, а затем включите функцию приветственного освещения в интерфейсе настроек. При отпирании автомобиля включаются ближний свет фар, габаритные фонари и плафоны освещения салона.

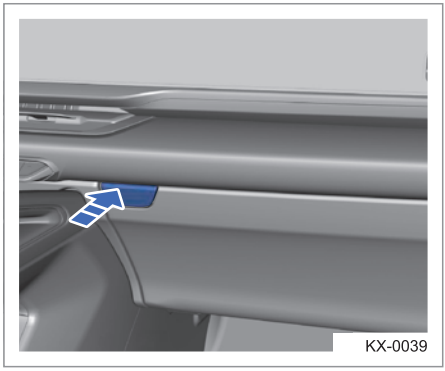
Лампы подсветки околодверного пространства на наружных зеркалах заднего вида*



Если включена функция приветственного освещения, то при отпирании автомобиля или при активации функции задержки выключения света фар лампы подсветки околодверного пространства на наружных зеркалах заднего вида загораются.

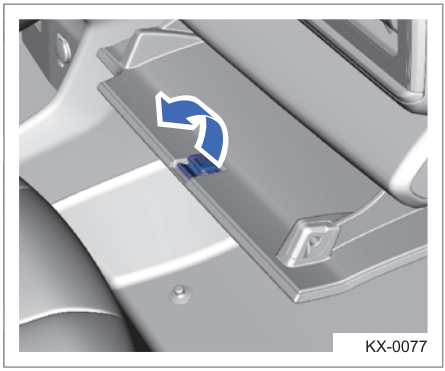
Оборудование салона

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик располагается на приборной панели со стороны переднего пассажира. Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку открывания перчаточного ящика. Для закрывания перчаточного ящика нажмите на его крышку.

Крючок на крышке перчаточного ящика



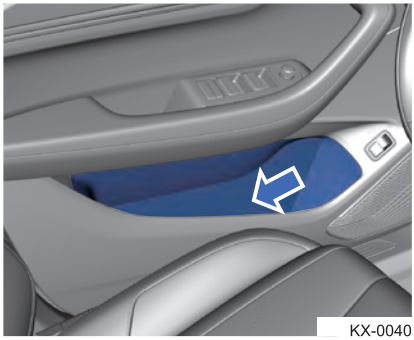
Крючок находится на внутренней стороне верхней кромки крышки перчаточного ящика. Для его использования откройте перчаточный ящик а затем поверните крючок наружу. Когда крючок не используется, поверните крючок внутрь в положение блокировки, чтобы зафиксировать его.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Крючок может использоваться только для подвешивания легких предметов, а максимальная нагрузка на него не должна превышать 1 кг. ◄

Вещевые отделения

Вещевое отделение двери


KX-0040

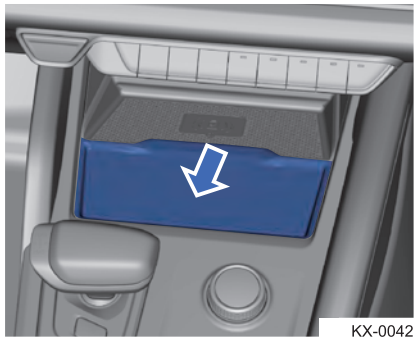
В нижней части декоративной накладки каждой из четырех дверей предусмотрено отделение для хранения мелких предметов.

Передние вещевые отделения

Верхнее вещевое отделение центральной консоли (тип I)

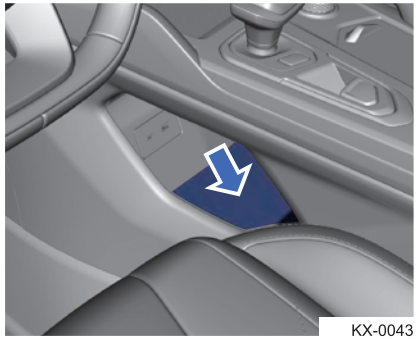
KX-0041

Верхнее вещевое отделение центральной консоли (тип II)


KX-0042

В верхней части центральной консоли предусмотрено вещевое отделение для хранения мелких предметов.

Нижнее вещевое отделение центральной консоли


KX-0043

В нижней части центральной консоли предусмотрено вещевое отделение для хранения мелких предметов.

Заднее вещевое отделение

Тип 1

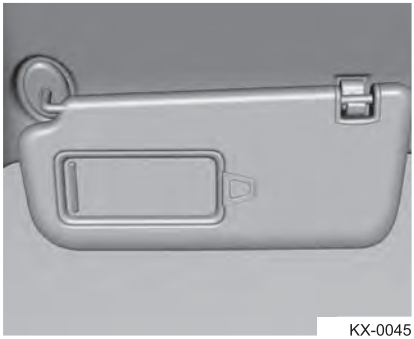
KX-0032

Тип 2

KX-0449

В задней части центральной консоли предусмотрено вещевое отделение для хранения мелких предметов.

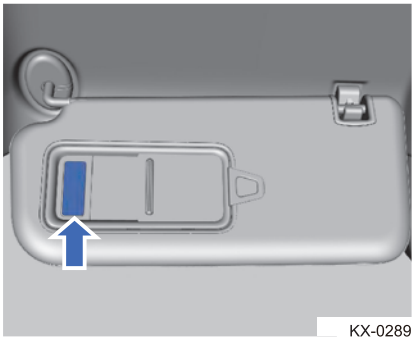
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало


KX-0045

Солнцезащитные козырьки расположены со стороны водителя и переднего пассажира. Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону, чтобы предотвратить ослепление солнечным светом.

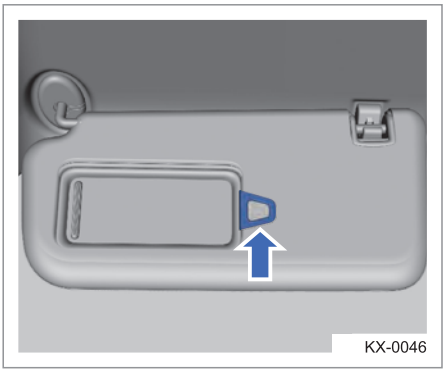
В солнцезащитном козырьке предусмотрено косметическое зеркало. Для его использования сдвиньте крышку.

Лампа подсветки косметического зеркала


KX-0289

Данный автомобиль оснащен лампой подсветки косметического зеркала. При открывании крышки зеркала подсветка косметического зеркала включается автоматически. При закрывании крышки подсветка выключается.

Держатель для квитанций



Держатель может использоваться для хранения небольших легких предметов (например, квитанций, чеков и т. п.).

Центральный подлокотник

Центральный подлокотник переднего ряда сидений

Под центральным подлокотником переднего ряда сидений предусмотрено вещевое отделение. Чтобы получить к нему доступ, поднимите крышку подлокотника.

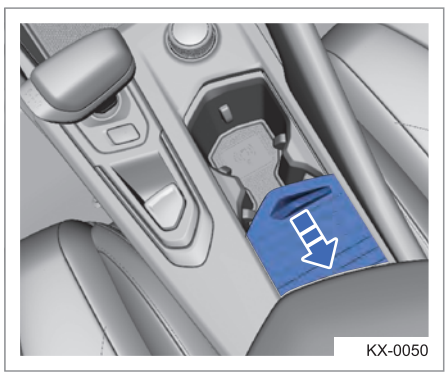
⚠ Поднятый центральный подлокотник может помешать водителю в управлении автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Во время движения всегда держите вещевые отделения центральной консоли закрытыми. ◀

Центральный подлокотник заднего сиденья

Центральный подлокотник заднего сиденья расположен между спинками заднего сиденья. Для использования подлокотника потяните его вниз.

Подстаканники

Передние подстаканники

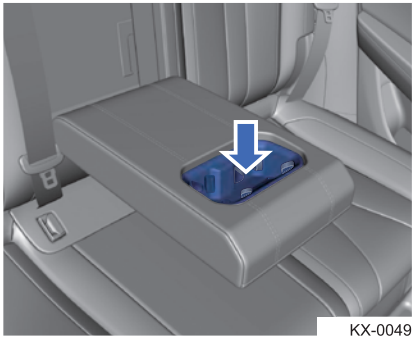


В центральной консоли предусмотрены подстаканники для размещения емкостей с напитками. Сдвиньте назад крышку, чтобы получить доступ к подстаканникам.

⚠ При использовании подстаканника избегайте резкого трогания с места и резкого торможения во избежание пролития напитка. Если напиток горячий, водитель и пассажиры могут получить ожоги. ◀

Не помещайте в подстаканники открытые емкости с напитками во время движения! В противном случае напиток может пролиться при торможении, что приведет к повреждению электрооборудования автомобиля. ◄

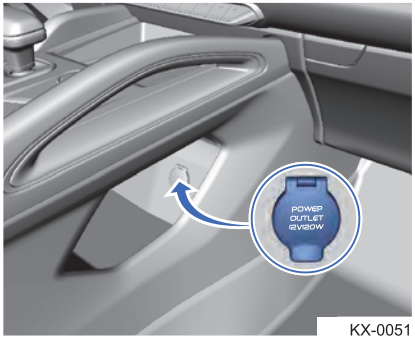
Задние подстаканники*


KX-0049

Задние подстаканники расположены в центральном подлокотнике заднего сиденья. Для их использования опустите центральный подлокотник.

Электрическая розетка

Электрическая розетка на центральной консоли



KX-0051

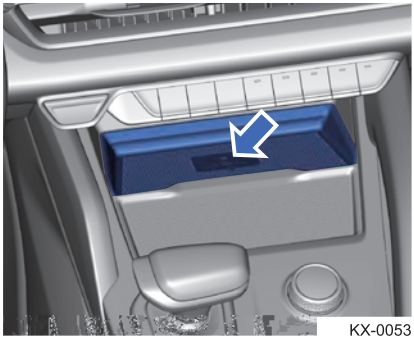
Электрическая розетка находится в вещевом отделении в нижней части центральной консоли. Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Электрическая розетка в багажном отделении*

KX-0269

Электрическая розетка находится на левой декоративной накладке багажного отделения. Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Беспроводная зарядка мобильного телефона*


KX-0053

В вещевом отделении верхней части центральной консоли предусмотрено беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона.

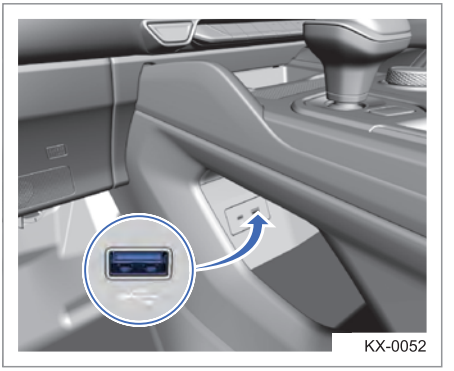
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Дополнительные настройки, а затем включите/выключите функцию беспроводной зарядки мобильного телефона в этом интерфейсе.

Чтобы использовать беспроводное зарядное устройство, включите функцию беспроводной зарядки мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы и убедитесь, что катушка мобильного телефона совмещена с катушкой в центре зарядной панели. Поскольку расположение катушки мобильного телефона зависит от модели телефона, может потребоваться отрегулировать положение мобильного телефона на зарядной панели.

⚠ Не располагайте металлические предметы, такие как монеты, кольца или ключи между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки. В противном случае это повлияет на зарядку мобильного телефона и приведет к сильному нагреву металлических предметов. ◀

USB-разъемы мультимедийной системы

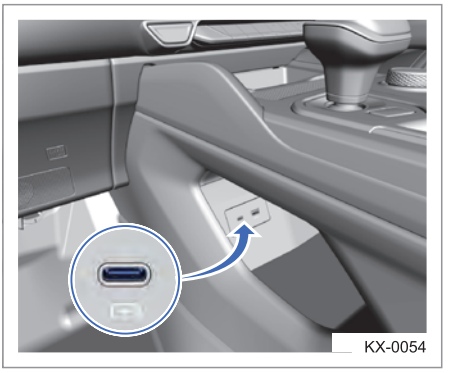


Автомобиль оснащен 1 USB-разъемом мультимедийной системы, который расположен в вещевом отделении нижней части центральной консоли. USB-разъем предназначен для передачи данных и зарядки устройств.

USB-разъемы для зарядки устройств

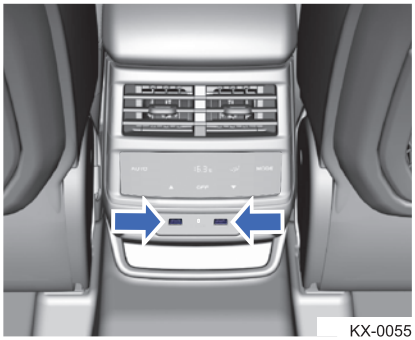
▷ Запрещается подключать мощные электроприборы к USB-разъему, предназначенному для зарядки устройств. ◀

Передний USB-разъем для зарядки устройств



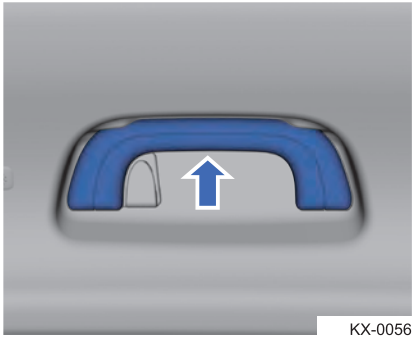
Передний USB-разъем, предназначенный только для зарядки устройств, находится в вещевом отделении в нижней части центральной консоли.

Задние USB-разъемы для зарядки устройств*


KX-0055

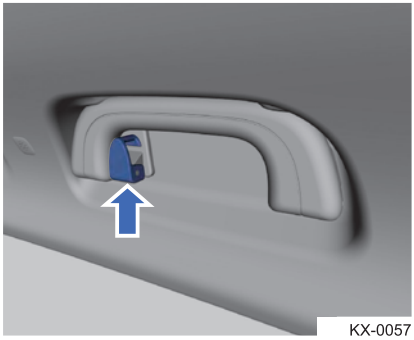
Задние USB-разъемы, предназначенные только для зарядки устройств, находятся в вещевом отделении в задней части центральной консоли.

Потолочные поручни


KX-0056

В салоне автомобиля предусмотрены потолочные поручни, расположенные со стороны переднего пассажирского сиденья и по обеим сторонам заднего сиденья. Пассажиры могут пользоваться поручнями в случае необходимости. Потолочные поручни снабжены пружинными креплениями. При отпускании поручень автоматически возвращается в исходное положение.

Крючки для одежды


KX-0057

Потолочные поручни, расположенные по обеим сторонам заднего сиденья, снабжены крючками для одежды, которыми могут пользоваться задние пассажиры.

Не вешайте на крючки для одежды тяжелые предметы, чтобы не повредить их. ◄

Не вешайте на крючки одежду на вешалках. В противном случае эффективность защиты, обеспечиваемой подушками безопасности, может снизиться. ◄

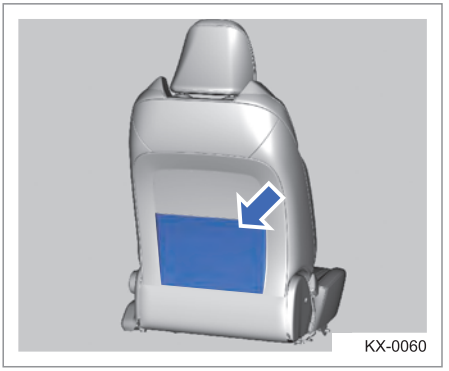
Сетка для хранения вещей

Тип 1

KX-0059

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

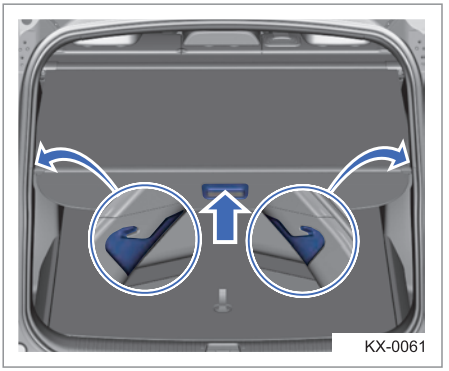
Тип 2


KX-0060

Сетка расположена на спинке переднего сиденья и служит для размещения газет, карт и других небольших предметов.

Не помещайте в сетку тяжелые или острые предметы во избежание ее повреждения. ◄

Шторка багажного отделения*


KX-0061

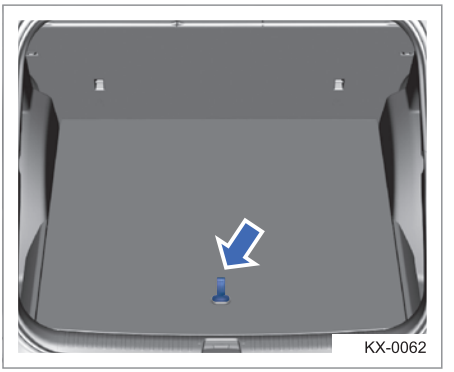
В багажном отделении автомобиля предусмотрена выдвижная шторка, которая может использоваться для закрывания вещей в багажном отделении, чтобы их не было видно снаружи через окна автомобиля.

Выдвижная шторка предназначена только для закрывания предметов. Не помещайте никакие предметы на шторку и не используйте ее для крепления тяжелых предметов, так как это может привести к повреждению шторки. ◄

Использование шторки багажного отделения:

1. Потянув за ручку, вытяните шторку в горизонтальном направлении, чтобы она полностью закрывала багажное отделение.
2. Вставьте фиксаторы, расположенные с обеих сторон шторки, в пазы на декоративных накладках стоек.

Багажное отделение


KX-0062

Потяните кольцо вверх, чтобы сложить перегородку багажного отделения. Сложите спинку заднего сиденья, чтобы увеличить пространство багажного отделения для перевозки крупногабаритных грузов.

Не размещайте животных в багажном отделении. ◄

Погрузка тяжелых предметов

Если масса загруженных вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, то управляемость автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. Багаж, находящийся в багажном отделении, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Старайтесь размещать предметы как можно ниже в передней части багажного отделения. Поместите их как можно ближе к спинке заднего сиденья. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Погрузка высоких предметов

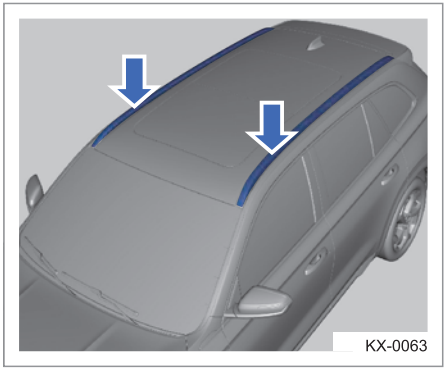
При перевозке высоких предметов их высота не должна превышать высоту спинки заднего сиденья; предметы должны быть зафиксированы, чтобы гарантировать безопасность вождения.

Погрузка больших предметов

При перевозке крупногабаритных предметов их длина не должна превышать длину багажного отделения, предметы должны быть зафиксированы, чтобы гарантировать безопасность вождения.

Наружное оборудование кузова

Рейлинги*



Рейлинги расположены по обеим сторонам крыши.

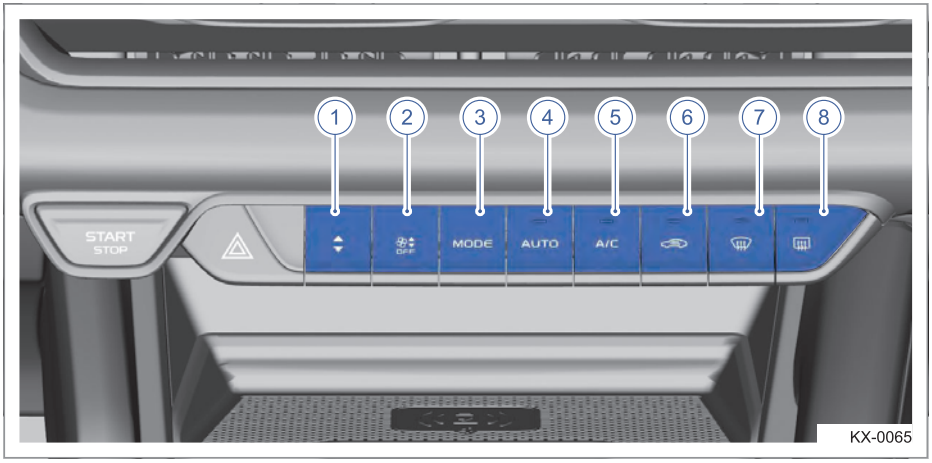
Рейлинги данного автомобиля представляют собой несущие рейки; максимальная нагрузка, которую они способны выдержать, составляет 50 кг. Используйте их строго в соответствии с требованиями по безопасности. При наличии каких-либо повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

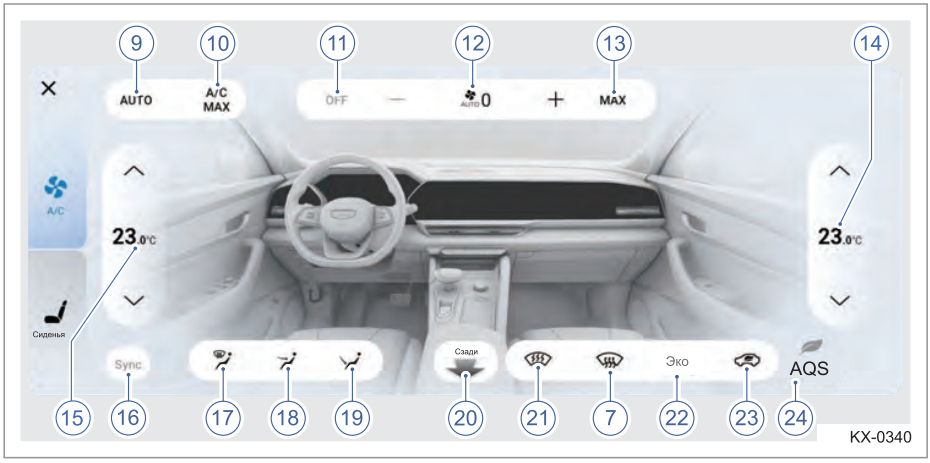
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха

Панель управления системой кондиционирования воздуха на приборной панели



Панель управления системой кондиционирования воздуха на дисплее мультимедийной системы



1. Кнопка регулировки температуры
2. Кнопка регулировки скорости вентилятора / выключения
3. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
4. Кнопка автоматического режима (AUTO)
5. Кнопка включения кондиционера
6. Кнопка переключения режимов внутренней/внешней циркуляции
7. Кнопка режима обогрева ветрового стекла
8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
9. Кнопка автоматического режима (AUTO)
10. Кнопка A/C MAX
11. Кнопка выключения
12. Кнопка регулировки скорости вентилятора
13. Кнопка подачи максимального объема воздуха
14. Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира
15. Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
16. Кнопка синхронизации
17. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла
18. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу
19. Кнопка включения режима подачи воздуха к ногам
20. Кнопка активации задней панели управления кондиционером*
21. Кнопка включения электрообогревателя ветрового стекла*
22. Кнопка включения энергосберегающего режима
23. Кнопка G-clean*
24. Дисплей состояния системы обеспечения качества воздуха*

i На панели управления кондиционером на дисплее мультимедийной системы кнопка включения режима обдува ветрового стекла, кнопка включения режима подачи воздуха к лицу и кнопка подачи воздуха к ногам могут использоваться независимо или в комбинации, в зависимости от потребностей. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Описание кнопок на передней панели управления системой кондиционирования воздуха

1. Кнопка регулировки температуры
   Регулирует температуру в салоне автомобиля. Кнопка регулировки температуры. Нажмите вниз, чтобы уменьшить температуру; потяните вверх, чтобы увеличить температуру.
   Шаг регулирования температуры составляет 0,5 °C. Диапазон регулирования — от 16 °C до 28 °C.
   Если заданная температура ниже 16 °C, на экране отображается «LO», и система кондиционирования воздуха работает в режиме поддержания минимальной температуры.
   Если заданная температура выше 28 °C, на экране отображается «HI», и система кондиционирования воздуха работает в режиме поддержания максимальной температуры.
   Если система кондиционирования выключена, задействуйте кнопку регулировки температуры, и система кондиционирования активируется.
2. Кнопка регулировки скорости вентилятора / выключения
   Эта кнопка используется для ручной регулировки скорости вентилятора и объема поступающего воздуха. Нажмите вниз, чтобы уменьшить объем подаваемого воздуха; потяните вверх, чтобы увеличить объем подаваемого воздуха. Объем подаваемого воздуха может быть задан на уровне от 1 до 9, когда система кондиционирования не находится в режиме AUTO или в режиме обогрева ветрового стекла. В режиме AUTO или в режиме обогрева ветрового стекла объем подаваемого воздуха может быть задан на уровне от 1 до 5. Когда объем подаваемого воздуха соответствует уровню 1, нажмите вниз кнопку регулировки скорости вентилятора / выключения. Вентилятор прекратит работу, а система кондиционирования воздуха выключится.
   Если система кондиционирования выключена, потяните вверх кнопку регулировки скорости вентилятора / выключения, и система кондиционирования активируется.
   Когда двигатель выключен, вентилятор может работать в течение двух минут при каждом запуске системы кондиционирования; вентилятор прекращает работу по истечении двух минут работы.
3. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
   Нажмите эту кнопку для циклического переключения между 7 режимами подачи воздуха: подача к лицу, подача к лицу/ногам, подача из всех дефлекторов, подача к ногам, подача к ногам/стеклам, подача к стеклам, подача к лицу/стеклам. При этом воздух будет поступать из соответствующих дефлекторов. Для обеспечения максимального комфорта рекомендуется использовать режим подачи воздуха к лицу при охлаждении летом, а режим подачи воздуха к ногам и режим подачи воздуха к ногам/обогрева стекол использовать при обогреве зимой, или использовать функцию AUTO в любое время года.
   Если система кондиционирования выключена, задействуйте кнопку переключения режимов (MODE), и система кондиционирования активируется.
4. Кнопка автоматического режима (AUTO)
   Выберите желаемую температуру с помощью кнопки регулировки температуры. Нажмите кнопку AUTO, и система кондиционирования автоматически будет управлять 5 функциями: внутренняя/внешняя циркуляция, режим распределения воздуха, объем подаваемого воздуха, кондиционер и система обеспечения качества воз-

духа (AQS) (при наличии) для достижения желаемой температуры. Если при автоматическом режиме работы задействовать кнопку MODE или снова нажать кнопку AUTO, индикатор кнопки AUTO погаснет, и система кондиционирования продолжит автоматически управлять оставшимися функциями, которые не были отрегулированы вручную, для достижения желаемой температуры.

Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку AUTO. Система кондиционирования будет активирована и перейдет в режим полностью автоматического управления; температура устанавливается на уровне, который был задан до выключения системы кондиционирования.

5. Кнопка включения кондиционера

Нажмите данную кнопку для включения кондиционера, при этом загорится индикатор кнопки. Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и компрессор выключится.

Если кондиционер выключен, нажмите кнопку включения кондиционера, и кондиционер активируется.

Если производительность кондиционера понизилась по сравнению с ожидаемой, проверьте поверхность конденсатора кондиционера (находится перед радиатором) на наличие загрязнений и засорения насекомыми. Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения очистки. ◄

При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера. ◄

6. Кнопка включения режима внутренней/внешней циркуляции

Нажмите эту кнопку для ручного переключения между режимами внутренней циркуляции (рециркуляции) и внешней циркуляции (свежий воздух). В режиме обеспечения качества воздуха (AQS) автоматическое управление переключением режимов внутренней и внешней циркуляции осуществляется в зависимости от качества воздуха снаружи автомобиля.

Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку переключения режимов внутренней/внешней циркуляции. Система кондиционирования будет оставаться выключенной, но переключение между режимами внутренней/внешней циркуляции будет осуществляться.

7. Кнопка режима обогрева ветрового стекла

Запустите двигатель и включите режим подачи воздушного потока к ветровому стеклу, чтобы быстро удалить запотевание или иней с ветрового стекла. Для ускорения процесса обогрева ветрового стекла удалите с него весь снег или лед. В режиме обогрева нажмите кнопку регулировки скорости вентилятора для увеличения или уменьшения интенсивности обдува стекла.

При использовании режима обогрева ветрового стекла кондиционер и наружная циркуляция (не может быть отрегулирована вручную) автоматически включатся, а скорость вентилятора будет автоматически установлена на уровне 5. Не выключайте кондиционер, в противном случае эффективность обогрева снизится.

Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку обогрева ветрового стекла. Система кондиционирования активируется и будет осуществлять обогрев ветрового стекла.

Для определенных комплектаций: когда двигатель запущен, нажмите эту кнопку первый раз, чтобы включить функцию электрообогрева ветрового

стекла; нажмите ее снова, чтобы одновременно с электрообогревом активировать функцию обдува ветрового стекла.

8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
   Нажмите данную кнопку для включения/выключения функции обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида. Когда обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида включен, будет гореть индикатор кнопки. Нажмите данную кнопку снова для выключения функции обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида.

▷ Не пытайтесь удалить иней или какое-либо загрязнение с внутренней стороны заднего стекла с помощью скребка или других острых инструментов во избежание повреждения сетки обогревателя заднего стекла. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Всегда поддерживайте безопасное расстояние от предметов до поверхности заднего стекла. ◀

9. Кнопка автоматического режима (AUTO)
   Нажмите для включения/выключения автоматического режима работы системы кондиционирования.
10. Кнопка A/C MAX
    Нажмите кнопку A/C MAX. Заданная температура будет автоматически установлена на минимум, а скорость вентилятора будет установлена на максимум.
11. Кнопка выключения
    Нажатием кнопки OFF во время работы системы кондиционирования можно остановить работу всей системы кондиционирования.
12. Кнопка регулировки скорости вентилятора
    Нажмите кнопку «-» или «+» рядом со значением скорости вентилятора, чтобы переключить объем подаваемого воздуха выше или ниже на 1 уровень.
13. Кнопка подачи максимального объема воздуха
    Нажмите на данную кнопку для включения режима подачи максимального объема воздуха вентилятором.
14. Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира
    Служит для регулирования температуры со стороны переднего пассажира. Нажмите Λ или V в верхней или нижней части регулятора температуры, чтобы повысить или понизить температуру на 0,5 °C. Диапазон регулировки температуры составляет 16–28 °C. Когда заданная температура выше 28 °C, отображается «HI», когда заданная температура ниже 16 °C, отображается «LO».
15. Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
    Служит для регулирования температуры со стороны водителя. Нажмите Λ или V в верхней или нижней части регулятора температуры, чтобы повысить или понизить температуру на 0,5 °C. Диапазон регулировки температуры составляет 16–28 °C. Когда заданная температура выше 28 °C, отображается «HI», когда заданная температура ниже 16 °C, отображается «LO».
16. Кнопка синхронизации
    Нажмите эту кнопку, чтобы включить однозонный режим. Загорится индикатор кнопки, и температура со стороны переднего и задних пассажиров будет регулироваться в соответствии с температурой со стороны водителя. Снова нажмите кнопку синхронизации, индикатор кнопки перестанет гореть, и будет включен трехзонный режим. При этом кнопка регулировки темпе-

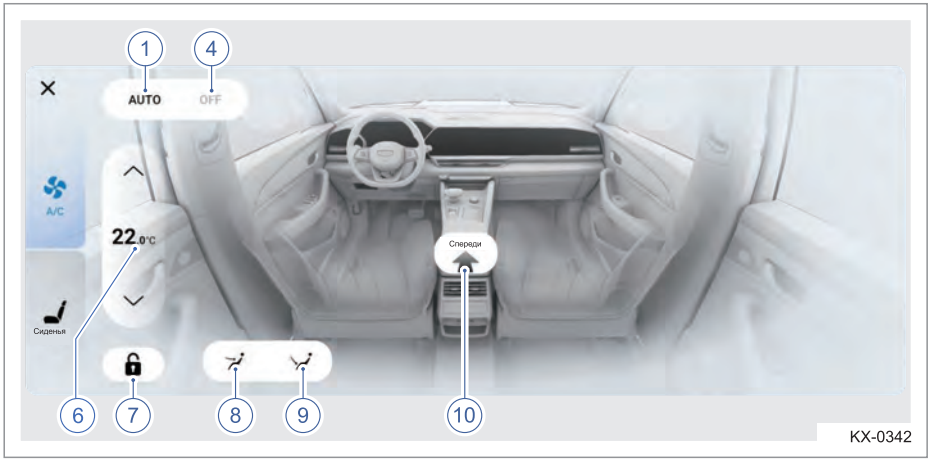
ратуры со стороны водителя больше не будет связана с регулировкой температуры со стороны переднего и задних пассажиров.

17. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла
    Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха на ветровое стекло.
18. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу
    Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха к лицу.
19. Кнопка включения режима подачи воздуха к ногам
    Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха к ногам.
20. Кнопка активации задней панели управления кондиционером*
    Нажмите эту кнопку для переключения дисплея мультимедийной системы на интерфейс задней панели управления системой кондиционирования.
21. Кнопка включения электрообогревателя ветрового стекла*
    Когда двигатель запущен, нажмите кнопку электрообогревателя ветрового стекла. Кнопка будет подсвечена, и электрообогреватель ветрового стекла включится. Обогреватель автоматически отключится через заданный период времени, и кнопка перестанет подсвечиваться. Длительность обогрева зависит от наружной температуры. Минимальное время составляет 1 минуту, максимальное – 10 минут.
22. Кнопка включения энергосберегающего режима
    Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить энергосберегающий режим кондиционера.
23. Кнопка G-clean*
    Нажмите эту кнопку, и система кондиционирования автоматически активирует функцию очистки, выполнит проверку качества воздуха в режиме реального времени и будет автоматически переключаться между режимами внутренней и внешней циркуляции в зависимости от загрязненности наружного воздуха, чтобы блокировать забор загрязненного наружного воздуха.
24. Дисплей состояния системы обеспечения качества воздуха*
    Когда автоматическая система обеспечения качества воздуха (AQS) активирована, значок состояния AQS подсвечивается.

Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха*

Задняя панель управления кондиционером

Панель управления кондиционером на дисплее мультимедийной системы



* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

1. Кнопка автоматического режима (AUTO)
2. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
3. Кнопка понижения температуры
4. Кнопка выключения
5. Кнопка повышения температуры
6. Кнопка регулировки температуры в зоне задних сидений*
7. Кнопка блокировки задней панели управления
8. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу
9. Кнопка включения режима подачи воздуха к ногам
10. Кнопка активации передней панели управления кондиционером

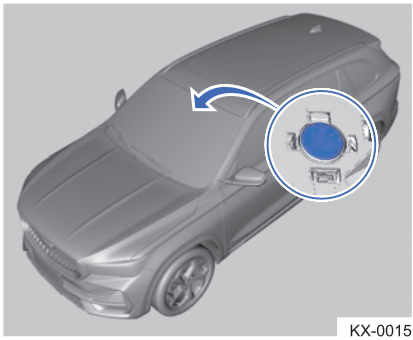
На задней панели управления кондиционером на дисплее мультимедийной системы кнопка включения режима подачи воздуха к лицу и кнопка подачи воздуха к ногам могут использоваться независимо или в комбинации, в зависимости от потребностей. ◄

Описание кнопок на задней панели управления системой кондиционирования воздуха

1. Кнопка автоматического режима (AUTO)
   Нажмите кнопку AUTO, и значок ⊛A отобразится на задней панели управления кондиционером, при этом значок режима распределения воздуха не будет отображаться. Нажмите кнопку MODE, и значок режима распределения воздуха отобразится на задней панели управления кондиционером, при этом значок ⊛A не будет отображаться.
   Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку AUTO. Система кондиционирования будет активирована и перейдет в режим полностью автоматического управления; температура устанавливается на уровне, который был задан до выключения системы кондиционирования.
2. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
   Нажмите кнопку MODE для переключения между 3 режимами распределения воздуха: подачей воздуха к лицу, подачей воздуха к лицу/ногам и подачей воздуха к ногам. Значок ⊛A на задней панели управления кондиционером погаснет.
   Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку переключения режимов обдува (MODE), и система кондиционирования активируется.
3. Кнопка понижения температуры
   Нажмите кнопку понижения температуры, и температура снизится на 0,5 °C. Текущее значение температуры отображается на задней панели управления кондиционером. Когда значение ниже 16 °C, оно отображается как «LO».
   Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку понижения температуры, и система кондиционирования активируется.
4. Кнопка выключения
   Если система кондиционирования работает, нажмите кнопку выключения (OFF), и задний модуль системы кондиционирования выключится.
5. Кнопка повышения температуры
   Нажмите кнопку повышения температуры, и температура повысится на 0,5 °C. Текущее значение температуры отображается на задней панели управления кондиционером. Когда значение выше 28 °C, оно отображается как «HI».
   Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку повышения температуры, и система кондиционирования активируется.
6. Кнопка регулировки температуры в зоне задних сидений*
   Регулирует температуру в зоне заднего ряда сидений. Нажмите Λ или V в верхней или нижней части регулятора температуры, чтобы повысить или понизить температуру на 0,5 °C. Диапазон регулировки температуры составляет 16–28 °C. Когда заданная температура выше 28 °C, отображается «HI», когда заданная температура ниже 16 °C, отображается «LO».
7. Кнопка блокировки задней панели управления
   Нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать заднюю панель управления кондиционером. После этого управлять кондиционером с помощью кнопок на задней панели будет невозможно.
8. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу
   Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха к лицу.
9. Кнопка включения режима подачи воздуха к ногам
   Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха к ногам.
10. Кнопка активации передней панели управления кондиционером

Нажмите эту кнопку для переключения дисплея мультимедийной системы на интерфейс передней панели управления кондиционером.

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения

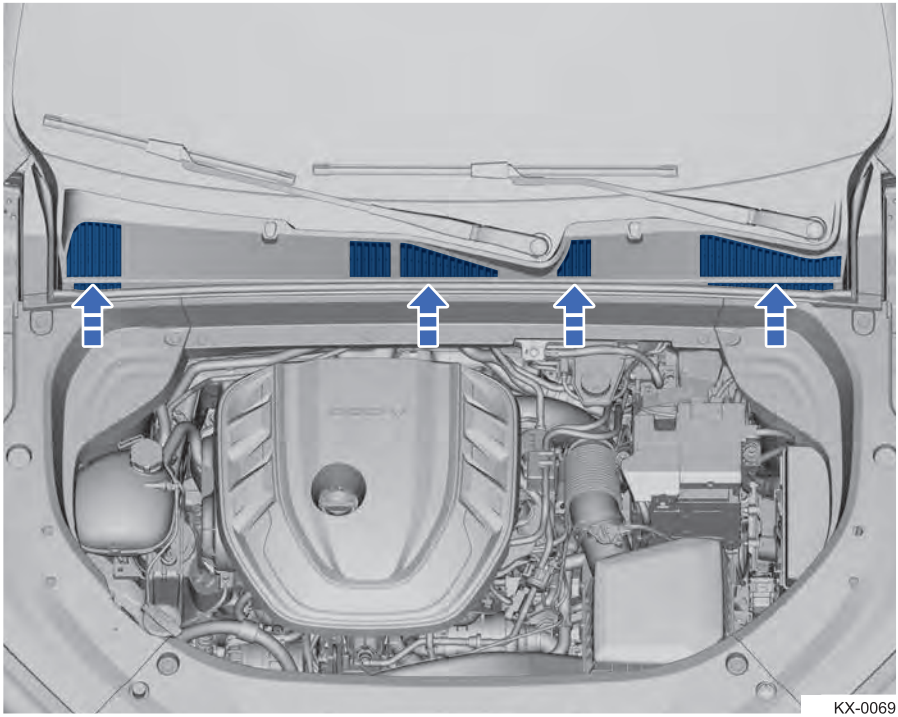


Датчик наружной освещенности и солнечного излучения, установленный за ветровым стеклом, передает измеренную интенсивность солнечного излучения, а система кондиционирования воздуха на основании этого сигнала регулирует температуру в салоне автомобиля. При этом сигналы датчика также используются для автоматического управления включением/выключением световых приборов.

Содержите область расположения датчика в чистоте. Не прикрепляйте к ней посторонние предметы, такие как наклейки. В противном случае система автоматического управления температурой и система автоматического управления световыми приборами могут работать ненадлежащим образом. ◄

Система вентиляции кондиционера

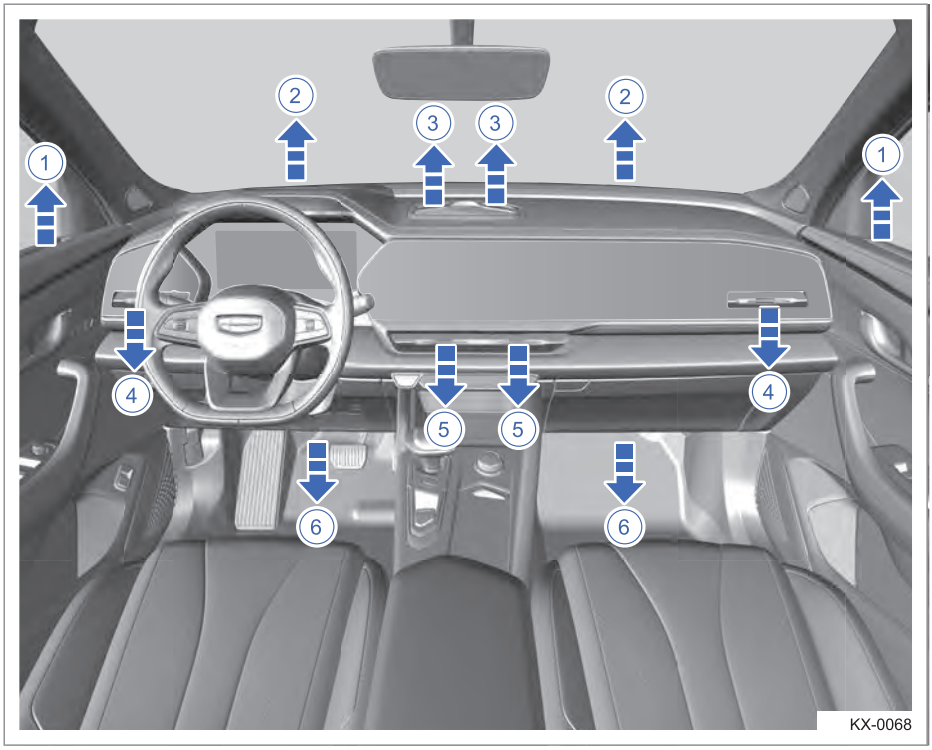
Воздухозаборник



Удалите посторонние материалы из канала воздухозаборника в нижней части ветрового стекла, чтобы улучшить прохождение воздуха в салон автомобиля.

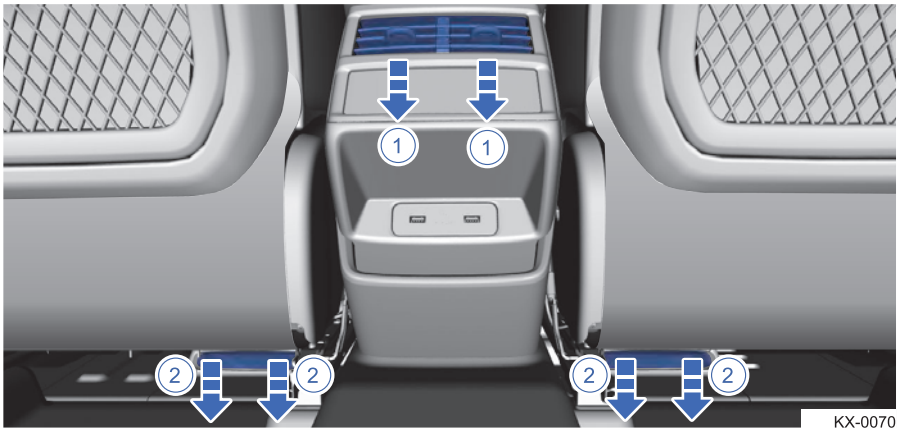
Дефлекторы вентиляции

Дефлекторы вентиляции в передней части салона



1. Дефлектор обдува бокового стекла
2. Дефлектор обдува ветрового стекла
3. Центральный компенсационный воздушный дефлектор
4. Боковой дефлектор вентиляции
5. Центральный дефлектор вентиляции
6. Передний дефлектор обдува ног

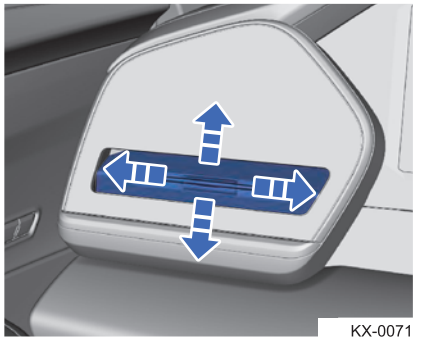
Дефлекторы вентиляции в задней части салона



1. Задний дефлектор вентиляции
2. Задний дефлектор обдува ног

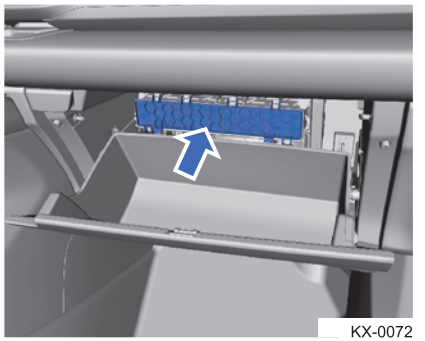
Регулировка дефлектора и техническое обслуживание кондиционера

Регулировка дефлектора



Направление воздушного потока можно регулировать, меняя положение решетки (вверх/вниз, влево/вправо). Дефлектор вентиляции можно закрыть, повернув решетку дефлектора в крайнее левое/правое положение

Фильтр системы кондиционирования



Фильтр системы кондиционирования расположен за перчаточным ящиком. Фильтр способен удалять пыль, пыльцу и другие мельчайшие частицы (размером 0,3 мкм) из воздуха, поступающего снаружи в салон автомобиля, а также имеет функцию обеззараживания*.

Для поддержания работоспособности системы кондиционирования воздуха производите проверку и замену фильтра в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

Техническое обслуживание системы кондиционирования

- Если автомобиль длительное время находится под открытым солнцем, воздух в салоне может сильно нагреться. В этом случае сначала необходимо открыть все стекла, чтобы выпустить горячий воздух, а затем нажать кнопку A/C MAX. После того как температура в салоне автомобиля снизится, закройте окна и отрегулируйте температуру воздуха по своему усмотрению или нажмите кнопку AUTO (при наличии).
- В сырую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, иначе это приведет к запотеванию стекла из-за большой разницы между температурой его наружной и внутренней поверхности.
- При движении по пыльным дорогам закройте все окна, чтобы предотвратить попадание пыли в салон, и включите режим внутренней циркуляции.
- При работающей системе кондиционирования курение в салоне может вызвать раздражение глаз.
- Не допускайте, чтобы на решетке воздухозаборника перед ветровым стеклом находились листья или другие посторонние предметы.
- Не располагайте багаж на полу перед передними сиденьями, чтобы не препятствовать нормальной циркуляции воздуха в салоне.

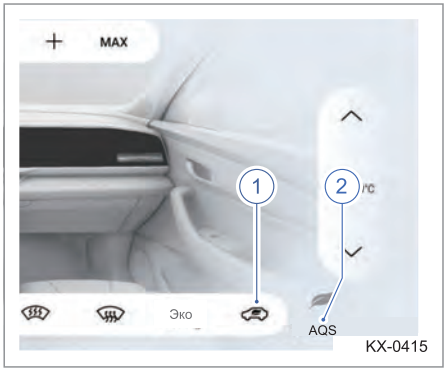
Система кондиционирования содержит хладагент под высоким давлением. Во избежание травм во время проведения технического обслуживания системы кондиционирования поручите эту работу специалистам сервисного центра Geely. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Длительное хранение автомобиля

При необходимости длительного хранения автомобиля (в течение двух или более недель) необходимо периодически включать систему кондиционирования воздуха на 5 минут в режиме внешней циркуляции и максимальной скорости вентилятора при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит надлежащее смазывание деталей системы и позволит предотвратить возможное повреждение компрессора при первом включении кондиционера после длительного простоя.

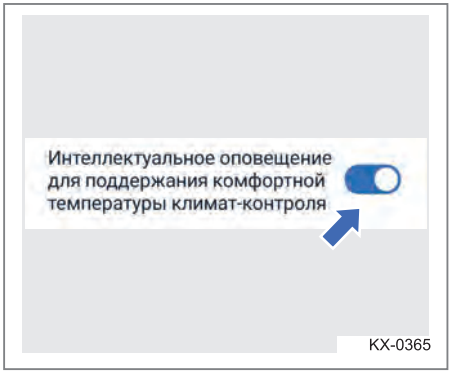
Система контроля качества воздуха*



1. Кнопка G-clean
2. Дисплей состояния системы обеспечения качества воздуха

Нажмите кнопку G-clean, и система кондиционирования автоматически активирует функцию очистки, выполнит проверку качества воздуха в режиме реального времени и будет автоматически переключаться между режимами внутренней и внешней циркуляции в зависимости от загрязненности наружного воздуха, чтобы блокировать забор загрязненного наружного воздуха. Когда автоматическая система обеспечения качества воздуха (AQS) активирована, значок состояния системы AQS подсвечивается. Датчик качества воздуха системы AQS активен по умолчанию.

Интеллектуальное оповещение для поддержания комфортной температуры климат-контроля*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Другие настройки. Включите/выключите функцию интеллектуального оповещения для поддержания комфортной температуры климат-контроля в этом интерфейсе.

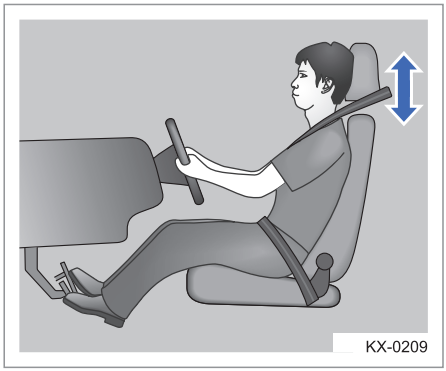
Если во время работы кондиционера его эффективность снижена из-за открытых окон или люка, на дисплее мультимедийной системы отобразится соответствующая информация для напоминания водителю о том, что необходимо закрыть окна или люк.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Сиденья

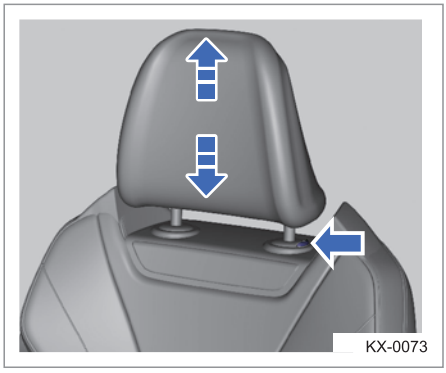
Передние сиденья

Регулировка подголовника переднего сиденья



Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя точка находилась на уровне верхней части головы сидящего. Такое положение позволит снизить риск травмирования шеи в случае столкновения.

Перед началом движения обязательно установите и отрегулируйте подголовник правильно во избежание получения тяжелой или смертельной травмы в случае аварии. ◀



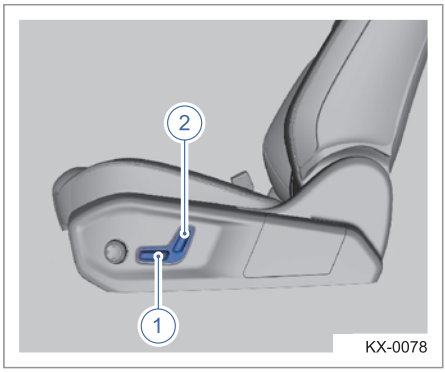
Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, расположенную сбоку подголовника. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку. Плавно нажмите или потяните подголовник вниз до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения. Это может стать причиной потери управления автомобилем и привести к аварии и серьезным травмам или смерти. ◀

Водительское сиденье с электроприводом

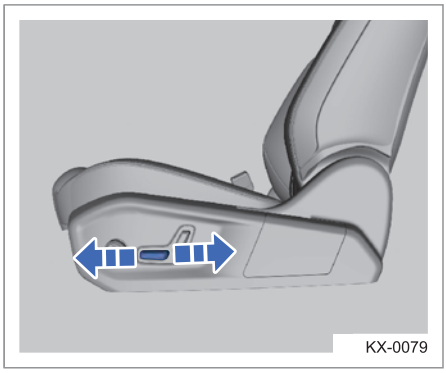
Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести или восьми направлениям. На некоторых моделях автомобиля водительское сиденье снабжено электроприводом регулировки поясничной опоры. Переключатель электропривода регулировки находится с левой стороны сиденья.

Не помещайте никакие предметы под сиденье с электрической регулировкой и не препятствуйте движению сиденья. В противном случае возможно повреждение электропривода сиденья. ◀

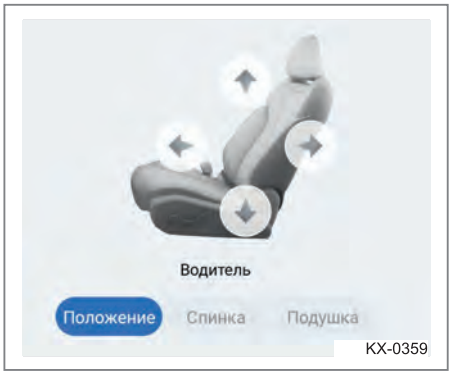


1. Переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья / наклона подушки сиденья
2. Переключатель регулировки наклона спинки сиденья

Регулировка продольного положения сиденья

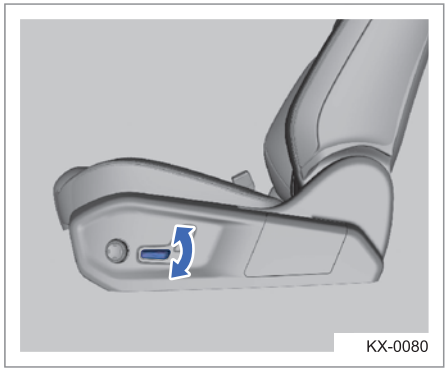


Потяните переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья вперед или назад в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.



Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Регулировка сидений. Затем нажмите «Положение» в интерфейсе регулировки водительского сиденья, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

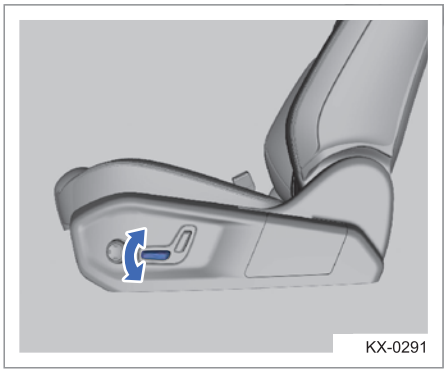
Регулировка высоты подушки сиденья



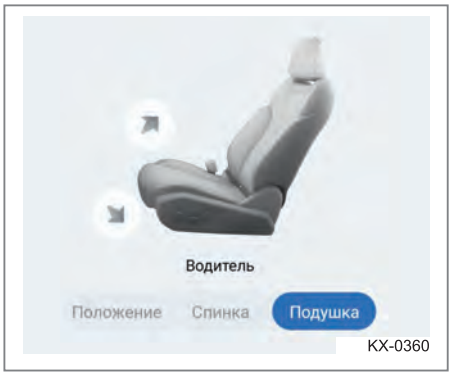
Нажмите переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья / наклона подушки сиденья в направлении стрелки, чтобы поднять или опустить подушку сиденья.

Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Регулировка сидений. Затем нажмите «Положение» в интерфейсе регулировки водительского сиденья, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.

Регулировка наклона подушки сиденья*


KX-0291

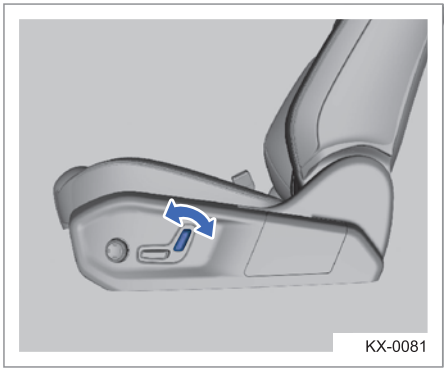
Нажмите переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья / наклона подушки сиденья в направлении стрелки, чтобы поднять или опустить передний край подушки сиденья.



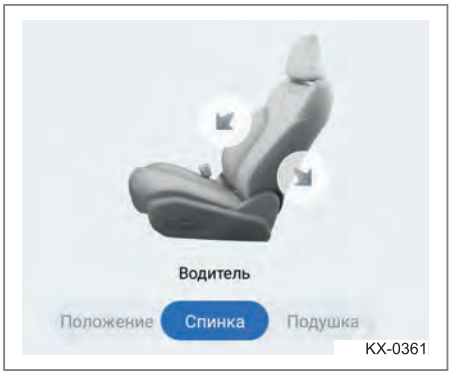
KX-0360

Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Регулировка сиденья. Затем нажмите «Подушка» в интерфейсе регулировки водительского сиденья, чтобы отрегулировать наклон подушки сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья


KX-0081

Потяните переключатель регулировки наклона спинки в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

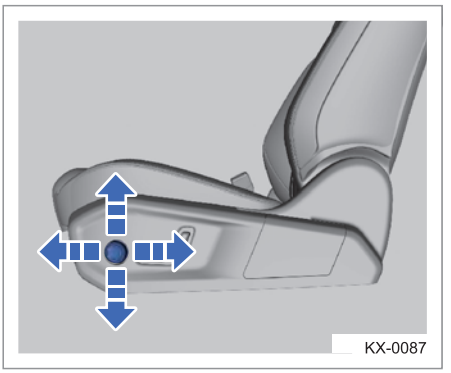


KX-0361

Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Регулировка сиденья. Затем нажмите «Спинка» в интерфейсе регулировки водительского сиденья, чтобы отрегулировать наклон спинки.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Регулировка поясничной опоры с электроприводом*



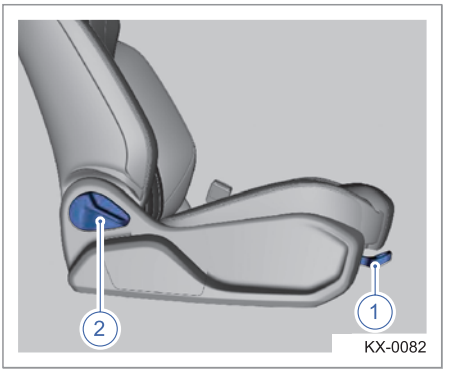
Для увеличения или уменьшения выступания поясничной опоры нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть переключателя регулировки поясничной опоры.

Чтобы поднять или опустить поясничную опору, нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть переключателя регулировки поясничной опоры.

Когда поясничная опора спинки сиденья примет желаемое положение, отпустите переключатель регулировки поясничной опоры.

Пассажирское сиденье с механической регулировкой

Положение переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать по четырем направлениям. Регулировочная ручка и регулировочный рычаг расположены на правой и на передней стороне сиденья соответственно.



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
   Возьмитесь за рычаг регулировки продольного положения и потяните его вверх. Откиньтесь на спинку и переместите сиденье в желаемое положение, после чего отпустите регулировочный рычаг. Со стороны салазок сиденья должен раздаться звук щелчка, свидетельствующий о том, что сиденье зафиксировано.
2. Ручка регулировки наклона спинки сиденья
   Для увеличения угла наклона спинки сиденья поднимите ручку регулировки наклона спинки вверх, чтобы разблокировать спинку. Слегка откиньтесь спиной на спинку сиденья, чтобы отклонить спинку назад в желаемое положение. Опустите вниз ручку регулировки наклона спинки, чтобы заблокировать спинку сиденья.
   Для уменьшения угла наклона спинки сиденья обопритесь на нее спиной и поднимите ручку регулировки наклона спинки вверх, чтобы разблокировать спинку. Наклонитесь вперед в желаемое положение и опустите вниз ручку регулировки наклона спинки, чтобы заблокировать спинку сиденья.

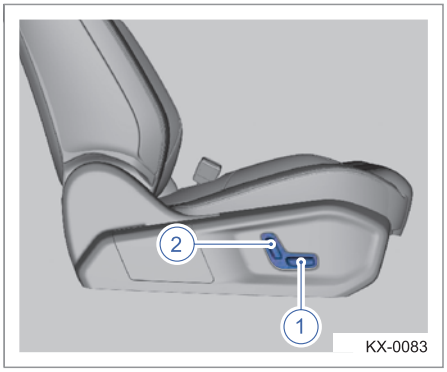
⚠ Перед разблокировкой спинки обопритесь на нее спиной. В противном случае при резком перемещении спинки вперед можно получить травму. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Во время движения спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена назад. В противном случае при резком торможении или столкновении можно получить тяжелые или смертельные травмы.
В случае аварии ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при сохранении правильной посадки на сиденье. ◀

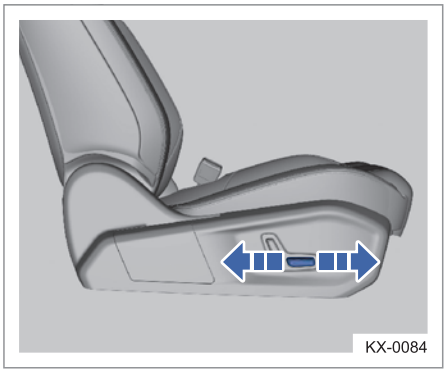
Пассажирское сиденье с электроприводом регулировки*

Положение переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Переключатель электропривода регулировки находится с правой стороны сиденья.

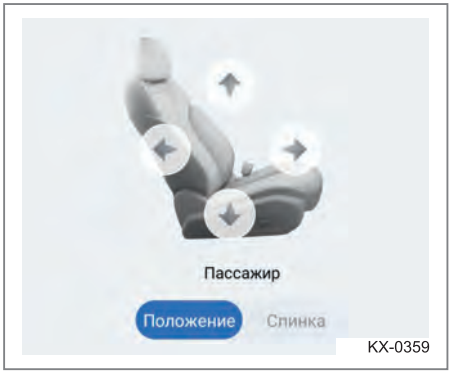


1. Переключатель продольной регулировки сиденья и регулировки высоты сиденья
2. Переключатель регулировки наклона спинки сиденья

Регулировка продольного положения сиденья



Потяните переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья вперед или назад в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.



Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Регулировка сидений. Затем нажмите «Положение» в интерфейсе регулировки переднего пассажирского сиденья, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

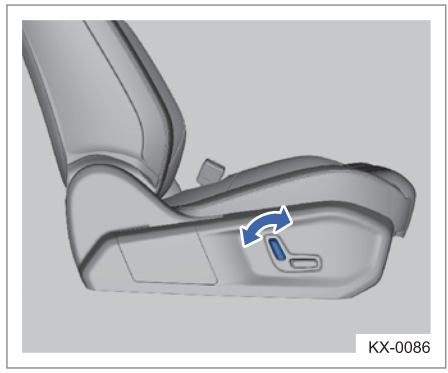
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Регулировка высоты подушки сиденья

Нажмите переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья в направлении стрелки, чтобы поднять или опустить подушку сиденья.

Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Регулировка сидений. Затем нажмите «Положение» в интерфейсе регулировки переднего пассажирского сиденья, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья

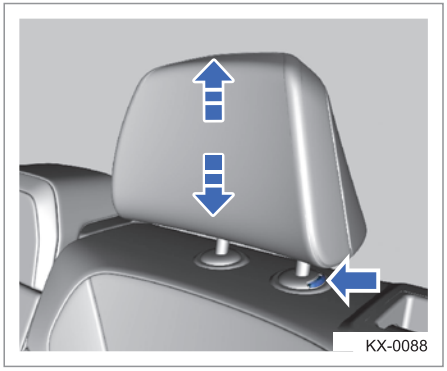


Потяните переключатель регулировки наклона спинки в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Регулировка сидений. Затем нажмите «Спинка» в интерфейсе регулировки переднего пассажирского сиденья, чтобы отрегулировать наклон спинки.

Заднее сиденье

Регулировка подголовника заднего сиденья



Нажмите кнопку фиксатора сбоку подголовника и поднимите или опустите подголовник до характерного щелчка, свидетельствующего о надежной фиксации подголовника. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы установить или снять подголовник.

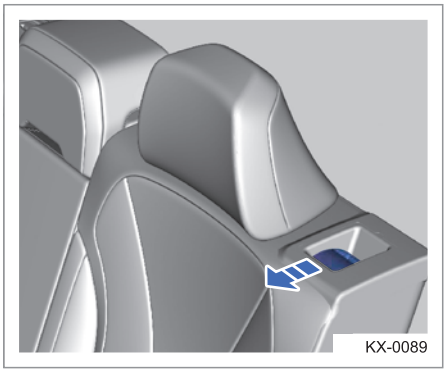
Регулировка наклона спинки заднего сиденья

Ручки разблокировки установлены с обеих сторон спинки заднего сиденья. Нажмите на ручку и отклоните спинку назад, чтобы установить спинку во 2-е положение. Нажмите на ручку снова и потяните спинку вперед, чтобы установить спинку в 1-е положение.

Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности. ◀

Складывание спинки заднего сиденья

Задние левое и правое сиденья складываются в пропорции 4/6. За счет складывания увеличивается пространство багажного отделения для перевозки крупногабаритных грузов.



Ручки разблокировки установлены с обеих сторон спинки заднего сиденья. Полностью опустите подголовник заднего сиденья. Нажмите на ручку, чтобы полностью сложить соответствующую спинку.

После складывания спинки необходимо убедиться, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем имеется достаточное расстояние.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поднимите спинку и нажмите ее назад до тех пор, пока красная метка на соответствующей ручке разблокировки не исчезнет, и спинка зафиксируется. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.

Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отделении. Сиденья должны использоваться по прямому назначению. Для предотвращения травм в случае столкновения или экстренного торможения, возвращая спинку в исходное положение, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

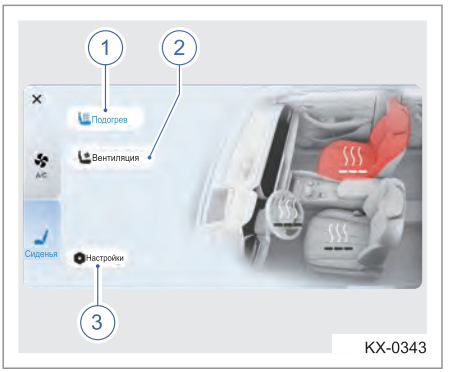
- Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремень безопас-

ности располагается в правильном положении, не перекручен и не зажат сиденьем. ◄

Если на заднем сиденье установлено детское кресло, снимите его и защитную монтажную втулку, прежде чем сложить спинку заднего сиденья. ◄

Подогрев и вентиляция сиденья*

Подогрев и вентиляция передних сидений*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Система кондиционирования → Сиденья, а затем включите функцию подогрева/вентиляции передних сидений в этом интерфейсе.

1. Выбор регулировки подогрева сидений
2. Выбор регулировки вентиляции сидений
3. Кнопка настройки

Для одного и того же сиденья функции подогрева и вентиляции сиденья не могут работать одновременно. ◄

Подогрев переднего сиденья

На дисплее мультимедийной системы выберите регулировку подогрева сидений. Выберите сиденье для регулировки и нажмите кнопку регулировки подогрева на соответствующем сиденье.

Когда под кнопкой регулировки подогрева сиденья горит 1 индикатор, это указывает на низкий уровень подогрева сиденья; когда под кнопкой регулировки подогрева сиденья горят 3 индикатора, это указывает на высокий уровень подогрева сиденья; когда все 3 индикатора под кнопкой регулировки подогрева сиденья не горят, это указывает на то, что подогрев сиденья выключен.

Не рекомендуется включать функцию подогрева сидений, если вы не чувствуете боль и повышение температуры в результате приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет. В противном случае можно получить ожог. ◄

- Не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы в подушке сиденья.
- Не подвергайте сиденье влажной очистке.
- Рекомендуется активировать функцию подогрева сидений при запущенном двигателе, чтобы уменьшить разрядку аккумуляторной батареи.
- При низком напряжении в бортовой сети подогрев сиденья будет выключен автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.
- Запрещается размещать подушку на сиденье при активной функции подогрева сидений. ◄

Вентиляция передних сидений

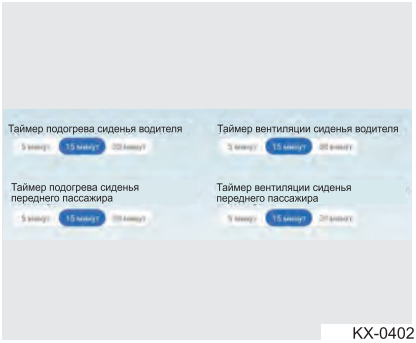
На дисплее мультимедийной системы выберите регулировку вентиляции сидений. Выберите сиденье для регулировки и нажмите кнопку регулировки вентиляции на соответствующем сиденье.

Когда под кнопкой регулировки вентиляции сиденья горит 1 индикатор, это указывает на низкий уровень вентиляции сиденья; когда под кнопкой регулировки вентиляции сиденья горят 3 индикатора, это указывает на высокий уровень вен-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

тиляции сиденья; когда все 3 индикатора под кнопкой регулировки вентиляции сиденья не горят, это указывает на то, что вентиляция сиденья выключена.

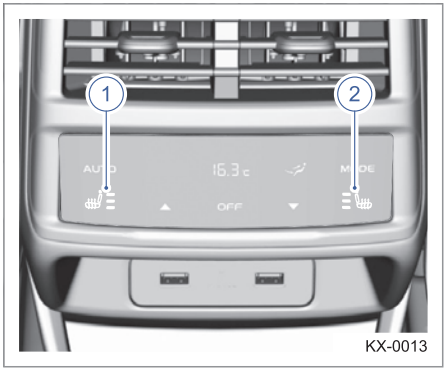
Таймер подогрева/вентиляции переднего сиденья



KX-0402

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Система кондиционирования → Сиденья → Настройка, а затем включите таймер подогрева/вентиляции передних сидений в этом интерфейсе. На некоторых моделях не предусмотрен таймер подогрева передних сидений. Выберите нужную длительность таймера в интерфейсе настройки соответствующего сиденья. Настройки таймера: 5 минут, 15 минут, 30 минут. При активации функции подогрева/вентиляции выбранного сиденья начинается отсчет времени таймера. Подогрева/вентиляция соответствующего сиденья автоматически отключится по истечении времени таймера.

Подогрев задних сидений*



KX-0013

1. Выбор регулировки подогрева заднего левого сиденья
2. Выбор регулировки подогрева заднего правого сиденья

На задней панели управления системой кондиционирования нажмите кнопку регулировки подогрева соответствующего сиденья. Эта функция доступна, когда задняя панель управления активна.

Когда рядом с кнопкой регулировки подогрева сиденья горит 1 индикатор, это указывает на низкий уровень подогрева сиденья; когда рядом с кнопкой регулировки обогрева сиденья горят 3 индикатора, это указывает на высокий уровень подогрева сиденья; когда все 3 индикатора рядом с кнопкой регулировки подогрева сиденья не горят, это указывает на то, что подогрев сиденья выключен.

⚠ Не рекомендуется включать функцию подогрева сидений, если вы не чувствуете боль и повышение температуры в результате приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет. В противном случае можно получить ожог. ◀

▷

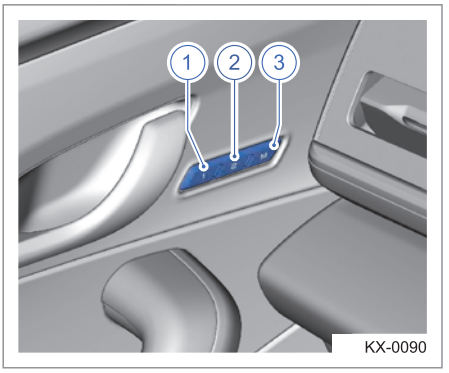
- Не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы в подушке сиденья.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Не подвергайте сиденье влажной очистке.
- Рекомендуется активировать функцию подогрева сидений при запущенном двигателе, чтобы уменьшить разрядку аккумуляторной батареи.
- При низком напряжении в бортовой сети подогрев сиденья будет выключен автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.
- Запрещается размещать подушку на сиденье при активной функции подогрева сидений. ◄

Функция памяти сиденья водителя*

Кнопки функции памяти встроены в панель водительской двери. Можно задать два положения для их последующего вызова из памяти. Это позволяет водителю максимально быстро обеспечить комфортное для вождения положение.



1. Кнопка положения 1
2. Кнопка положения 2
3. Кнопка настройки M

Порядок настройки

1. Отрегулируйте положение водительского сиденья. Нажмите кнопку настройки M, затем удерживайте кнопку положения 1 или 2 в течение 3 секунд. Система запомнит текущее положение водительского сиденья.
2. При неподвижном автомобиле нажмите кнопку положения 1 или 2, и водительское сиденье автоматически примет ранее сохраненное положение.

Не регулируйте сиденье во время вождения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию, в результате которого можно получить серьезные травмы.

Когда пусковой переключатель находится в Режиме II или когда двигатель запущен, скорость автомобиля должна составлять менее 5 км/ч для активации функции памяти сиденья. ◄

Смещение сиденья для посадки/высадки водителя*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Настройки автомобиля → Смещение сиденья для посадки/высадки водителя. Включите/выключите «Смещение сиденья для посадки/высадки водителя» в этом интерфейсе.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Облегчение высадки: Когда двигатель остановлен, откройте водительскую дверь, и водительское сиденье автоматически переместится назад для облегчения высадки водителя.
- Облегчение посадки: Когда водитель садится в автомобиль, закрывает водительскую дверь и запускает двигатель, водительское сиденье автоматически возвращается в положение, в котором оно находилось до высадки водителя из автомобиля.

Во время действия функции комфортной посадки/высадки, при изменении режима пускового переключателя или при нажатии переключателя регулировки положения сиденья действие функции смещения сиденья для посадки/высадки водителя прерывается. ◀

Ремни безопасности

Ремни безопасности. Общие сведения

В этом разделе приведены правила использования ремней безопасности. Здесь также описаны некоторые запрещенные действия с ремнями безопасности.

Если ремень безопасности не пристегнут или используется неправильно, можно получить серьезные травмы в случае столкновения! Защитное действие ремня безопасности обеспечивается только при его правильном использовании. Пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

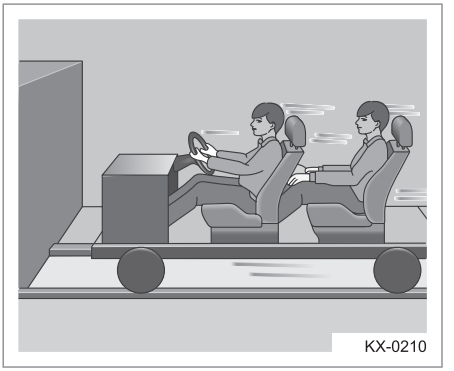
Не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденьях с поврежденными ремнями безопасности. ◀

Данный автомобиль оснащен индикатором предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. Он напоминает вам о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Это необходимо по следующим причинам: невозможно предвидеть, случится ли авария. Даже если вы смогли спрогнозировать аварию, определить степень ее тяжести невозможно. В большинстве аварий пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут избежать травмирования или получить менее серьезные травмы. Если же ремни безопасности не пристегнуты, то они с большей вероятностью могут получить тяжелые травмы или погибнуть. За многолетнюю историю использования автомобильных ремней безопасности доказано, что в большинстве дорожно-транспортных

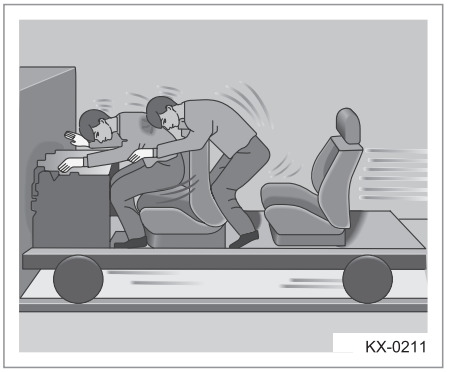
происшествий меньшей опасности подвергаются пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности.

Защитное действие ремней безопасности

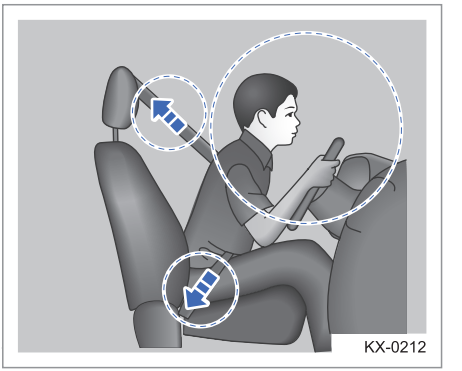
Когда человек сидит или стоит на движущемся объекте, он движется с той же скоростью, что и сам объект.



Возьмем для примера простейший автомобиль. Предположим, что он оснащен только колесами и сиденьями. Водитель и пассажир заняли свои места. Автомобиль разгоняется. Внезапно автомобиль останавливается. Но находящиеся в нем люди не останавливаются.



Они продолжат движение вперед, пока их не остановит какой-либо объект. В реальном автомобиле таким объектом может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



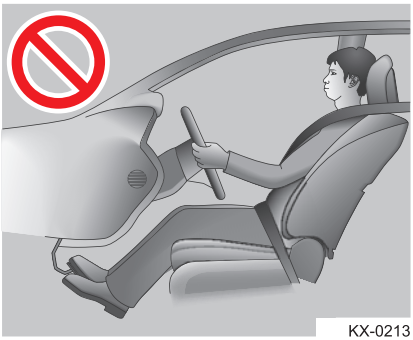
С пристегнутым ремнем безопасности вы будете замедляться вместе с автомобилем. У вас будет дополнительное время и расстояние для остановки, при этом ремень будет оказывать давление на самые крепкие кости туловища. Вот почему так важно использовать ремень безопасности.

Правильная посадка на сиденье

Важность правильной посадки на сиденье

Правильная посадка на сиденье очень важна для обеспечения максимальной эффективности ремней и подушек безопасности. Положение водительского и переднего пассажирского сидений автомобиля можно отрегулировать в нескольких направлениях таким образом, чтобы они соответствовали комплекции водителя и пассажира. Правильная посадка способствует:

- Комфортному, эффективному и безопасному управлению автомобилем;
- Надежному удерживанию тела сидящего и уменьшению усталости от вождения;
- Максимальной эффективности ремней и подушек безопасности.


KX-0213

Во избежание серьезных травм не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья во время движения. ◄

KX-0214

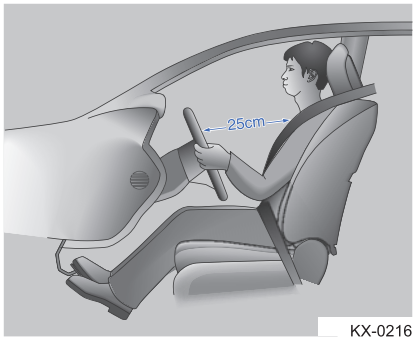
Во время поездки не высовывайте руки или голову в окно – это может привести к тяжелым травмам. ◄

KX-0215

Во время движения не наклоняйтесь вперед. Необходимо поддерживать достаточное расстояние между телом и подушкой безопасности. ◄

Правильная посадка водителя

Правильное положение водителя на сиденье критически важно для безопасного вождения. В целях безопасности и уменьшения вероятности травм водителю рекомендуется выполнить следующие регулировки.



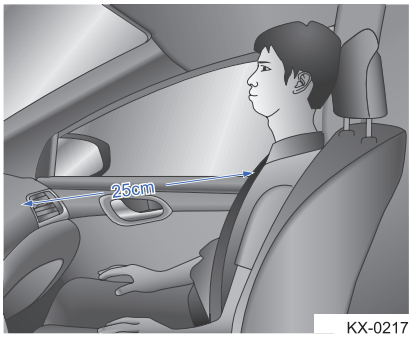
KX-0216

- Отрегулируйте положение рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно составлять не менее 25 см.
- Отрегулируйте положение водительского сиденья: должно обеспечиваться удобное управление педалями акселератора и тормоза.

- Отрегулируйте положение подголовника: подголовник должен быть отрегулирован правильно, с учетом роста водителя.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильная посадка пассажира на переднем сиденье

В целях безопасности и уменьшения вероятности травм пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки:

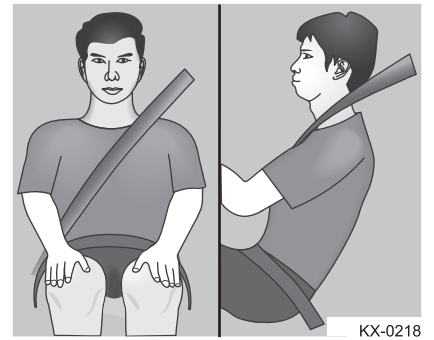


KX-0217

- Расстояние от переднего пассажира до приборной панели должно быть не менее 25 см.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Верхняя точка подголовника должна находиться на уровне верхней части головы.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное пользование ремнями безопасности

Конструкция ремней безопасности рассчитана на использование ремня взрослым человеком.


KX-0218

В данном разделе приведены важные рекомендации, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием ремней безопасности. Использование обычных ремней безопасности для пристегивания детей строго регламентируется соответствующими правилами. Если в автомобиле находятся дети дошкольного или школьного возраста, обратитесь к соответствующим разделам главы «Сиденья и защитные устройства». В них приведены рекомендации по защите данной категории пассажиров. Все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Это очень важно.

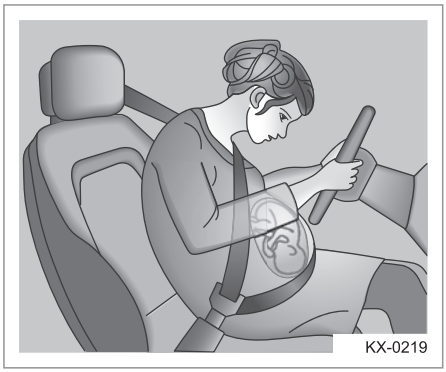
Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что непристегнутый человек в большей степени подвержен травмам, чем пристегнутый ремнем безопасности. В случае аварии непристегнутый человек может быть выброшен из автомобиля. Кроме того, он может столкнуться с пассажирами, которые пристегнуты ремнями безопасности. Всегда сидите на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу перед собой. Расположите поясную часть рем-

ня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах. В случае столкновения поясная часть ремня распределит нагрузку на более прочные кости таза и уменьшит вероятность проскальзывания под ремень. Если расположить поясную часть ремня слишком высоко, большая часть нагрузки будет приходиться на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам.

Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу. Эти части тела наилучшим образом воспринимают нагрузку, создаваемую ремнем безопасности. При резком торможении или столкновении плечевая часть ремня может блокироваться.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

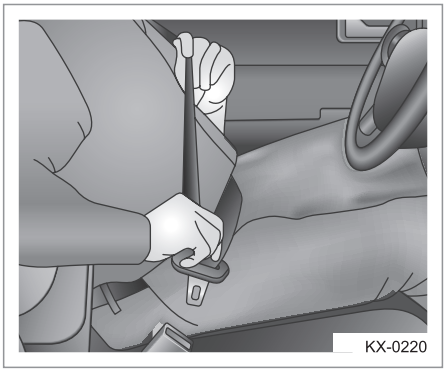
Ремни безопасности предназначены для всех категорий пассажиров, включая беременных женщин. Как и другие пассажиры, беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности.


KX-0219

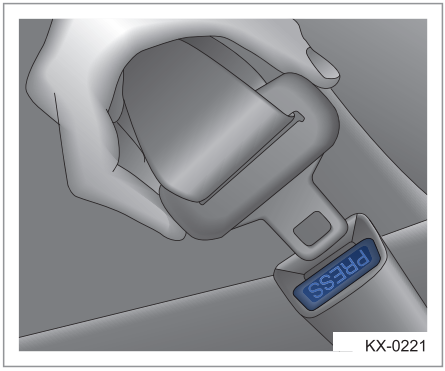
При этом поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже под животом. Беременная женщина должна сидеть прямо, не наклоняясь в сторону рулевого колеса или приборной панели. Это поможет снизить риск травм для самой женщины и будущего ребенка в случае аварии или раскрытия подушки безопасности. Наилучший способ обезопасить плод — это защитить его мать. Плод не пострадает во время столкновения, если ремень безопасности пристегнут надлежащим образом.

Трехточечный ремень безопасности

Все сиденья в автомобиле укомплектованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже приведены рекомендации по использованию трехточечных ремней безопасности.

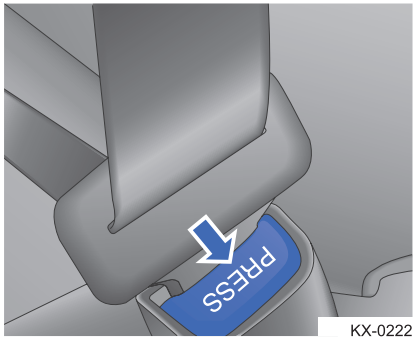

KX-0220

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, дайте ремню немного втянуться, чтобы снять блокировку, а затем медленно протяните его поперек тела.



KX-0221

2. Вставьте пряжку в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности.
3. Чтобы устранить слабину поясной части ремня, потяните плечевую часть.



KX-0222

4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень безопасности будет втянут назад в исходное положение.

Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, ореховая скорлупа, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т. д. Это может привести к неисправности функции блокировки и разблокировки фиксатора замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ◄

Запрещается вставлять в замок ремня безопасности какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности, в противном случае это может привести к неисправности замка. Это снизит защитный эффект ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам. ◄

Чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности и нанесение повреждений окружающим объектам / травм пассажирам или блокировку ремня из-за слишком медленного втягивания, возвращайте ремень безопасности в его исходное положение после отстегивания, придерживая его рукой. ◄

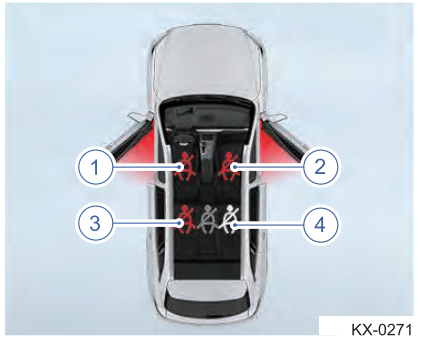
Перед закрыванием двери убедитесь, что ремень безопасности полностью втянут в исходное положение. В противном случае, если ремень безопасности будет зажат дверью, возможно повреждение ремня и автомобиля. ◄

Преднатяжитель ремня безопасности

Преднатяжитель является частью ремня безопасности и скрыт под отделкой салона. При столкновении он натягивает ремень для обеспечения безопасности сидящего.

Преднатяжитель предназначен только для однократного срабатывания. Если он сработал при аварии, его нужно заменить на новый. Другие компоненты системы ремней безопасности также могут потребовать замены. См. раздел «Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения» в этой главе.

Контрольная лампа и звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



KX-0271

1. Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя
2. Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира
3. Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира
4. Ремень безопасности заднего пассажира пристегнут

   Данный автомобиль оснащен функцией предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. При срабатывании предупреждения о непристегнутом ремне безопасности на дисплее комбинации приборов будет загораться контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности ; одновременно на изображении на дисплее комбинации приборов будет отображаться индикатор сиденья, ремень безопасности которого не пристегнут.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

Если пусковой переключатель находится в режиме ON и ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, то контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности будет гореть. Когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч или пройденное расстояние при движении передним ходом превысит 300 метров, эта контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Если ремень безопасности будет отстегнут при движении автомобиля вперед со скоростью не менее 10 км/ч, эта контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Контрольная лампа и предупреждающий звуковой сигнал будут включены до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира

Если заднее сиденье оснащено датчиком присутствия пассажира, то при нахождении пускового переключателя в режиме ON эта контрольная лампа будет включена, когда пассажир обнаружен на заднем сиденье, но ремень безопасности не пристегнут. Когда скорость автомобиля при движении передним ходом превысит 10 км/ч или пройденное расстояние при движении передним ходом превысит 300 метров, эта контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Если при движении автомобиля передним ходом со скоростью более 10 км/ч ремень безопасности будет отстегнут, эта контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал до тех пор, пока все пассажиры на задних сиденьях не пристегнут ремни безопасности.

Если заднее сиденье не оснащено датчиком присутствия пассажира и задний ремень безопасности не пристегнут при нахождении пускового переключателя в режиме ON, предупреждение о непристегнутом заднем ремне безопасности активируется на 62 секунды, на комбинации приборов будет отображаться красный индикатор непристегнутого ремня безопасности соответствующего заднего сиденья, а также будет гореть контрольная лампа. По истечении времени действия предупреждения контрольная лампа погаснет, а индикатор непристегнутого ремня безопасности изменит цвет на серый. Если задний ремень безопасности отстегивается, когда автомобиль движется передним ходом со скоростью не менее 10 км/ч, то контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал до тех пор, пока ремень безопасности соответствующего заднего сиденья не будет пристегнут.

Пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Обращайте внимание на контрольную лампу на дисплее комбинации приборов. Иначе в случае аварии возможны серьезные травмы. ◀

Техническое обслуживание и замена ремня безопасности

Проверка системы безопасности

Регулярно проверяйте следующие компоненты системы безопасности:

- Регулярно проверяйте исправность ремня безопасности, его контрольной лампы, замка, пряжки, втягивающего механизма и креплений.
- Проверьте ремни безопасности на отсутствие ослабления или повреждения, а также нахождение рядом предметов, способных помешать нормальной работе системы.
- Если ремень безопасности поврежден или изношен, замените его на новый.
- Убедитесь в исправной работе контрольной лампы ремня безопасности.
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности. Это приведет к значительному снижению их прочности. Такие ремни безопасности не смогут обеспечить достаточную защиту в случае столкновения. Ремни безопасности следует очищать с использованием нейтрального мыльного раствора и теплой воды. Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания. ◀

Замена ремней безопасности

После столкновения необходимо проверить или заменить ремень безопасности в сервисном центре Geely. Необходимо проверить или отремонтировать все ремни безопасности, даже если они не были задействованы во время столкновения.

Во время столкновения может быть повреждена система ремней безопасности автомобиля. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. ◀

Подушки безопасности

Подушки безопасности. Общие сведения

Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности в автомобиле, но не служат заменой обычным ремням безопасности. При столкновении подушки безопасности могут эффективно защитить водителя и пассажиров только в том случае, если они пристегнуты ремнями безопасности. При срабатывании подушка безопасности может нанести серьезную травму, если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также структуры объекта, с которым произошло столкновение. Подушка безопасности раскрывается со значительной силой. Подушка безопасности может нанести травму, если водитель или пассажир располагаются слишком близко к ней. Для уменьшения вероятности травмирования при срабатывании передних подушек безопасности водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденье как можно дальше от подушки безопасности. ◄

Убедитесь, что на пути раскрывания подушки безопасности отсутствуют какие-либо препятствия. На разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится посторонний предмет, он может помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанесет тяжелую травму. При срабатывании подушки безопасности некоторые ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним.

При раскрывании подушки безопасности выделяется некоторое количество газа и порошка, которые не токсичны, но могут вызвать раздражение кожи и глаз. Если вы испытываете серьезный дискомфорт, обратитесь к врачу. ◄

Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы системы.

Не устанавливайте самостоятельно и не модифицируйте подушки безопасности. Запрещается вносить изменения в конструкцию силового каркаса кузова и электропроводки системы подушек безопасности.

Подушка безопасности может сработать только один раз. Если подушка безопасности сработала, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ее замены. ◄

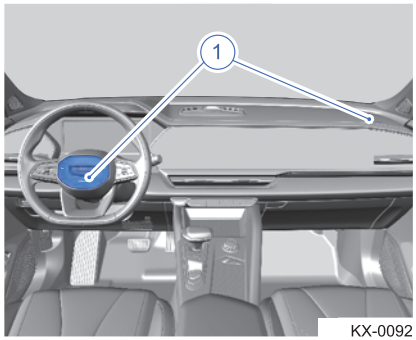
Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, на которых не рассчитаны штатные ремни безопасности автомобиля, должны перевозиться в специальных детских удерживающих устройствах. Компания Geely Auto настоятельно рекомендует перевозить детей любого возраста на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах. ◄

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности

При фронтальном столкновении передние подушки безопасности способны эффективно защитить голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира и предотвратить тяжелые травмы.

При фронтальном столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.



1. Расположение подушек безопасности
   Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «AIRBAG».

Передние подушки безопасности не раскрываются при ударе сзади, слабом фронтальном ударе или переворачивании автомобиля. Они также не срабатывают при экстренном торможении. Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения.

Чтобы передние подушки безопасности обеспечивали необходимый уровень защиты, водитель и пассажир должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и правильно располагаться на сиденье во время движения автомобиля. ◄

Не размещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборной панели, перчаточном ящике или рулевом колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать раскрыванию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам при срабатывании подушки безопасности.

Запрещается устанавливать самостоятельно, модифицировать, ударять или разбирать любой из компонентов передней подушки безопасности или ее электропроводку. Такие действия могут вызвать самопроизвольное срабатывание подушки безопасности или нарушить работу системы, что приведет к тяжелым травмам и даже смерти в случае столкновения. ◄

Во время движения не позволяйте переднему пассажиру сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Раскрывающаяся подушка безопасности может нанести пассажиру тяжелые и даже смертельные травмы, если он на нее опирается или находится в непосредственной близости от нее. Водитель и пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности.
Не позволяйте переднему пассажиру держать ребенка на руках во время движения. Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при резком торможении или столкновении.
Ни в коем случае не разрешайте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье во время движения, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с огромной скоростью и силой, может нанести ребенку серьезные или даже смертельные травмы. ◄

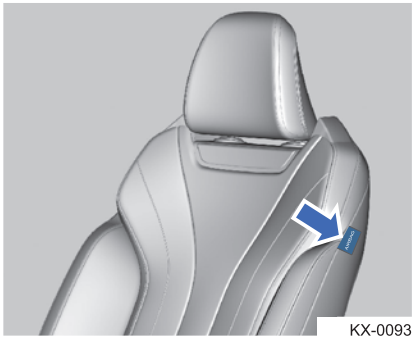
Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания передних подушек безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверг-

лась удару, но при этом тяжесть столкновения была недостаточной для срабатывания подушки безопасности.
- Крышка передней подушки безопасности имеет трещины, царапины или другие повреждения. ◄

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм. Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.



KX-0093

Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями «AIRBAG».

Не располагайте голову вблизи зоны раскрытия боковой подушки безопасности во время движения. Боковые подушки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью. Не высовывайте руки или голову из окна автомобиля и не позволяйте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье лицом к двери. В противном случае возможны серьезные травмы. ◄

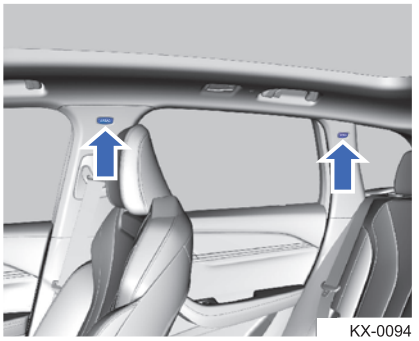
Запрещается устанавливать защитные чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. В противном случае это помешает раскрыванию боковой подушки безопасности. ◄

Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:
- Произошло срабатывание боковых подушек безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания боковой подушки безопасности.
- Крышка боковой подушки безопасности имеет трещины, царапины или другие повреждения. ◄

Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра Geely, поскольку это может нарушить правильное функционирование боковых подушек безопасности:
- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона. ◄

Шторки безопасности

Надувные шторки предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы надувные шторки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм. Надувные шторки снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, находящихся на соответствующих крайних боковых местах.



Надувные шторки установлены над проемами дверей с левой и правой стороны и обозначены надписями «AIRBAG».

Не располагайте голову вблизи зоны раскрытия шторки безопасности во время движения. Надувные шторки раскрываются с большой силой и скоростью. Не высовывайте руки или голову из окна автомобиля и не позволяйте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье лицом к двери. В противном случае возможны серьезные травмы. ◀

Не закрепляйте какие-либо декоративные украшения вблизи шторок безопасности, например, на ветровом стекле, на боковых стеклах, боковых стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. При раскрытии шторок безопасности вышеуказанные предметы будут отброшены с огромной скоростью и могут причинить серьезные травмы или помешать нормальной работе шторок безопасности. ◀

Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

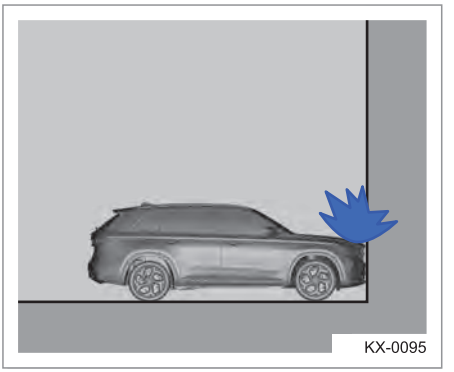
- Произошло срабатывание шторок безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания шторки безопасности.
- Передняя стойка, задняя стойка, внутренние детали отделки крыши в месте установки шторки безопасности имеют царапины, трещины или повреждены. ◀

Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра Geely, поскольку это может нарушить правильное функционирование шторок безопасности:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции, кассетные магнитофоны или проигрыватели компакт-дисков.
- Модификация системы подвески.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона.
- Ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними компонентов. ◀

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности

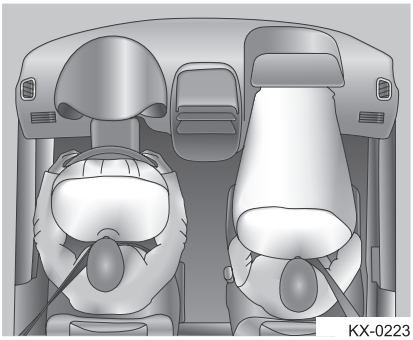


Передние подушки безопасности автомобиля раскрываются при лобовом столкновении умеренной или большой силы, когда ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень.

Когда степень тяжести столкновения превышает заданное критическое значение,

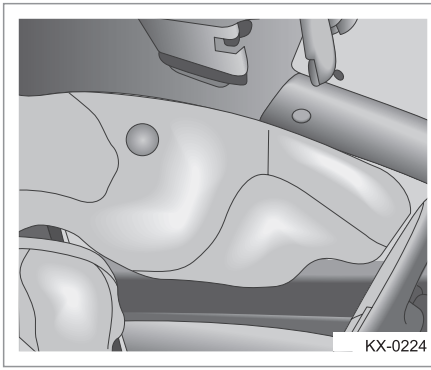
которое эквивалентно силе удара при лобовом столкновении с неподвижным и недеформируемым твердым барьером на скорости примерно 25 км/ч, передняя подушка безопасности раскрывается.

⚠ Чтобы снизить риск травмирования при срабатывании подушки безопасности, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны отрегулировать положение сидений так, чтобы располагаться на достаточном удалении от передних подушек безопасности. ◄


KX-0223

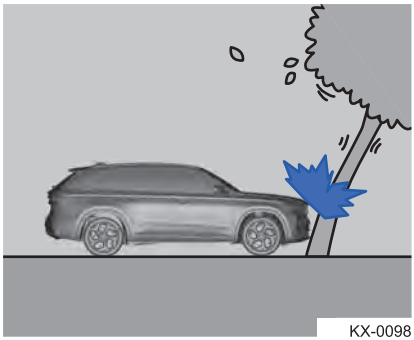
В случае столкновения блок управления подушками безопасности определяет интенсивность замедления автомобиля и принимает решение о необходимости раскрытия подушек безопасности. Срабатывание подушек безопасности в большей степени зависит от природы объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. О необходимости задействования подушек безопасности нельзя судить по степени повреждения автомобиля. В случае сильного фронтального удара срабатывают обе передние подушки безопасности.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности*


KX-0224

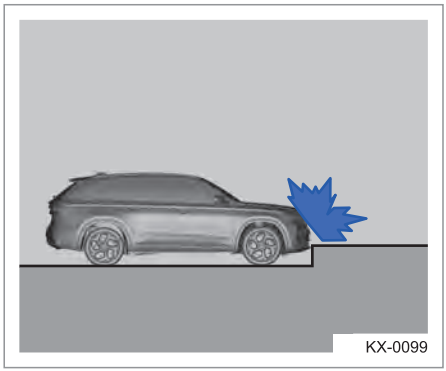
Боковые подушки безопасности и надувные шторки срабатывают при умеренном или сильном боковом ударе, когда ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень. Это позволяет значительно снизить риск серьезного травмирования верхней части тела и таза при боковом ударе.

Ситуации, при которых могут не сработать передние подушки безопасности

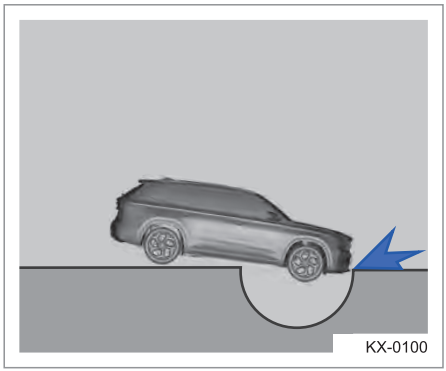

KX-0098

- Двигатель не запущен.
- Столкновение с легко деформируемым объектом, например, деревом.

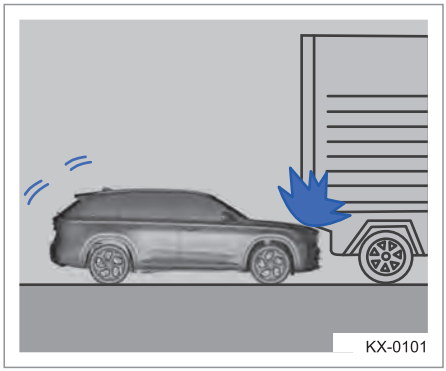
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



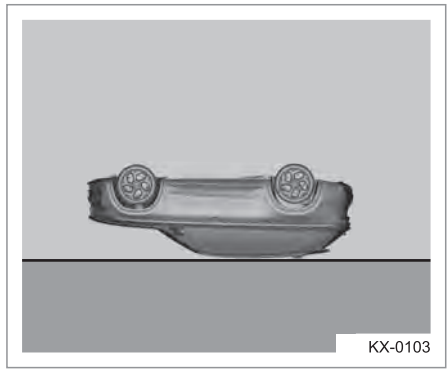
- Столкновение с низкими объектами, например, при наезде на ступеньки и т. п.



- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.

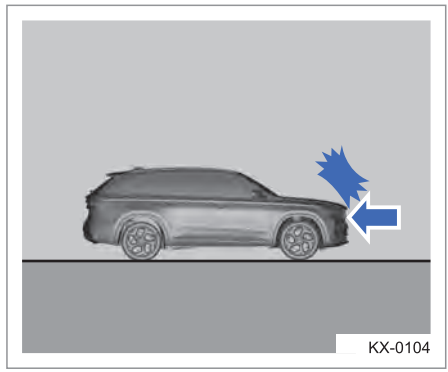


- Фронтальный удар, при котором автомобиль «подныривает» под препятствие (например, платформу грузовика).

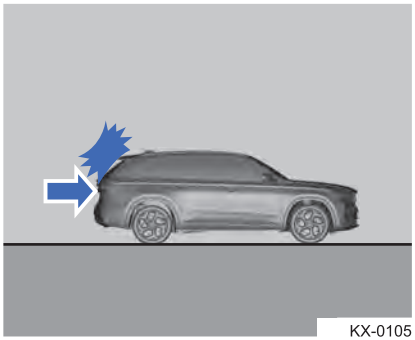


- Переворачивание.
- Боковой удар, слабый фронтальный удар, удар сзади.
- Система подушек безопасности неисправна.
- Прочие специфические случаи.

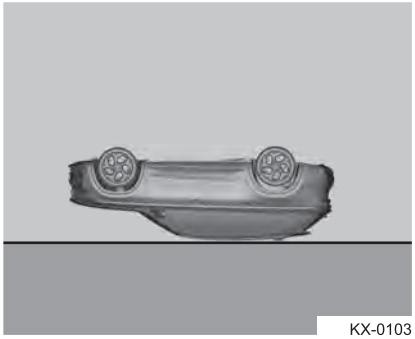
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки безопасности и надувные шторки



- Фронтальное или близкое к фронтальному столкновение.


KX-0105

- Удар сзади.


KX-0103

- Переворачивание.
- Слабый боковой удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).
- Система подушек безопасности неисправна.
- Прочие специфические случаи.

Техническое обслуживание и замена подушек безопасности

Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это означает, что система пассивной безопасности неисправна. В этом случае подушки безопасности могут не сработать при столкновении или сработать самопроизвольно. Во избежание получения травм как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. ◄

Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это означает, что система подушек безопасности неисправна. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. ◄

Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы системы. ◄

Расположение и обозначение контрольных ламп см. в разделе «Контрольные лампы и индикаторы. Общие сведения» в главе «Приборы и органы управления».

Замена подушек безопасности

Во время столкновения может быть повреждена система подушек безопасности. Если система подушек безопасности повреждена, подушка безопасности не будет функционировать надлежащим образом. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти при столкновении. Чтобы быть уверенным в исправном функционировании системы подушек безопасности после столкновения, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения проверки и, при необходимости, замены подушек безопасности. ◄

Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности подлежат замене. Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что система подушек безопасности неисправна. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания.

Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля известите нового владельца о состоянии системы подушек безопасности и дате их последней замены. При утилизации автомобиля нераскрывшиеся подушки безопасности представляют потенциальную угрозу. Такие компоненты должны обезвреживать специалисты в определенных условиях.

Детские удерживающие устройства

Выбор детского удерживающего устройства

Информация о возможности установки детских кресел на различных сиденьях при условии, что детские кресла фиксируются ремнями безопасности:

Группа	Вес ребенка	Переднее пассажирское сиденье	Заднее правое/ левое сиденье	Заднее центральное сиденье
0	<10 кг	X	U	X
0+	<13 кг	X	U	X
1	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше: U = универсальное детское удерживающее устройство, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории; X = сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой категории.

Информация о возможности установки детских кресел на различных сиденьях при условии, что детские кресла оснащены системой ISOFIX:

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Крепление	Переднее пассажирское сиденье	Заднее правое/ левое сиденье	Заднее центральное сиденье
Детская колыбель	-	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X

Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше: IL = данное сиденье подходит для установки полууниверсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX; IUF = данное сиденье подходит для установки обычного универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, которое фиксируется с помощью верхнего привязного ремня; X = данное сиденье не оснащено крепежными скобами системы ISOFIX.

Использование детского удерживающего устройства

Младенцы и дети старшего возраста

Младенцы и дети младшего возраста

Каждый пассажир, находящийся в автомобиле, должен быть защищен. Младенцы и дети младшего возраста не являются исключением. Данное требование должно соблюдаться независимо от длительности поездки, а также возраста и комплекции пассажира. Все пассажиры должны пользоваться защитными устройствами.

⚠ Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую травму или задушить ребенка. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности. ◄

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности обеспечивают защиту взрослых и подростков, но не младенцев и детей младшего возраста. Система надувных подушек и ремней безопасности не приспособлена для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста следует всегда использовать подходящее для ребенка детское удерживающее устройство.
Ребенок, не пристегнутый надлежащим образом, может ударяться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля.

KX-0225

⚠ Никогда не держите ребенка на руках во время движения. Удержать ребенка в случае аварии невозможно, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Например, если столкновение происходит на скорости примерно 40 км/ч, то для удержания на руках ребенка весом 5,5 кг может потребоваться усилие более 110 кг. Для обеспечения безопасности младенца его следует обязательно пристегивать в соответствующем детском удерживающем устройстве. ◄

KX-0226

⚠ Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, которое защищено передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)!
Если ребенок прислонился или наклонился слишком близко к подушке безопасности, он может получить тяжелую травму или погибнуть при раскрывании подушки безопасности. Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, следует располагать только на заднем сиденье автомобиля. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения, также должны по возможности размещаться на задних сиденьях. ◄

Чтобы снизить риск травмирования шеи и головы в случае аварии, младенца следует надежно зафиксировать в детском удерживающем устройстве.

Это связано с тем, что шея младенца еще недостаточно развита, а его голова является наиболее тяжелой частью тела. В случае столкновения младенец, находящийся в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения, находится в относительной безопасности, так как усилие удара распределяется на самые крепкие части тела ребенка – спину и плечи.

Младенец должен быть надежно зафиксирован в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения.

Тазовые кости младенцев слишком маленькие и штатный ремень безопасности невозможно расположить на нижней части таза. Поэтому ремень может сместиться на живот ребенка. В случае столкновения ремень будет давить на живот, который никак не защищен костями скелета. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти при столкновении. Чтобы уменьшить риск получения тяжелых или смертельных травм в случае столкновения, ребенок должен всегда перевозиться в подходящем для него удерживающем устройстве. ◄

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское кресло, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности.

Ограничения по весу и возрасту ребенка для детского кресла указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему детскому креслу. Ребенок должен перевозиться в детском кресле с использованием трехточечного ремня безопасности, если результат приведенных ниже проверок отрицательный.

- Посадите ребенка на сиденье как можно ближе к спинке. Ребенок может нормально сидеть на подушке сиденья с согнутыми коленями? Если да, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское кресло.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевая часть ремня располагается на плече ребенка? Если да, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское кресло.
- Поясная часть ремня безопасности располагается как можно ниже на бедрах и лишь слегка касается таза ребенка? Если да, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское кресло.
- Всегда ли можно правильно пристегнуть ремень безопасности? Если да, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское кресло.

Вопрос: Как правильно пристегнуть ремень безопасности?

Ответ: Подросток должен пользоваться трехточечным ремнем безопасности, который обеспечивает большую защиту. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна прилегать к тазу и слегка касаться бедер. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости. Следите за тем, чтобы поясная часть ремня не располагалась на животе. Это может стать причиной тяжелой травмы при столкновении.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий дети и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты рем-

нем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.

Ребенок, не пристегнутый ремнем безопасности, при столкновении может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля. Подростки должны правильно пользоваться ремнем безопасности.

KX-0228

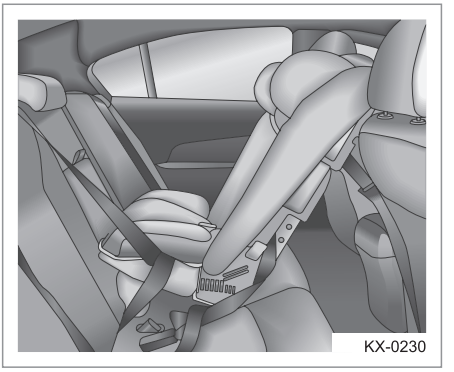
Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара. В случае столкновения дети могут удариться друг о друга и получить тяжелые травмы. ◄

KX-0229

Не располагайте плечевую часть ремня безопасности за спиной ребенка, если он пристегнут ремнем безопасности. Неправильное пристегивание трехточечного ремня безопасности может стать причиной серьезной травмы. В этом случае плечевой ремень не защитит ребенка при столкновении. Ребенок может сильно отклониться вперед, что увеличит риск травмирования головы или шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясную часть ремня. При этом усилие от ремня безопасности будет воздействовать непосредственно на живот. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу. ◄

Описание детских удерживающих устройств

Детское кресло, устанавливаемое против направления движения

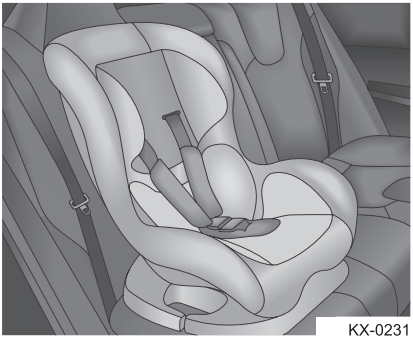

KX-0230

Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, обеспечивает защиту за счет плотного прилегания спинки к спине ребенка. Система привязных ремней позволяет зафиксировать тело ребенка, поэтому в случае аварии ребенок надежно удерживается в устройстве.

Рекомендуется выбирать и использовать универсальные или полууниверсальные сертифицированные детские кресла ISOFIX. Нестандартные детские кресла использовать не рекомендуется.

Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, которое защищено передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)! ◄

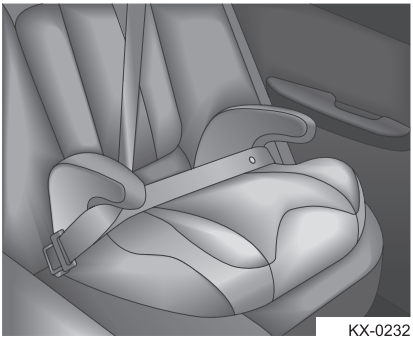
Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения


KX-0231

Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, обеспечивает защиту за счет привязных ремней, которыми фиксируется ребенок.

Рекомендуется выбирать и использовать универсальные или полууниверсальные сертифицированные детские кресла ISOFIX. Нестандартные детские кресла использовать не рекомендуется.

Подушка-бустер


KX-0232

Подушка-бустер — это разновидность детского удерживающего устройства, которая предназначена для более безопасного использования штатных ремней безопасности автомобиля.

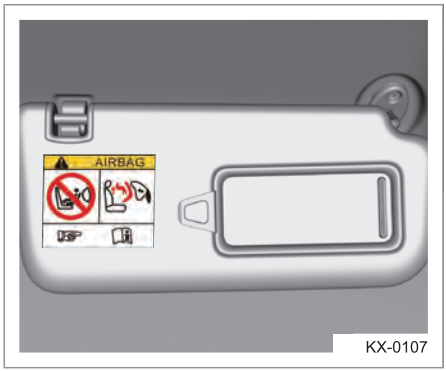
Установка детского удерживающего устройства

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий дети и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.

Если ребенок располагается на переднем сиденье в детском удерживающем устройстве, установленном против направления движения, при раскрытии передней пассажирской подушки безопасности он может получить тяжелую травму или погибнуть. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, следует располагать только на заднем сиденье автомобиля. Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя устройства и убедитесь, что его конструкция совместима с вашим автомобилем. Помните, что незакрепленное устройство при столкновении или резком торможении может сместиться и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров. Всегда надежно закрепляйте детское удерживающее устройство в салоне, даже когда ребенок в нем не находится. ◄

Наклейки с предупреждением о наличии в автомобиле передней подушки безопасности и необходимости соблюдения соответствующих мер предосторожности размещены на передней и задней поверхности солнцезащитного козырька со стороны пассажира.

KX-0106

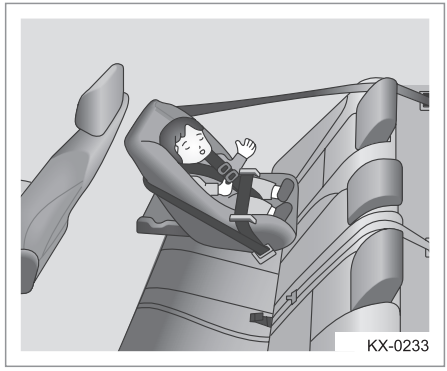


KX-0107

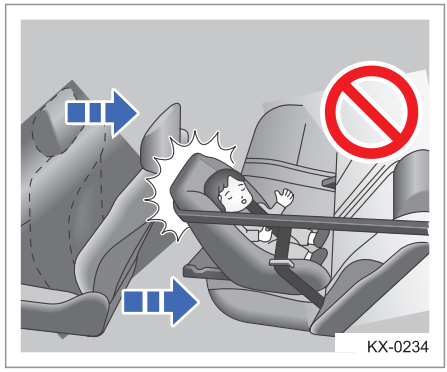
Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, которое защищено передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)! ◄

Установка с использованием трехточечного ремня безопасности (с автоматической/инерционной блокировкой натяжителя (ALR/ELR))

Установка детского кресла против направления движения

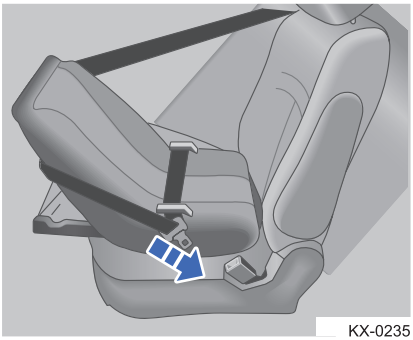

KX-0233

Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, необходимо размещать на заднем сиденье.


KX-0234

Если детское удерживающее устройство, установленное на заднем сиденье, препятствует надежной фиксации переднего сиденья, не следует устанавливать такое устройство на заднее сиденье. В противном случае при резком торможении или столкновении передний пассажир или ребенок может получить тяжелые и даже смертельные травмы. Если позади водительского сиденья недостаточно места для установки детского удерживающе-

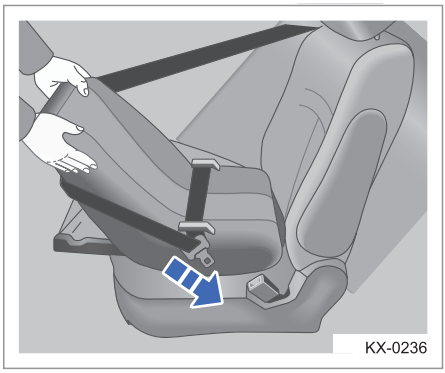
го устройства, устанавливайте такое устройство на заднее правое сиденье. ◄


KX-0235

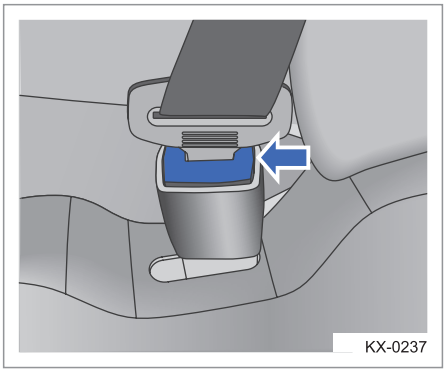
Соблюдая инструкции изготовителя детского кресла, протяните трехточечный ремень безопасности через детское сиденье или вокруг него и вставьте язычок пряжки в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Устраните слабину поясной части ремня.

После застегивания ремня убедитесь в надежности фиксации пряжки в замке и в том, что ремень безопасности не перекручен. Не засовывайте в замок монеты, скрепки или другие предметы, поскольку это будет препятствовать надлежащей фиксации пряжки в замке.

Если замок ремня не функционирует надлежащим образом, немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. Не пользуйтесь сиденьем, пока не будет отремонтирован замок ремня, так как в этом случае ремень безопасности не обеспечивает защиту. ◄


KX-0236

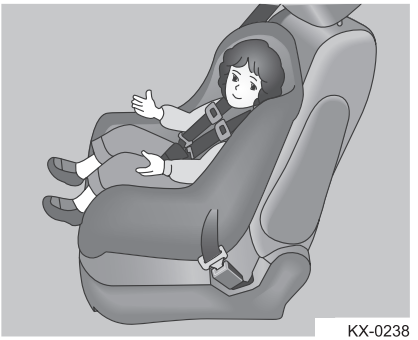
Чтобы убедиться в том, что детское удерживающее устройство прочно закреплено, активно потяните его во всех направлениях.

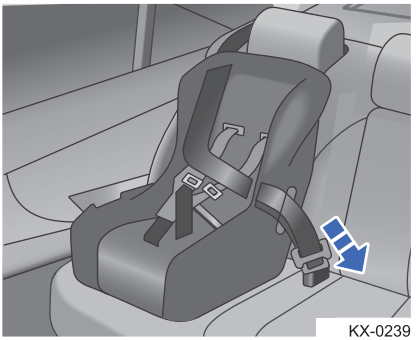

KX-0237

Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности.

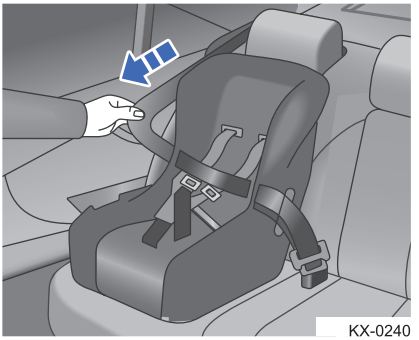
Установка детского кресла по направлению движения

Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, следует фиксировать креплениями ISOFIX, предусмотренными на заднем сиденье.

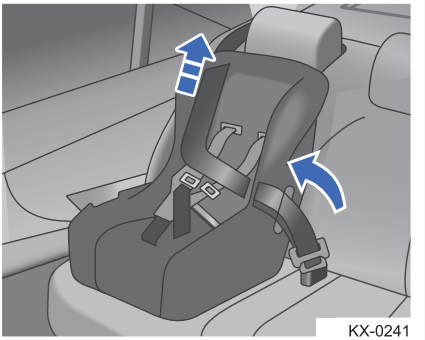

KX-0238


KX-0239

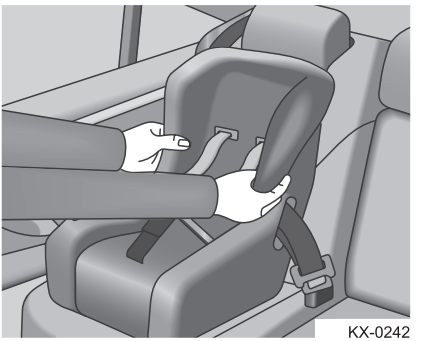
В соответствии с инструкциями производителя протяните поясную и плечевую части ремня через детское удерживающее устройство или вокруг него. Вставьте пряжку в замок. Не перекручивайте ремень безопасности и не затягивайте его вокруг талии. Затяните ремень безопасности на талии.


KX-0240

Полностью вытяните плечевую часть ремня безопасности до ее блокирования. При этом ремень может втягиваться, но его вытягивание невозможно. Прежде чем отпускать ремень, следует убедиться в том, что он находится в заблокированном состоянии, что позволит надежно закрепить детское кресло.

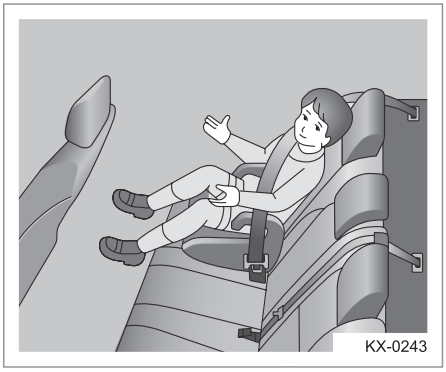

KX-0241

Прижимая детское кресло к подушке и спинке заднего сиденья, позвольте плечевой части ремня полностью втянуться, чтобы надежно зафиксировать кресло на сиденье.


KX-0242

Чтобы убедиться в том, что детское удерживающее устройство прочно закреплено, активно потяните его во всех направлениях. При установке кресла всегда следуйте инструкции производителя.

Установка подушки-бустера

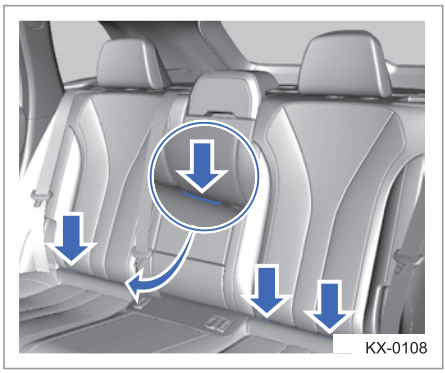


Соблюдая инструкции изготовителя детского кресла, протяните трехточечный ремень безопасности через детское сиденье или вокруг него и вставьте язычок пряжки в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Убедитесь, что плечевая часть ремня проходит по плечу ребенка, а поясная часть располагается как можно ниже на бедрах. Для получения подробной информации см. раздел «Ремни безопасности» в данной главе.

Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности. Дайте натяжителю втянуть ремень безопасности, чтобы вернуть ремень в исходное положение.

⚠ Убедитесь, что плечевая часть ремня располагается по центру плеча ребенка. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча ребенка на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. В противном случае возможны тяжелые или смертельные травмы. Если поясная часть ремня располагается слишком высоко или недостаточно натянута, ремень может соскользнуть во время столкновения, что приведет к тяжелой травме. Убедитесь, что поясная часть ремня располагается как можно ближе к бедрам ребенка. В целях безопасности никогда не пропускайте плечевую часть ремня безопасности под рукой ребенка. ◀

Установка детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX



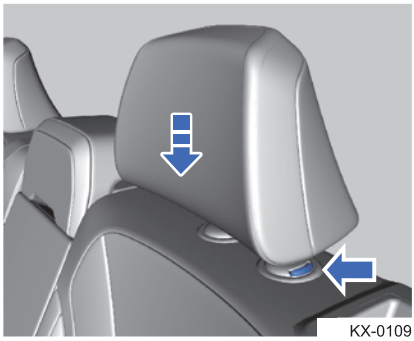
Детское удерживающее устройство должно фиксироваться на заднем сиденье с помощью специальных креплений, соответствующих стандарту ISO. Крепления расположены с обеих сторон заднего сиденья в просвете между подушкой и спинкой. Детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту ISO, можно зафиксировать с помощью данных креплений. В этом случае нет необходимости использовать ремень безопасности для фиксации такого устройства.

При установке и использовании детского удерживающего устройства ISOFIX следуйте инструкциям в отношении эксплуатации и безопасности, предоставленным производителем устройства. В противном случае эффективность защиты может быть снижена.

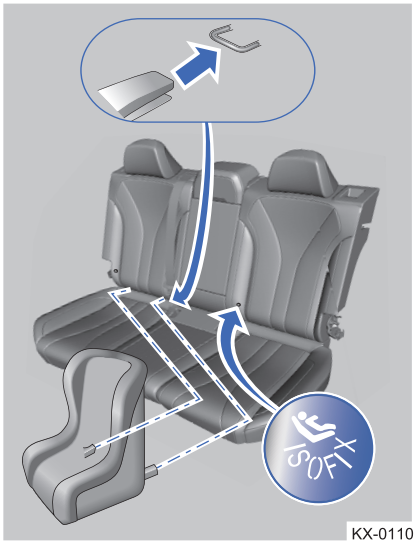
⚠ Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь у производителя устройства. ◀

Ниже описан порядок крепления детского удерживающего устройства с верхним привязным ремнем.

1. Полностью опустите подголовник.

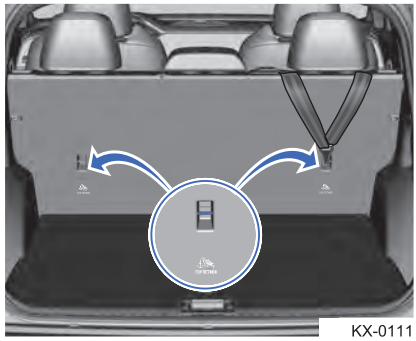

KX-0109

2. Расширьте промежуток между подушкой и спинкой заднего сиденья и убедитесь в том, что замки устройства находятся рядом с креплениями ISOFIX.
3. Совместите фиксаторы ISOFIX на детском кресле с соответствующими креплениями ISOFIX автомобиля, расположенными за спинкой сиденья, и закрепите детское кресло.
4. Убедитесь, что замки надежно защелкнулись.



KX-0110

5. Пристегните крючок привязного ремня к крепежной скобе.


KX-0111

Убедитесь, что верхний привязной ремень надежно закреплен. Активно потяните детское кресло в разных направлениях и убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Установка должна выполняться согласно инструкциям изготовителя. ◄

Если детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, неправильно зафиксировано с помощью креплений ISOFIX, оно может не обеспечить необходимый уровень защиты. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти ребенка. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя. Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для закрепления предметов в салоне автомобиля.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном закреплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок. ◄

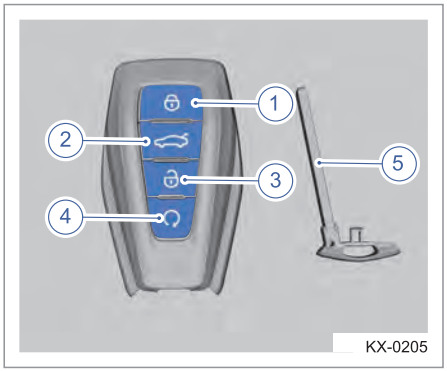
Ключ

Смарт-ключ

Кнопки ключа. Общие сведения

Смарт-ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Ключом, номер которого не запрограммирован в системе, невозможно запустить двигатель. В случае утери или повреждения сменный смарт-ключ можно получить только в сервисном центре Geely. Если ваш смарт-ключ утерян или украден, как можно скорее обратитесь в сервисный центр компании Geely. Функция запуска двигателя утерянным ключом будет деактивирована. Если смарт-ключ будет найден, специалисты сервисного центра Geely могут восстановить его функциональность.

Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для вашего автомобиля. ◀



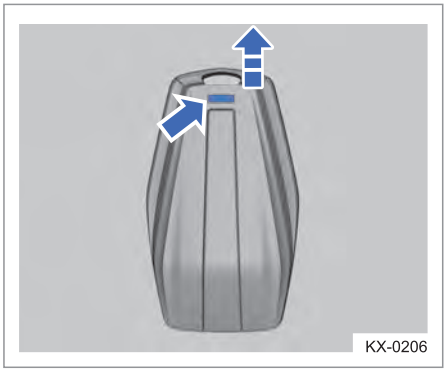
1. Кнопка запирания дверей / определения местоположения автомобиля
2. Кнопка отпирания двери багажного отделения
3. Кнопка отпирания дверей
4. Кнопка дистанционного запуска двигателя
5. Запасной механический ключ

Храните запасной смарт-ключ в безопасном месте вне автомобиля. ◀

Радиопомехи, создаваемые устройствами со встроенным противоугонным чипом, могут привести к неправильной работе системы смарт-ключа и противоугонной системы, вследствие чего запуск двигателя автомобиля может быть невозможен. ◀

Извлечение механического ключа

Нажмите кнопку на задней панели смарт-ключа и извлеките механический ключ из смарт-ключа.



Если сигнал смарт-ключа блокируется другими сигналами, это может привести к следующим проблемам: невозможность запуска двигателя, невозможность обнаружения ключа, сбой функции отпирания/запирания замков дверей, сбой функции приветственной подсветки и т. д. Например:

- Смарт-ключ накрыт или загорожен металлическим объектом, например, если смарт-ключ находится рядом с мобильным телефоном с металлическим корпусом.
- Смарт-ключ находится рядом с электрическим оборудованием, создающим сильные помехи, например, ноутбуком, беспроводной мышью, мобильным телефоном, беспроводным зарядным устройством, видеорегистратором и другими источниками радиочастотных помех.

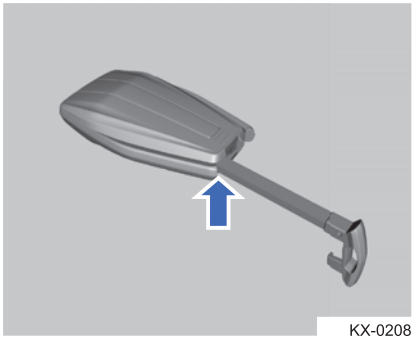
- Рядом с автомобилем находится источник помех для передачи сигнала, например, беспроводное устройство открывания дверей, устройство передачи команд управления и т. д. ◄

Храните запасной смарт-ключ в безопасном месте вне автомобиля. ◄

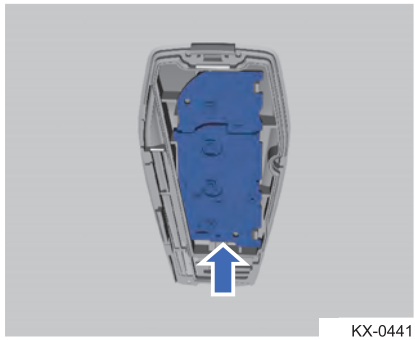
Замена элемента питания смарт-ключа

Если зона действия смарт-ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью смарт-ключа стало невозможно, а также если смарт-ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.

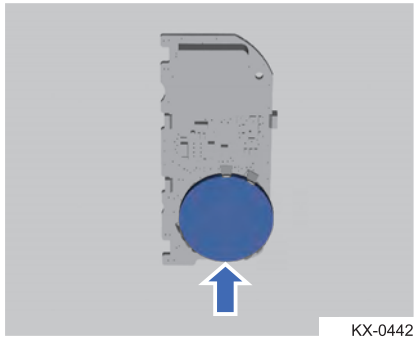
1. Извлеките механический ключ, вставьте его в отверстие сбоку передней части корпуса ключа, затем, удерживая ручку, подденьте заднюю крышку корпуса ключа, чтобы открыть ее.


KX-0208

2. Извлеките микросхему смарт-ключа.


KX-0441

3. Замените элемент питания. Убедитесь, что положительный полюс элемента питания (сторона с маркировкой) направлен к задней крышке. Тип элемента питания смарт-ключа: 3 В, CR2032.


KX-0442

4. Установите микросхему смарт-ключа на заднюю крышку.
5. Соедините две половины корпуса ключа и сожмите вместе.

Смарт-ключ оснащен высокоточной цепью управления. Необходимо беречь смарт-ключ от воздействия ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств. ◄

Не следует подвергать ключ температурам ниже -20 °C в течение длительного времени. В противном случае смарт-ключ может подавать сигнал о разрядке элемента питания. Вовремя замените элемент питания. Не допускайте какого-либо влияния на функцию дистанционного управления, иначе двигатель не сможет нормально запуститься, что приведет к невозможности использования автомобиля. ◄

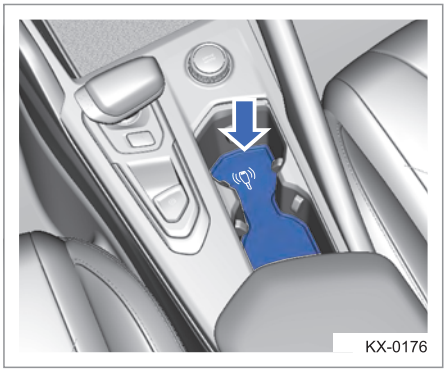
Противоугонная система

Иммобилайзер двигателя

Данная система не требует активации и деактивации вручную. Иммобилайзер двигателя деактивируется автоматически после нажатия пускового переключателя, если в салоне обнаружен действительный смарт-ключ.

Если ни один из описанных выше методов не приводит к запуску двигателя, автомобиль необходимо отремонтировать. Обратитесь в сервисный центр Geely для получения нового смарт-ключа.

- Если смарт-ключ выглядит неповрежденным, но не работает, попробуйте использовать другой смарт-ключ.



- Поместите смарт-ключ в подстаканник с символом передачи сигнала в центральной консоли, чтобы запустить двигатель.

Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или устройства, способные деактивировать систему иммобилайзера. ◄

Запирание и отпирание дверей автомобиля

Запирание и отпирание дверей

Смарт-ключ

KX-0200

Пульт дистанционного управления / смарт-ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. Помните, что на радиус действия смарт-ключа влияет ряд факторов, таких как наличие других объектов, окружающая среда и т. п. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью смарт-ключа, убедитесь в том, что запирание выполнено успешно.

Автомобиль можно запереть только при условии, что пусковой переключатель находится в режиме OFF и закрыты капот и все двери, включая дверь багажного отделения.

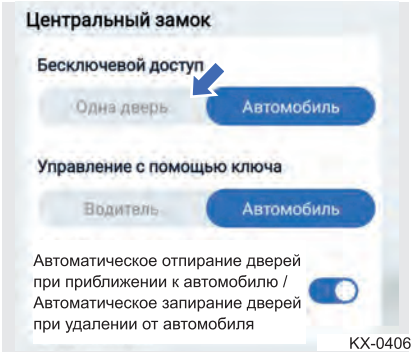
При длительной стоянке автомобиля (например, в гараже) аккумуляторная батарея может разрядиться. В этом случае запустить двигатель не удастся.

Если смарт-ключ или центральный замок неисправен, можно использовать механический ключ для отпирания или запирания водительской двери. ◄

Если смарт-ключ находится рядом с источником радиочастотных помех, например, мобильным телефоном, беспроводной мышью, компьютером, беспроводным зарядным устройством, путевым регистратором, или если такое оборудование находится вблизи автомобиля, это может привести к нарушению работы функций ключа, функции отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля, функции включения подсветки при запирании и т. д. или к появлению сообщения о том, что ключ не обнаружен. Работоспособность указанных функций автоматически восстановится, когда автомобиль и ключ окажутся вне зоны расположения источников помех. ◄

Система бесключевого доступа в автомобиль и запуска двигателя (PEPS)

Настройки бесключевого доступа



KX-0406

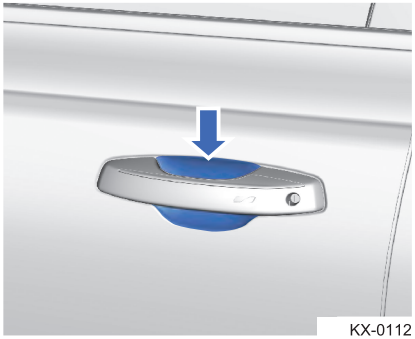
На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Настройки автомобиля → Бесключевой доступ, а затем выберите «одна дверь» или «автомобиль» в интерфейсе настройки бесключевого доступа.

- Одна дверь: Либо дверь водителя, либо дверь переднего пассажира может быть отперта с помощью функции бесключевого доступа, в то время как остальные двери будут оставаться запертыми.
- Автомобиль: После активации этой функции либо дверь водителя, либо дверь переднего пассажира может

быть отперта с помощью функции бесключевого доступа, при этом будут отперты все остальные двери.

Бесключевое отпирание дверей

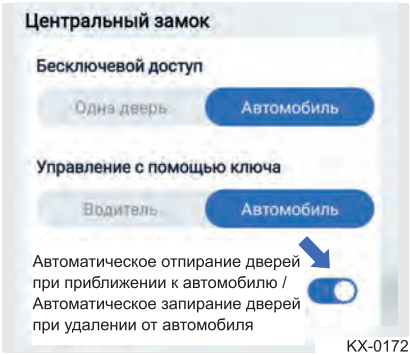
Тип 1


KX-0112

Область датчика отпирания

Если для функции настройки бесключевого доступа выбрана настройка «автомобиль» на дисплее мультимедийной системы, то когда действительный смарт-ключ находится на расстоянии до 1 метра от левой или правой передней двери автомобиля, поместите руку в область датчика отпирания на наружной дверной ручке, и все двери будут автоматически отперты. Затем потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь. После успешного отпирания указатели поворота мигнут 2 раза.

Тип 2



KX-0172

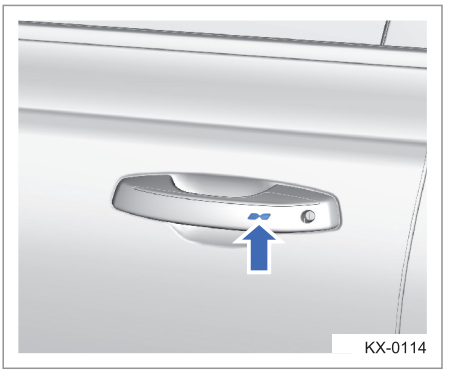
На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Настройки автомобиля → Центральный замок, а затем активируйте функцию отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля в этом интерфейсе. Если эта функция активирована, то при приближении водителя с действительным смарт-ключом к запертому автомобилю автомобиль будет отперт, и указатели поворота мигнут 2 раза.

Если автомобиль находится рядом с зарядной станцией для электромобилей, большой парковкой, подстанцией и другими местами, где создаются помехи для передачи сигнала, или если ключ находится рядом с оборудованием, создающим помехи, то работа смарт-ключа будет нарушена. Вследствие этого может иметь место временный сбой функции отпирания или запирания. В этом случае подождите 3 секунды, затем поместите руку в область датчика отпирания или запирания на дверной ручке для выполнения отпирания или запирания. ◄

В целях уменьшения разрядки аккумуляторной батареи автомобиля функция отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля и функция включения ламп подсветки порогов дверей могут быть автоматически отключены в некоторых случаях. Эти функции снова активируются при запуске двигателя. ◄

Бесключевое запирание дверей

Тип 1



Область датчика запирания

Если пусковой переключатель находится в режиме OFF, а все двери, включая дверь багажного отделения, капот и лючок топливозаправочной горловины закрыты, поместите руку в область датчика запирания на наружной ручке двери водителя или переднего пассажира, чтобы запереть все замки автомобиля. При успешном запирании указатели поворота однократно мигнут, а подсветка салона погаснет с постепенным уменьшением яркости.

Бесключевое запирание дверей не будет выполнено, если:

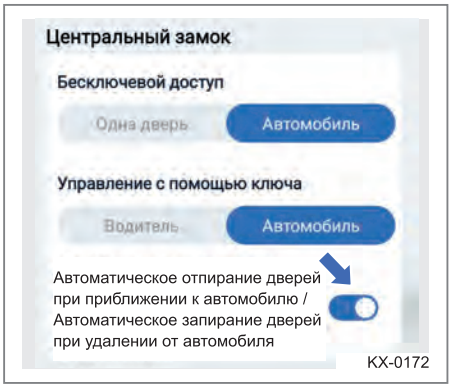
- Пусковой переключатель не находится в режиме OFF.
- Не закрыта дверь.

Если при прикосновении к области датчика на ручке передней двери для выполнения запирания не слышен звук запирания или не мигают указатели поворота, это указывает на то, что запирание не выполнено. Возможные причины:

- Если при запертом автомобиле открывается, а затем закрывается дверь багажного отделения и смарт-ключ остался в багажном отделении, то дверь багажного отделения не будет заперта. Не допускайте ситуаций, когда смарт-ключ может остаться запертым в автомобиле.
- Чтобы исключить некорректную работу системы, после отпирания дверей автомобиля с помощью датчика на наружной ручке передней двери следует подождать 3 секунды, прежде чем выполнять бесключевое запирание дверей.
- Существуют «мертвые зоны» обнаружения пульта дистанционного управления, поэтому не помещайте смарт-ключ в отдаленные места, например, на багажную полку. ◀

Если элемент питания смарт-ключа разряжен, запирание можно выполнить, приложив смарт-ключ к наружной стороне дверной ручки водительской двери.

Тип 2



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Настройки автомобиля → Центральный замок, а затем активируйте функцию отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля в этом интерфейсе. Если эта функция активирована и пусковой переключатель находится в режиме OFF, то при удалении водителя с действительным смарт-ключом от автомобиля все закрытые двери, включая дверь багажного отделения, а также капот и лючок топливозаправочной горловины будут автоматически заперты. При успешном запирании указатели поворота мигнут 1 раз, а система противоугонной сигнализации перейдет в режим охраны.

Если автомобиль находится рядом с зарядной станцией для электромобилей, большой парковкой, подстанцией и другими местами, где создаются помехи для передачи сигнала, или если ключ находится рядом с оборудованием, создающим помехи, то работа смарт-ключа будет нарушена. Вследствие этого может иметь место временный сбой функции отпирания или запирания. В этом случае подождите 3 секунды, затем поместите руку в область датчика отпирания или запирания на дверной ручке для выполнения отпирания или запирания. ◄

В целях уменьшения разрядки аккумуляторной батареи автомобиля функция отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля и функция включения ламп подсветки порогов дверей могут быть автоматически отключены в некоторых случаях. Эти функции снова активируются при запуске двигателя. ◄

После активации функции отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля дождитесь сигнала обратной связи о запирании автомобиля и убедитесь, что автомобиль успешно заперт, прежде чем покинуть автомобиль. ◄

Дистанционное запирание и отпирание дверей

Запирание

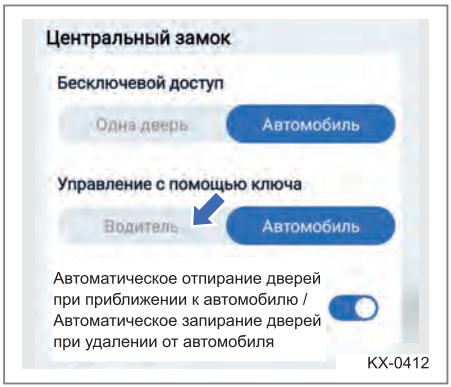
Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, а капот, лючок топливозаправочной горловины и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, коротко нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы запереть все замки автомобиля. При этом указатели поворота мигнут 1 раз, плафон багажного отделения погаснет с постепенным уменьшением яркости, а развлекательная система выключится. Нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы закрыть все окна, верхний люк и солнцезащитную шторку.

Отпирание

Активируйте настройку «весь автомобиль» для функции дистанционного отпирания автомобиля. Коротко нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе, и все замки автомобиля будут отперты, а указатели поворота мигнут 2 раза.

Не позволяйте детям забираться в багажное отделение. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы багажное отделение было закрыто. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться или получить тепловой удар. ◄

Функция двухэтапного отпирания



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Настройки автомобиля → Центральный замок, а затем выберите режим «водитель» (т. е. функция двухэтапного отпирания) или «весь автомобиль» в меню настройки функции отпирания с помощью ключа.

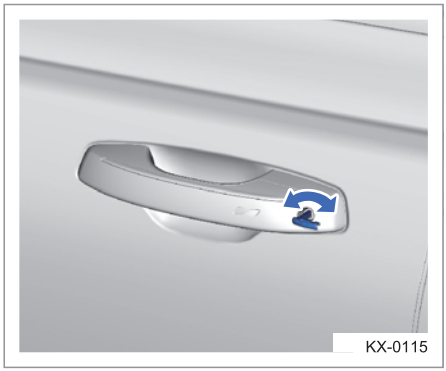
- Водитель: Когда эта функция включена, при однократном коротком нажатии кнопки отпирания на смарт-ключе будет отперта только водительская дверь. Чтобы отпереть все замки автомобиля, еще раз коротко нажмите кнопку отпирания на смарт ключе.

- Весь автомобиль: Когда эта функция включена, один раз коротко нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе, и все замки автомобиля будут отперты.

Использование механического ключа для запирания/отпирания дверей

Запирание и отпирание двери водителя с помощью механического ключа

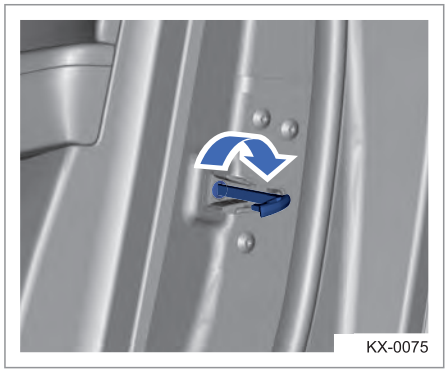
1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа


KX-0115

2. Вставьте механический ключ в скважину замка на водительской двери. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь водителя. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть дверь водителя.

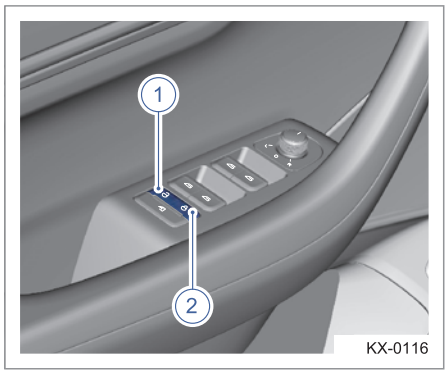
Использование механического ключа для запирания двери переднего пассажира и задних дверей

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа


KX-0075

2. Вставьте механический ключ в скважину замка на передней пассажирской двери. Поверните механический ключ и закройте дверь переднего пассажира, чтобы запереть ее. Каждую из задних дверей можно запереть способом, показанным на рисунке выше.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля



KX-0116

1. Кнопка отпирания дверей в салоне автомобиля
2. Кнопка запирания дверей в салоне автомобиля

Чтобы запереть все двери автомобиля, нажмите кнопку запирания на двери водителя .

Когда все четыре двери заперты, при нажатии кнопки отпирания они будут отперты.

Отпирание дверей изнутри кнопкой центрального замка возможно только при отключенной противоугонной системе. Когда система противоугонной сигнализации находится в режиме охраны, отпирание невозможно. ◄

Автоматическое запирание и отпирание дверей

Автоматическое повторное запирание

Если после отпирания дверей с помощью смарт-ключа снаружи автомобиля капот или любая из дверей, включая дверь багажного отделения, не будет открыта в течение определенного периода времени, то все двери будут автоматически заперты. При этом указатели поворота мигнут 1 раз, а система противоугонной сигнализации перейдет в режим охраны.

Автоматическое запирание во время движения

Когда пусковой переключатель находится в Режиме II или когда двигатель запущен и скорость движения автомобиля превышает 7 км/ч, замки всех дверей запираются автоматически.

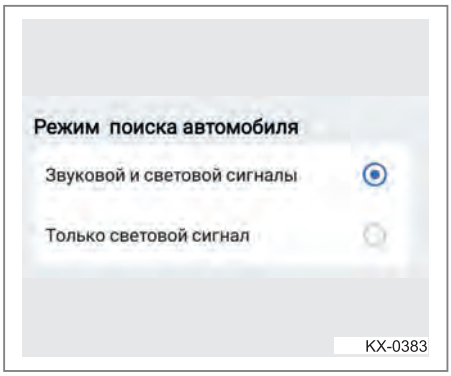
Отпирание дверей при столкновении

Если при движении автомобиля происходит сильное лобовое столкновение, то все четыре двери автоматически отпираются, что облегчает эвакуацию людей из салона.

Функция определения местоположения автомобиля

Когда невозможно определить точное местоположение автомобиля, эту функцию можно использовать для его поиска.

Если для функции определения местоположения автомобиля выбрана настройка «звуковой сигнал и световые приборы» и система противоугонной сигнализации находится в режиме охраны, 2 раза быстро нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы активировать функцию определения местоположения автомобиля. Габаритные огни загорятся на 25 секунд, указатели поворота мигнут 6 раз, и 3 раза раздастся звуковой сигнал.



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки → Настройки автомобиля → Режим поиска автомобиля, а затем выберите настройку «только световой сигнал» или «звуковой и световой сигналы» в этом интерфейсе.

Функция открывания окон

Если необходимо открыть окна заранее, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на ключе в пределах радиуса действия смарт-ключа, и окна откроются автоматически.

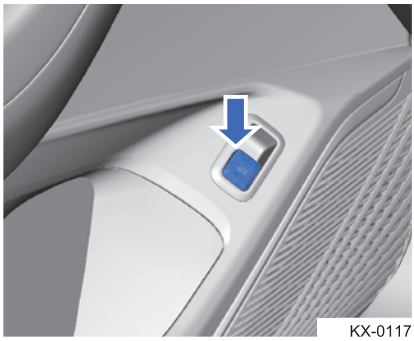
Функция закрывания окон

Если необходимо закрыть окна, нажмите и удерживайте кнопку запирания на ключе в пределах радиуса действия смарт-ключа, и окна закроются автоматически.

Открывание двери багажного отделения

При открывании или закрывании двери багажного отделения не прилагайте слишком большого усилия (выполняйте эти операции медленно). В противном случае возможно повреждение или нарушение функционирования двери багажного отделения. ◄

Открывание двери багажного отделения изнутри автомобиля*


KX-0117

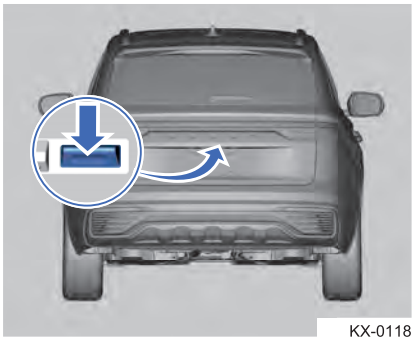
Когда автомобиль неподвижен и система противоугонной сигнализации отключена, потяните вверх и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на двери водителя, чтобы открыть дверь багажного отделения.

KX-0325

Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Дверь багажника, а затем выберите «открыть» в этом интерфейсе.

Анимированное изображение не отражает фактическое открытие. ◄

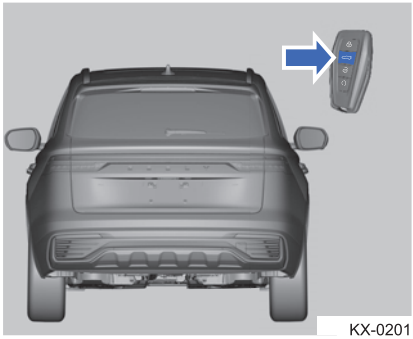
Открывание двери багажного отделения снаружи автомобиля


KX-0118

Когда автомобиль неподвижен и выключатель запирания в салоне автомобиля находится в состоянии «разблокировано», а система противоугонной сигнализации отключена, дверь багажного отделения можно открыть нажатием наружного выключателя отпирания двери багажного отделения.

Когда смарт-ключ находится рядом с дверью багажного отделения, нажмите наружный выключатель отпирания двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Отпирание двери багажного отделения с помощью смарт-ключа


KX-0201

Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отде-

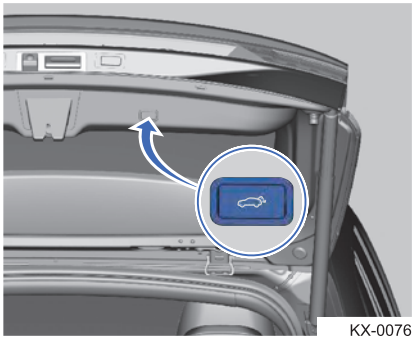
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

ления на смарт-ключе, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

Автоматическое открывание двери багажного отделения*

Когда автомобиль заперт, подойдите со смарт-ключом к двери багажного отделения на расстояние примерно 0,8 м и подождите 3 секунды. Когда указатели поворота начнут мигать, медленно отойдите назад. Остановитесь, когда частота мигания указателей поворота увеличится. Через несколько секунд дверь багажного отделения автоматически откроется.

Настройка высоты открывания двери багажного отделения*


KX-0076

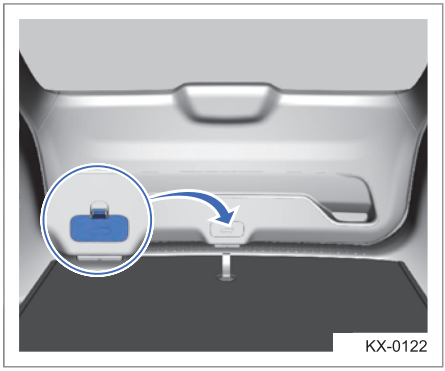
1. Во время открывания двери багажного отделения снаружи автомобиля нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, чтобы остановить движение двери.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания двери багажного отделения. Прозвучат два звуковых сигнала, указывающих на то, что настройка высоты открывания двери багажного отделения сохранена. При следующем открывании двери багажного отделения она остановится на высоте, сохраненной в памяти.
3. Для изменения настройки высоты открывания поднимите или опустите дверь багажного отделения вручную и повторите шаг 2. Высота открывания двери багажного отделения будет соответствовать вновь заданной.

Аварийное открывание багажного отделения

Если человек случайно оказался заперт в багажном отделении, для открывания двери багажного отделения можно использовать аварийное устройство открывания.

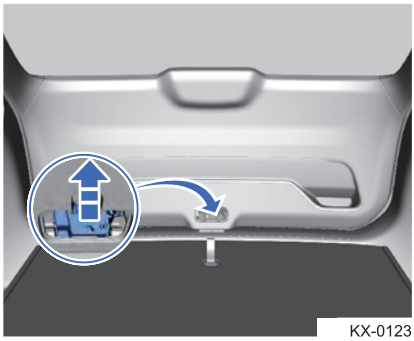
Открыть багажное отделение изнутри автомобиля можно следующим способом:

1. Полностью сложите спинки задних сидений. Подробное описание необходимых для этого действий приведено в разделе «Регулировка передних и задних сидений» главы «Сиденья и защитные устройства».
2. Проникните в багажное отделение со стороны заднего сиденья автомобиля и найдите устройство аварийного открывания багажного отделения на декоративной накладке двери багажного отделения.


KX-0122

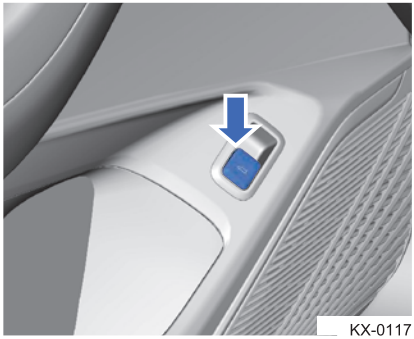
3. Снимите крышку доступа к устройству аварийного открывания двери багажного отделения.
4. Потяните вверх переключатель аварийного открывания, чтобы открыть дверь багажного отделения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля


KX-0123

Закрывание двери багажного отделения

Закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля*


KX-0117

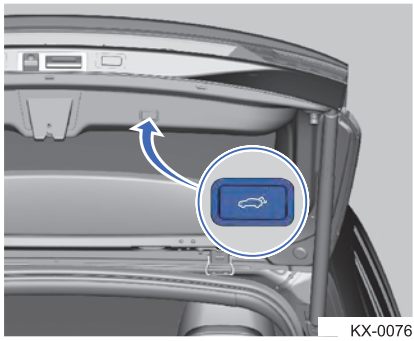
Когда автомобиль неподвижен и дверь багажного отделения открыта, а система противоугонной сигнализации отключена, нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на водительской двери, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

KX-0420

Или нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Дверь багажника, а затем выберите «закрыть» в этом интерфейсе.

Анимированное изображение не отражает фактическое открытие. ◀

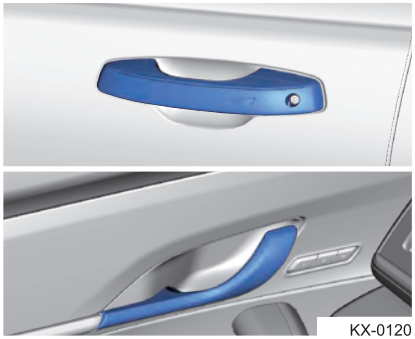
Закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля*


KX-0076

Когда автомобиль неподвижен и багажное отделение открыто, нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, чтобы закрыть багажное отделение.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Дверная ручка



Когда двери отперты, дверь можно открыть, потянув за внешнюю/внутреннюю дверную ручку.

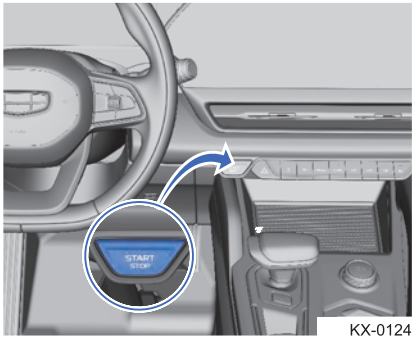
Устройство защиты от открывания двери детьми

Левая и правая задние двери оснащены устройствами защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать предохранительные устройства. Устройства защиты от открывания дверей детьми находятся на наружных боковых краях задних дверей. Вставьте механический ключ в предохранительное устройство и поверните его в направлении стрелки. Предохранительное устройство будет переведено в положение «блокировка». При таком положении замка дверь невозможно открыть изнутри, но можно открыть снаружи. Это гарантирует безопасность ребенка.

После задействования предохранительных устройств обязательно проверьте, можно ли открыть двери изнутри. Это позволит убедиться в том, что устройства защиты от открывания дверей детьми действуют нормально. ◄

Запуск двигателя

Пусковой переключатель (настройки бесключевого доступа)



KX-0124

Автомобиль оснащен электронным пусковым переключателем кнопочного типа для бесключевого запуска двигателя. Для работы системы необходимо, чтобы действительный смарт-ключ находился внутри автомобиля и определялся системой. Режимы питания, переключаемые с помощью пускового переключателя:

- Режим 0: Отоприте двери автомобиля и откройте водительскую дверь. В этом режиме электрооборудование, такое как часы, аудиосистема и габаритные фонари, можно использовать только в течение ограниченного периода времени.
- Режим I: Когда пусковой переключатель находится в Режиме 0, однократно нажмите его, не нажимая при этом педаль тормоза. Пусковой переключатель перейдет в Режим I. Нажмите пусковой переключатель снова, чтобы перевести его обратно в Режим 0. В этом режиме некоторое электрооборудование, например, стеклоподъемники, может использоваться в автоматическом режиме работы.

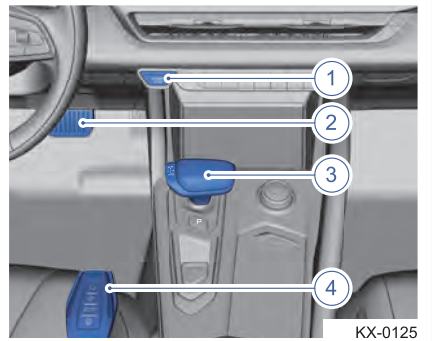
Если пусковой переключатель после остановки двигателя остается в Режиме I, электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию аккумуляторной батареи. Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое, то оставшейся энергии может оказаться недостаточно для запуска двигателя. ◄

- Режим II: Когда пусковой переключатель находится в Режиме 0 или I, нажмите и удерживайте его в течение нескольких секунд, не нажимая при этом педаль тормоза. Пусковой переключатель перейдет в Режим II. В этом режиме доступна большая часть электрического оборудования, например, фары и противотуманные фонари. Система выполняет самодиагностику в течение нескольких секунд.

Не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в пределах досягаемости детей. Дети могут активировать системы управления автомобилем, что может привести к серьезным травмам. ◄

Если двигатель не запускается с помощью системы бесключевого запуска двигателя, возможно на работу системы влияет расположенный поблизости источник сильных электромагнитных помех. ◄

Запуск двигателя (настройки бесключевого доступа)



KX-0125

1. Пусковой переключатель
2. Педаль тормоза

3. Рычаг селектора
4. Смарт-ключ

Для запуска двигателя необходимо соблюдение следующих условий:

1. У водителя при себе действительный смарт-ключ.
2. Рычаг селектора находится в режиме P или N.
3. Педаль тормоза нажата.
4. Пусковой переключатель нажат.

- Перед запуском двигателя убедитесь, что водительское сиденье, рулевое колесо и внутреннее и наружные зеркала заднего вида установлены в комфортное положение.
- Полностью выжмите педаль тормоза перед запуском двигателя.
- Запуск двигателя должен осуществляться в соответствии с национальными законами и нормами.
- Проверьте, подходят ли окружающие условия для запуска двигателя, если нет, не запускайте двигатель.
- Если двигатель еще не достиг рабочей температуры, не увеличивайте обороты двигателя и не выжимайте полностью педаль акселератора; в противном случае двигатель может быть поврежден.
- Не удаляйте пульт дистанционного управления из салона автомобиля и не нажимайте пусковой переключатель во время движения, так как это может привести к остановке двигателя. ◄

▷ После замены моторного масла, масляного фильтра, установки нового турбокомпрессора, а также если двигатель не эксплуатировался длительное время, перед началом движения необходимо дать двигателю поработать в течение нескольких минут на холостом ходу, чтобы обеспечить надлежащую смазку. ◄

Порядок запуска двигателя

1. Автомобиль оснащен системой бесключевого запуска двигателя. Для запуска двигателя нажмите на педаль тормоза, затем нажмите пусковой переключатель. После запуска двигателя отпустите пусковой переключатель. По мере прогрева двигателя обороты холостого хода будут снижаться. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска для обеспечения надлежащего прогрева двигателя и смазки его деталей.
2. Если смарт-ключ не находится в автомобиле или подвержен воздействию помех, на дисплей комбинации приборов будет выведено сообщение о том, что ключа в автомобиле нет. Двигатель при этом не запустится. Ваш автомобиль оснащен компьютеризованной системой запуска двигателя. Данная функция упрощает запуск двигателя и обеспечивает защиту компонентов.
   Нажмите пусковой переключатель и отпустите его после запуска двигателя. Стартер будет проворачивать коленчатый вал двигателя несколько секунд до тех пор, пока двигатель не начнет работать. Если двигатель не запускается, даже если вы удерживаете пусковой переключатель нажатым, проворачивание коленчатого вала стартером будет остановлено, чтобы не допустить повреждения стартера. Нажмите пусковой переключатель снова, чтобы выполнить следующую попытку запуска.

▷ Если повторно нажать и удерживать пусковой переключатель сразу после неудачного запуска двигателя (искусственно продлив таким образом процесс запуска), электродвигатель стартера может перегреться и выйти из строя. Поэтому между попытками запуска следует выждать по меньшей мере 30 секунд. После 3 последовательных неудачных попы-

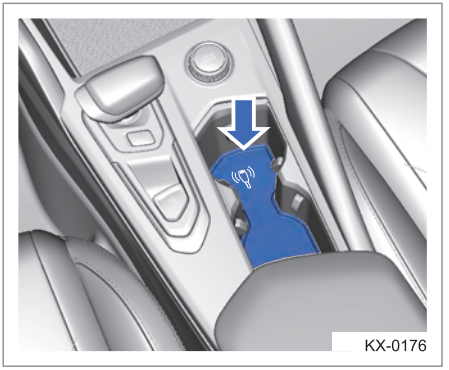
ток запуска следующий запуск рекомендуется выполнять только после того, как стартер достаточно остынет (с интервалом не менее 15 минут). ◄

Порядок аварийного запуска двигателя

Если автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех, а напряжение элемента питания смарт-ключа низкое, или функция бесключевого запуска двигателя не срабатывает при нажатии пускового переключателя, на комбинации приборов может появиться сообщение «Электронный ключ не обнаружен». В этом случае запустить двигатель непосредственным нажатием кнопки невозможно.

Для запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Установите рычаг селектора в режим P.



2. Поместите смарт-ключ в подстаканник с символом передачи сигнала в центральной консоли.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите пусковой переключатель.

Если автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех, осуществите аварийный запуск двигателя, чтобы вывести автомобиль из этой зоны, после чего нормальное функционирование системы бесключевого запуска будет восстановлено.

Если после замены элемента питания и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановилась, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

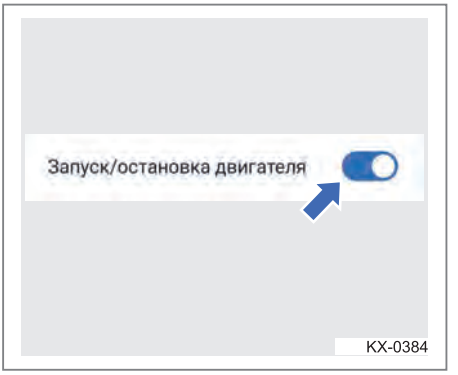
Функция дистанционного запуска двигателя

Эта функция позволяет запускать двигатель, находясь на удалении от автомобиля. Если система противоугонной сигнализации автомобиля находится в режиме охраны, а смарт-ключ находится в пределах диапазона обнаружения, сначала нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, затем нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя в течение 2 с, чтобы запустить двигатель.

Когда двигатель запущен дистанционно, а смарт-ключ находится в пределах диапазона обнаружения, 2 раза нажмите кнопку дистанционного запуска двигателя, чтобы остановить двигатель.

Система автоматической остановки/запуска двигателя (система Старт-Стоп)

Выключатель системы Старт-Стоп



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Другие настройки, а затем включите или выклю-

чите систему Старт-Стоп в этом интерфейсе. Если условия для автоматической остановки двигателя соблюдены, то система Старт-Стоп может быть активирована только когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч. Индикатор состояния системы Старт-Стоп на дисплее комбинации приборов загорается зеленым цветом, указывая на то, что двигатель остановлен.

Эта функция обеспечивает движение автомобиля после двух остановок (отпустите педаль тормоза и нажмите педаль тормоза, чтобы снова перейти в состояние остановки, когда скорость автомобиля превышает 2 км/ч).

Необходимые условия для срабатывания функции автоматической остановки двигателя

Условия разрешения остановки двигателя системой управления двигателем (EMS) (автоматическая остановка будет невозможна, если не выполнено любое из следующих условий):

1. Выключатель системы Старт-Стоп активирован.
2. Температура охлаждающей жидкости двигателя нормальная.
3. Дроссельная заслонка и датчик температуры и давления воздуха на впуске исправны.
4. Электронная система контроля устойчивости (ESC) не активирована.
5. Антиблокировочная система тормозов (ABS) не активирована.
6. Капот моторного отсека закрыт.
7. Водительская дверь закрыта.
8. Водительский ремень безопасности пристегнут.
9. Разрежение в вакуумном усилителе тормозов в норме.
10. Тормозная система и датчик скорости автомобиля исправны.
11. Отсутствие срабатывания подушки безопасности.
12. Система кондиционирования разрешает запуск и остановку двигателя.
13. Блок управления коробкой передач разрешает остановку двигателя.
14. Высота над уровнем моря менее 2500 метров.
15. Угол поворота рулевого колеса меньше заданного.
16. Температура окружающей среды не низкая.
17. Режим «снег» или «бездорожье» не включен.
18. Рычаг селектора находится в положении D, N или P.
19. Система автоматической парковки (APA) не активирована.
20. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) разрешает остановку двигателя.
21. Напряжение аккумуляторной батареи (12 В) в норме.
22. Температура аккумуляторной батареи (12 В) в норме.
23. Когда скорость автомобиля превышает определенное значение, система разрешает остановку двигателя.
24. При остановке автомобиля ход педали тормоза при ее нажатии должен соответствовать заданному.

Если вышеуказанные условия соблюдены, индикатор состояния системы Старт-Стоп на дисплее комбинации приборов загорается зеленым цветом. ◄

Условия для автоматического запуска двигателя

Условия активации функции автоматического запуска двигателя системой управления двигателем (EMS) (при любом из следующих условий система управления двигателем (EMS) активирует автоматический запуск двигателя)

1. Выключатель системы Старт-Стоп деактивирован.
2. Температура охлаждающей жидкости не соответствует требуемой.
3. Капот моторного отсека открыт.
4. Водительская дверь открыта.

5. Ремень безопасности водителя не пристегнут.
6. Разрежение в вакуумном усилителе тормозов не соответствует норме.
7. Система кондиционирования запрашивает запуск двигателя.
8. Блок управления автоматической коробкой передач (TCU) запрашивает запуск двигателя.
9. Угол поворота рулевого колеса больше заданного значения.
10. Комфортный или экономичный режим не включен.
11. Педаль тормоза отпущена на передаче D (или педаль тормоза не нажата сильно), и система AUTO HOLD не срабатывает.
12. Педаль тормоза нажимается для переключения с передачи D на любую передачу, кроме P.
13. Выполняется переключение с передачи P на любую передачу.
14. Если срабатывает функция AUTO HOLD, нажмите педаль акселератора.
15. Система автоматической парковки (APA) активирована.
16. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) запрашивает запуск двигателя.
17. Напряжение аккумуляторной батареи (12 В) низкое.
18. Температура аккумуляторной батареи (12 В) слишком низкая или слишком высокая.
19. Педаль тормоза удерживается нажатой в течение периода времени, превышающего заданный.

Условия, при которых происходит отказ системы Старт-Стоп

1. Выключатель стоп-сигналов неисправен.
2. Сбой сигнала скорости автомобиля.
3. Ошибка сигнала датчика давления в тормозной системе.
4. Неисправность подушки безопасности.

Меры предосторожности для автомобилей с системой Старт-Стоп (на уклонах)

1. Система Старт-Стоп не активируется на уклоне, превышающем определенное значение.
2. После остановки двигателя на уклоне, превышающем заданное значение, активируйте функцию AUTO HOLD для предотвращения скатывания автомобиля.

Если двигатель не запускается

Перед проверкой обязательно проведите процедуру запуска двигателя согласно инструкциям, приведенным в соответствующем разделе, и убедитесь в том, что в топливном баке достаточно топлива.

Ваш автомобиль оснащен электронной противоугонной системой, поэтому проверьте возможность запуска двигателя другим ключом. Если двигатель запускается с помощью другого смарт-ключа, возможно первый смарт-ключ неисправен. Необходимо передать смарт-ключ в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. Если ни один из смарт-ключей не работает, система может быть неисправна. Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Если двигатель не запускается или частота вращения коленчатого вала недостаточна, следует выполнить описанные ниже действия:

1. Убедитесь в том, что клеммы на выводах аккумуляторной батареи плотно закреплены, а на поверхности клемм и выводов нет загрязнений.
2. Если состояние клемм и выводов аккумуляторной батареи удовлетворительное, включите плафоны освещения салона. Если при запуске двигателя плафоны освещения салона не загораются, тускнеют или гаснут, значит аккумуляторная батарея разряжена. Попробуйте запустить автомобиль от

внешнего источника питания. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника питания» в главе «Действия в непредвиденной ситуации».

Если приборы освещения работают нормально, но двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания: это может привести к повреждению автомобиля или к столкновению в случае неожиданного запуска двигателя. Кроме того, запуск двигателя таким методом может привести к перегреву трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и, как следствие, к возгоранию. ◄

Если частота вращения стартера соответствует норме, но двигатель не запускается:

1. Продолжительные попытки запуска двигателя могут привести к переполнению цилиндров топливом. Попробуйте полностью выжать педаль акселератора перед запуском двигателя.
2. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Вождение автомобиля

В перечисленных ниже ситуациях следует проявлять осторожность во избежание повреждения низко расположенных компонентов шасси автомобиля.

- При движении по плохим дорогам.
- При наезде на дорожные бордюры.
- При движении на крутых уклонах.

Соблюдайте особую осторожность при полной загрузке автомобиля. ◄

Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, запрещается глушить двигатель после разгона для движения накатом на нейтральной передаче. Если при полной нагрузке на двигатель и в условиях высоких температур неожиданно выключить двигатель, масляный насос прекратит работу, в результате чего моторное масло не будет поступать к турбокомпрессору и охлаждать его компоненты, что приведет к повреждению турбокомпрессора из-за перегрева. ◄

Обкатка нового автомобиля

Период обкатки нового двигателя используется для приработки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей с таким расчетом, чтобы увеличить срок службы автомобиля и добиться максимальной топливной экономичности. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки следует выбирать маршруты по хорошим дорогам, избегая поездок по грязным и песчаным участкам.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- В течение первых 300 км пробега избегайте экстренного торможения.
- Не допускайте длительного движения автомобиля с постоянной (высокой или низкой) скоростью. ◄

Эксплуатация автомобиля при холодной погоде (ниже 0°C)

90% износа подвижных деталей двигателя происходит, когда двигатель находится в холодном состоянии. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и экономии топлива запуск в холодном состоянии должен соответствовать следующим требованиям:

- После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу 2–3 минуты перед началом движения.
- После начала движения автомобиль должен двигаться со скоростью 40 км/ч или меньше. После того как

показания температуры охлаждающей жидкости начнут меняться (50–60 °C), осуществляйте движение с нормальной скоростью. ◄

При регулярных поездках на короткие расстояния в холодном климате температура охлаждающей жидкости может не достигать средней отметки шкалы, в результате чего вредные вещества в моторном масле не улетучиваются, свойства моторного масла ухудшаются, подвижные части двигателя изнашиваются, а расход топлива увеличивается.

Если температура охлаждающей жидкости не достигает средней отметки шкалы во время движения в течение одной недели, вождение в следующих условиях может продлить срок службы моторного масла.

- В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут.
- На автомагистрали: двигайтесь со средней скоростью более 80 км/ч на расстояние более 30 км. ◄

Перед поездкой на короткие расстояния несколько раз сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы выпустить водяной пар из выхлопной трубы. ◄

Стоянка над легковоспламеняющимися материалами

Ни в коем случае не размещайте автомобиль на стоянку над бумагой, листьями, сеном или другими легковоспламеняющимися материалами во избежание их возгорания в результате соприкосновения с нагретыми компонентами выпускной системы. ◄

Экономичное вождение

Использование особых приемов вождения позволяет добиться экономии топлива в размере 10–15%. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.

Во время вождения следите за безопасностью и соблюдайте правила дорожного движения. Не создавайте помех другим водителям и движению общественного транспорта. ◄

1. Плавное начало движения и ускорение.
   Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Во время вождения старайтесь избегать резкого нажатия на педаль акселератора для трогания с места и ускорения. Плавное начало движения и ускорение способствуют снижению расхода топлива.
2. Плавно начиная движение и умеренно ускоряя автомобиль, можно добиться значительной экономии топлива.
   Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч по обычной дороге и 80–100 км/ч по автостраде. С точки зрения безопасности лучше осуществлять движение на автомобиле с постоянной экономичной скоростью. В этом случае будет обеспечена максимальная топливная экономичность.
3. Избегайте ненужного торможения.
   Во избежание частого торможения поддерживайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди. Увидев запрещающий сигнал светофора, заблаговременно снижайте скорость и применяйте движение накатом. Избегайте резкого торможения.
4. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
   Останавливайте двигатель при длительной стоянке. Топливо расходуется при работе двигателя на холостом ходу. В транспортных заторах или при длительных (более 1 минуты) остановках перед запрещающим сигналом светофора выключайте двигатель. При работе на холостом ходу в течение 30–40 секунд экономится больше топлива, чем требуется для повторного запуска двигателя.

5. Старайтесь свести к минимуму сопротивление воздуха при движении автомобиля.
   Открывание окна при движении на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. Поэтому при движении со скоростью свыше 80 км/ч не открывайте окна.
6. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах.
   Регулярно проверяйте давление в шинах. При слишком низком давлении увеличивается сопротивление качению, что ведет к увеличению расхода топлива.
7. Правильное использование кондиционера.
   Кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель, поэтому используйте кондиционер только при необходимости. При движении с низкой скоростью можно открыть окна. Использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции является более энергосберегающим.
8. Уменьшите нагрузку на автомобиль.
   Каждый дополнительный килограмм груза может увеличить расход топлива. Регулярно убирайте ненужный багаж из автомобиля.
9. Регулярное техническое обслуживание.
   Выполняйте техническое обслуживание согласно установленному графику. Это позволит поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.
10. Заранее планируйте маршрут движения.
    Оптимизируйте маршрут, стараясь миновать дорожные участки с транспортными заторами. Это поможет сэкономить не только время, но и топливо.
11. Не меняйте размер шин произвольно.
    Использование шин, диаметр или ширина которых превышают предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

Интеллектуальный режим экономии топлива

Когда активирован экономичный, комфортный или интеллектуальный режим, нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Другие настройки, а затем включите или выключите функцию интеллектуальной экономии топлива в этом интерфейсе.
Интеллектуальный режим экономии топлива при начале движения в основном используется в условиях транспортного затора в городе и способствует снижению расхода топлива. Этот режим активируется по умолчанию. После его активации система распознает условия транспортного затора и запускает вспомогательную программу для повышения топливной экономичности. После каждого включения данного режима он работает только в текущем ездовом цикле и должен снова активироваться в новых ездовых циклах.

Осмотрительное вождение

Осмотрительность при вождении означает постоянную готовность к непредвиденной ситуации. Пристегивание ремня безопасности — первое условие осмотрительного вождения.

Осмотрительное вождение: Во время вождения водитель должен точно прогнозировать опасности, возникающие в результате действий других водителей и пешеходов, плохих погодных или дорожных условий, и своевременно предпринимать необходимые, разумные и эффективные меры для своевременного предотвращения аварий. ◄

Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и будьте внимательны при вождении. Отвлечение водителя от управления автомобилем может привести к аварии, травмам или смерти. ◄

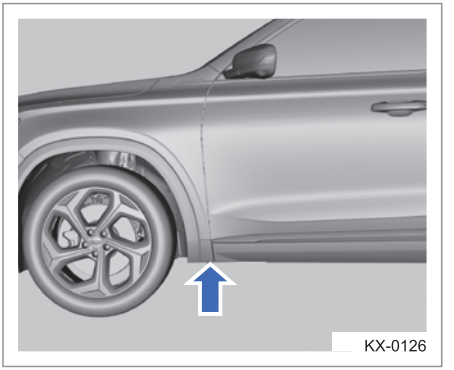
Вождение в состоянии опьянения

Садиться за руль в состоянии опьянения очень опасно. Даже небольшое количество алкоголя негативно влияет на реакцию, восприятие, внимание человека и его способность адекватно оценивать ситуацию. Вождение в нетрезвом виде может привести к серьезным и даже смертельным авариям. Не садитесь за руль в состоянии опьянения и не становитесь пассажиром в автомобиле, которым управляет нетрезвый водитель. Чтобы добраться до дома, вызовите такси или, если в компании несколько человек, предложите вести автомобиль трезвому человеку. ◄

Алкоголь влияет на следующие физиологические особенности человека: способность оценивать обстановку, мышечная координация, зрение и внимание. По статистике, значительное количество смертельных случаев, связанных с автотранспортом, так или иначе имеют отношение к алкоголю. В большинстве случаев причиной смерти является вождение в состоянии алкогольного опьянения. Наиболее очевидным методом устранения потенциальной угрозы является запрет на употребление спиртного для водителей. Медицинские исследования показывают, что наличие алкоголя в человеческом организме может усугублять тяжесть травм при столкновениях — особенно в отношении головного мозга, позвоночника и сердца. Это означает, что для любого нетрезвого человека (водителя или пассажира) вероятность летального исхода или инвалидности вследствие травмирования при ДТП будет выше, чем для трезвых людей. ◄

Вождение в нетрезвом виде может стать причиной дорожно-транспортного происшествия с тяжелыми травмами и даже жертвами. Согласно положениям Закона о безопасности дорожного движения, предусматривается наказание в отношении лиц, осуществляющих вождение в нетрезвом виде. ◄

Преодоление водных преград



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград (например, при затопленной дороге) необходимо учитывать следующее:

1. Перед преодолением водной преграды необходимо проверить ее глубину. Уровень воды не должен быть выше края лонжерона.

2. Двигайтесь с низкой скоростью, в противном случае, перед автомобилем могут образоваться волны, в результате чего вода попадет в систему впуска двигателя или другие компоненты автомобиля.
3. Ни в коем случае не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не запускайте двигатель на покрытом водой участке.

- Если автомобиль движется по дороге, покрытой водой, грязью и т. д., это может повлиять на эффективность торможения и увеличить тормозной путь. Возникает риск дорожно-транспортного происшествия!
- После преодоления участка, покрытого водой, избегайте резкого торможения.
- После движения по воде как можно скорее просушите тормозные механизмы, выполнив прерывистое торможение. Если дорожные условия позволяют, нажимайте на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные колодки и очистить тормозные диски, при этом нельзя создавать помех другим участникам движения. ◄

- Некоторые компоненты автомобиля, например, двигатель, коробка передач, шасси или система электрооборудования, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград.
- Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.
- Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они усложнят движение по воде или могут препятствовать преодолению участка, покрытого водой.
- Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль способствует развитию коррозии. Любые компоненты автомобиля, подвергнутые воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.
- После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для проверки автомобиля. Устраните скрытые риски и обеспечьте безопасность вождения. ◄

Парковка

Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, не допускается глушить двигатель немедленно при остановке после движения на высокой скорости и с высокой нагрузкой. Сначала необходимо постепенно снизить скорость и уменьшить нагрузку на двигатель. Перед тем как выключить двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу 3–5 минут для предотвращения повреждения турбокомпрессора по причине недостаточной смазки подшипников и перегрева деталей. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу (в течение более 20 минут). ◄

Остановка и парковка

- Паркуйте автомобиль на ровной твердой поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению.
- При парковке сначала нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, и задействуйте стояночный тормоз. Затем переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Не оставляйте детей или людей с ограниченной подвижностью без присмотра в салоне автомобиля. Они могут отключить стояночный тормоз или задействовать рычаг селектора, в результате чего автомобиль может прийти в движение, что станет причиной травм или смерти. ◄

Управление автомобилем

Следующие три системы помогут вам управлять автомобилем во время вождения: тормозная система, система рулевого управления и педаль акселератора. Иногда при движении по заснеженной или обледеневшей поверхности сила сцепления между шинами и дорожным покрытием является недостаточной для уверенного управления. Возникает опасность потери управления автомобилем. Установка дополнительного оборудования сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор. Общие сведения

Выхлопная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), окислов азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в безвредные двуокись углерода, воду и азот. Преобразование осуществляется в результате реакций окисления и восстановления.

Ненадлежащая эксплуатация может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Чтобы сократить вероятность повреждения, необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации.

▷ Пропуски зажигания в двигателе, неполное сгорание топлива и т. д. могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. ◀

▷ Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания согласно предписаниям, приведенным в сервисной книжке автомобиля. ◀

Требования к топливу

- Используйте только рекомендованное к применению топливо. Обратитесь к разделу «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе «Технические данные».
- Не допускайте израсходования топлива: это приводит к самопроизвольной остановке двигателя и повреждению топливного насоса.

Требования к запуску двигателя

- Не продолжайте процедуру запуска двигателя после нескольких неудачных попыток подряд: вместо этого при первой возможности выполните проверку и ремонт автомобиля.
- При неудачной попытке запустить двигатель не нажимайте педаль акселератора несколько раз подряд.
- Не пытайтесь завести двигатель, толкая или буксируя автомобиль.

Требования к вождению

- Не допускайте перегрузки двигателя или его работы с превышением максимально допустимых оборотов.
- Не глушите двигатель во время движения на передаче.
- Если мощность двигателя снижается во время движения, немедленно проверьте двигатель и при необходимости выполните его ремонт.
- Не снимайте свечи и катушки зажигания при работающем двигателе.
- Избегайте движения по таким участкам, на которых возможно соприкосновение днища автомобиля с поверхностью грунта.

Выброс выхлопных газов

Система контроля токсичности выбросов

- В соответствии с предписаниями используйте неэтилированный бензин и рекомендованное к применению моторное масло. Наличие соединений свинца в бензине и примесей в моторном масле может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Не пытайтесь запустить двигатель путем буксировки или толкания автомобиля. В противном случае несгоревшее топливо, поступившее в каталитический нейтрализатор, приведет к повреждению нейтрализатора в результате перегрева или к возгоранию.

Выхлопные газы двигателя

- Если автомобиль припаркован в гараже и двигатель не выключен, не закрывайте дверь гаража, это может привести к отравлению угарным газом или даже смерти.
- Ощутив запах выхлопных газов в салоне, безотлагательно выявите и устраните причину их проникновения внутрь автомобиля.
- Если немедленно остановить автомобиль невозможно, откройте все окна.
- Ненадлежащее рабочее состояние двигателя может стать причиной повреждения трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Заметив перебои в работе или затрудненный запуск холодного двигателя, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки.
- При работающем двигателе трехкомпонентный каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Не допускайте соприкосновения или опасного сближения легковоспламеняющихся материалов с корпусом каталитического нейтрализатора.

Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Окись углерода, содержащаяся в выхлопных газах, представляет собой бесцветный газ без запаха, вдыхание которого может привести к потере сознания и даже смерти.

Следите за тем, чтобы в выпускной системе не было утечек и неплотных соединений. Необходимо регулярно проверять выпускную систему. После удара днищем о какой-либо предмет или при появлении постороннего звука со стороны выпускной системы немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки.

Не запускайте двигатель в гараже или закрытом пространстве. В противном случае отвод выхлопных газов будет невозможен, что приведет к серьезным повреждениям или смерти.

Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. Если это все-таки неизбежно, остановите автомобиль на открытом месте и установите такой режим работы системы кондиционирования, при котором наружный воздух поступает в салон.

Во время движения дверь багажного отделения должна быть закрыта во избежание проникновения выхлопных газов внутрь автомобиля.

Чтобы вентиляционная система автомобиля работала должным образом, необходимо следить за тем, чтобы на решетке воздухозаборника под ветровым стеклом не было снега, листьев и других помех. Если во время движения чувствуется запах отработавших газов в автомобиле, откройте окна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. ◄

Топливная система

Требования к топливу

Заправляйте топливо согласно требованиям, указанным на лючке топливозаправочной горловины.

В автомобилях, оснащенных каталитическим нейтрализатором или кислородным датчиком, должен использоваться только неэтилированный и не содержащий спирта бензин. Это снижает объем вредных выбросов и сводит к минимуму пропуски зажигания. Наилучшие динамические качества автомобиля достигаются только при использовании указанного типа топлива. ◄

Использование топлива низкого качества приведет к снижению эффективности или неисправностям системы подачи топлива и выпускной системы, детонации двигателя и даже его повреждению. ◄

При возникновении детонации двигателя:

1. Обратитесь в сервисный центр Geely.
2. Если автомобиль ускоряется или движется на уклоне, может быть периодически слышен кратковременный легкий звук детонации. Это не является неисправностью.

Ваш автомобиль не рассчитан на использование топлива, содержащего спирт. Применение топлива, содержащего спирт, запрещено. Содержащее спирт топливо вызывает коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждает пластмассовые и резиновые детали. Повреждения, вызванные применением спиртосодержащего топлива, не покрываются гарантией. ◄

Очиститель нагара в топливной системе

Введение очистителя нагара в топливную систему может улучшить ходовые качества автомобиля и моющие свойства бензина. Это средство удаляет отложения с топливных форсунок, впускных клапанов, камер сгорания и смазочной системы, а также предотвращает образование внутреннего нагара в двигателе и другие негативные явления. Кроме того, очиститель способствует поддержанию двигателя в исправном состоянии, повышает эффективность сгорания топлива, снижает расход топлива и продлевает срок службы двигателя.

В топливной системе разрешается использовать только такой очиститель нагара, который допущен к применению компанией Geely Automobile. Запрещается добавлять в бензин присадки, не рекомендованные к применению компанией Geely. ◄

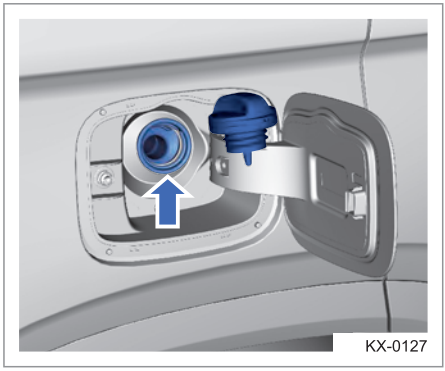
Меры безопасности на автозаправочной станции

Бензин чрезвычайно горюч, а его пары могут легко взорваться в помещении без циркуляции воздуха. ◄

Во время заправки топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Перед заправкой топливом (особенно в сухую погоду осенью и зимой) снимите заряд статического электричества со своего тела, прикоснувшись рукой к топливораздаточной колонке, чтобы исключить опасность воспламенения паров топлива искрой статического электричества.
- Не допускайте пролива топлива.
- Завершите заправку топливом после первого автоматического прекращения подачи топлива.

Заправочная горловина и заправка топливом



Лючок заправочной горловины находится в задней правой части автомобиля. Лючок заправочной горловины топливного бака может быть открыт только тогда, когда автомобиль не заперт. Нажмите на левую сторону лючка, чтобы он открылся. Прикрепленная тросом крышка топливного бака расположена внутри лючка заправочной горловины. Для снятия крышки топливозаправочной горловины медленно отверните крышку против часовой стрелки. На время заправки крышку можно закрепить на кронштейне лючка заправочной горловины.

Пары топлива легко воспламеняются, а возгорание топлива может привести к тяжелым травмам. Чтобы защитить себя и окружающих от травм, прочитайте и соблюдайте инструкции по заправке топливом, приведенные на автозаправочной станции. На время заправки останавливайте двигатель.

- Следите за тем, чтобы поблизости от емкостей с бензином не было искр, открытого огня или тлеющих объектов. Не курите во время заправки.
- Во время заправки автомобиля топливом не оставляйте топливораздаточную колонку без присмотра.

- Дети должны находиться на удалении от топливораздаточных колонок; не позволяйте детям заправлять автомобиль топливом. ◄

Если слишком быстро снять крышку заправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу и в случае возгорания можно получить серьезные ожоги. При переполненном топливном баке топливо может выплеснуться наружу. Отворачивайте крышку заправочной горловины топливного бака медленно. Услышав шипящий звук, приостановите открывание до тех пор, пока шипение не прекратится. Затем снимите крышку заправочной горловины. ◄

Соблюдайте осторожность во избежание пролива топлива. Не заправляйте слишком много топлива и не допускайте переполнения топливного бака. После отключения топливораздаточной колонки подождите несколько секунд, затем извлеките заправочный пистолет из заправочной горловины. При попадании топлива на окрашенную поверхность автомобиля вытрите его как можно скорее.

При установке крышки заправочной горловины на место следует заворачивать крышку по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь в том, что крышка заправочной горловины плотно закрыта. В противном случае топливо будет испаряться. Когда крышка закрыта, убедитесь, что трос не перекручен, затем закройте лючок заправочной горловины топливного бака.

Если во время заправки произошло возгорание, ни в коем случае не извлекайте заправочный пистолет из горловины. В этом случае отключите топливораздаточную колонку или оповестите персонал автозаправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива и немедленно покиньте опасное место. ◄

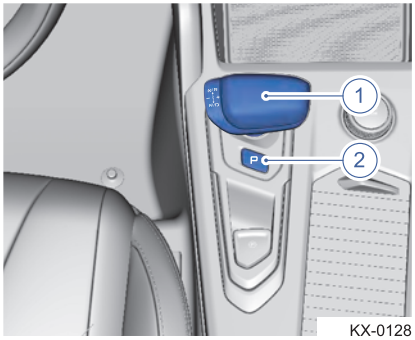
Закрывайте лючок заправочной горловины при разблокированном контрольном фиксаторе, в противном случае он может быть поврежден. ◄

При необходимости замены крышки заправочной горловины топливного бака обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. Во избежание утечки топлива и возникновения опасной ситуации не используйте неоригинальные крышки заправочной горловины, поскольку они не обеспечивают надлежащую герметизацию. ◄

Рекомендуется проверять и заменять резиновые шланги в топливной системе, такие как шланги адсорбции и десорбции угольного адсорбера, вентиляционные трубки с топливными трубками, шланги клапана управления угольным адсорбером и вентиляционные шланги, в соответствии с сервисной книжкой. ◄

Коробка передач

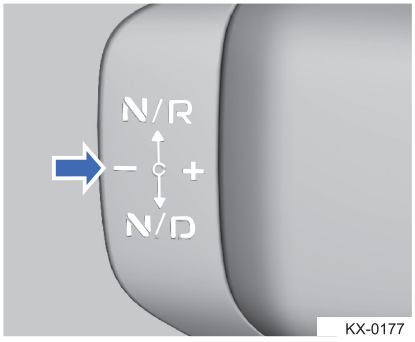
Автоматическая коробка передач



1. Рычаг селектора
2. Кнопка включения парковочной передачи

Положения рычага селектора

Выбор передач



В зависимости от текущей передачи, переместите рычаг селектора вперед/назад один или два раза для переключения между следующими передачами: R, N и D. Например, если текущая передача D, переместите рычаг селектора вперед один раз, чтобы переключиться на передачу N, подождите, пока рычаг селектора автоматически вернется в исходное положение, и снова переместите его вперед, чтобы переключиться на передачу R.

Нажмите кнопку P, чтобы переключиться на передачу P (парковка).

Нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора вперед/назад один раз, чтобы переключиться из положения P. Передачу M можно выбрать только из положения D. Переместите рычаг селектора вправо или влево один раз, чтобы включить передачу M.

P (парковка)

Нажмите кнопку P чтобы включить передачу P (парковка).

Чтобы автомобиль оставался неподвижным, обязательно используйте электрический стояночный тормоз, за исключением положения P. ◀

Передача P может быть выбрана только при неподвижном автомобиле. ◀

Двигатель может быть запущен только при нахождении рычага селектора в положении P или N. ◀

Если при выключенном двигателе открыть дверь, то прозвучит звуковой сигнал для напоминания о необходимости включить передачу P. Если двигатель работает, передача P будет автоматически включена при соблюдении всех следующих условий.

- Автомобиль неподвижен.
- Водительская дверь открыта.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Ни одна из педалей не нажата. ◀

R (задний ход)

Передача для движения задним ходом. Перед включением передачи R убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Переводить рычаг селектора в положение заднего хода (R) можно только при неподвижном автомобиле и работающем на холостом ходу двигателе. В противном случае коробка передач будет повреждена. ◀

N (нейтраль)

Если рычаг селектора находится в данном положении, коробка передач не действует, то есть крутящий момент от двигателя не передается на ведущие колеса. Торможение двигателем также невозможно. Чтобы переключиться с передачи N на передачу P при неподвижном автомобиле и работающем двигателе, нажмите кнопку P. Чтобы переключиться с передачи N на передачу R, переведите рычаг селектора вперед один раз. Чтобы переключиться с передачи N на передачу D, переведите рычаг селектора назад один раз.

Двигатель может быть запущен только при нахождении рычага селектора в положении P или N.◀

Для переключения с передачи N на другую передачу педаль тормоза должна быть нажата, а пусковой переключатель должен находится в Режиме II или двигатель должен работать. ◀

D (движение вперед)

Положение для движения вперед в нормальных условиях. Для переключения с передачи D на передачу R автомобиль должен быть неподвижен.

На неподвижном автомобиле запустите двигатель, в противном случае невозможно переключиться с передачи D на передачу R или P.◀

Если двигатель работает, а рычаг селектора находится в положении переднего хода (D) или заднего хода (R), то при отпускании педали тормоза автомобиль автоматически начнет движение вперед или назад.◀

M (ручной режим)

+: Переключение на повышенную передачу в ручном режиме

-: Переключение на пониженную передачу в ручном режиме

Рекомендации по эксплуатации

Переключение передач

Парковка

При постановке автомобиля на длительную стоянку или при стоянке на уклоне: После полной остановки автомобиля нажмите выключатель электрического стояночного тормоза (EPB) для активации стояночного тормоза, а затем нажмите кнопку P, чтобы заблокировать автоматическую коробку передач и колеса автомобиля. Кратковременная стоянка: Переведите рычаг селектора в положение N. Чтобы надежно зафиксировать автомобиль, нажмите выключатель стояночного тормоза (EPB) для активации стояночного тормоза.

При кратковременной стоянке не удерживайте нажатой педаль тормоза при включенной передаче D, R или M. В противном случае срок службы автоматической трансмиссии сократится. Ни при каких обстоятельствах не включайте передачу P при движущемся автомобиле. Это может привести к серьезным механическим повреждениям узлов автомобиля и потере управления автомобилем . ◀

Движение вперед

Запустите двигатель на передаче P или передаче N и подождите не менее трех секунд. При устойчивой работе двигателя нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз выключен, пристегнут ремень безопасности, нажмите кнопку разблокирования рычага селектора и переведите рычаг селектора в положение для движения вперед (D), затем отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Необходимо сначала выбрать передачу и только потом нажимать педаль акселератора. Запрещается переключать передачи с одновременным нажатием на педаль акселератора, а также нажимать на педаль акселератора до полного включения передачи.◀

Движение задним ходом

После полной остановки автомобиля нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз выключен. Переведите рычаг селектора в положение R. Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Ручной режим

После перевода рычага селектора в положение D, переместите его влево или вправо, чтобы перейти в режим ручного переключения передач. В ручном режиме имеется функция самовозврата. Каждая операция, выполняемая в прямом направлении, т. е. направление «+», означает переключение на одну передачу вверх, а каждая операция, выполняемая в обратном направлении, т. е. направление «-», — переключение на одну передачу вниз. Чтобы выйти из режима ручного переключения передач, переведите рычаг селектора назад в положение D или вперед в положение N.

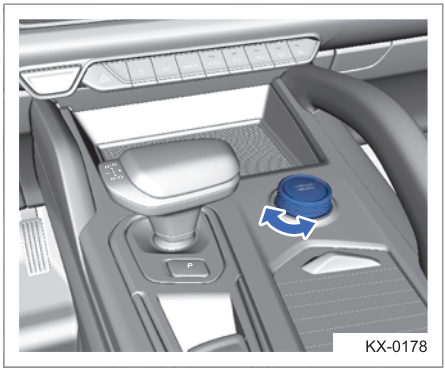
Если обороты двигателя слишком низкие, коробка передач может автоматически переключиться на более низкую передачу. Это позволяет предотвратить повреждение двигателя.

При движении на затяжном или крутом уклоне сначала снизьте скорость, а затем переключитесь на более низкую передачу. Для контроля скорости можно использовать 3-ю или 2-ю передачи и по мере необходимости нажимать педаль тормоза для обеспечения безопасного движения автомобиля с постоянной скоростью. Не допускается продолжительное нажатие на педаль тормоза, так как это может привести к отказу тормозной системы. ◄

При переключении на пониженную передачу на ровных дорогах соблюдайте осторожность. Необходимо иметь в виду, что резкое переключение может привести к заносу автомобиля и пробуксовыванию колес.

Если при движении по заснеженной или грязной дороге рычаг селектора находится в положении D, ведущие колеса могут проскальзывать. В этом случае можно перевести рычаг селектора в ручной режим и переключиться на пониженную передачу.

Переключатель режимов движения



По умолчанию включен комфортный режим. Поверните переключатель режимов движения для переключения между экономичным режимом, комфортным режимом, спортивным режимом, интеллектуальным режимом, режимом «снег», режимом «внедорожный» и режимом «песок» (при наличии).

Выбор режима движения с помощью переключателя режимов движения

Поверните переключатель режимов движения на центральной консоли, и интерфейс выбора режима движения отобразится на дисплее мультимедийной системы. Поверните переключатель режимов движения, чтобы выделить требуемый режим движения.

Если тот или иной режим движения недоступен, символ соответствующего режима движения будет отображаться серым цветом на дисплее мультимедийной системы*. ◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Экономичный режим*

В экономичном режиме автоматическое переключение всех передач переднего хода на более высокие происходит заранее, а на более низкие — с задержкой. Это позволяет эффективно снизить частоту вращения двигателя и обеспечить лучшую топливную экономичность.

Спортивный режим*

В спортивном режиме происходит более позднее включение повышенных передач и более раннее включение пониженных передач. Таким образом, становится возможным использование всего запаса мощности двигателя, а также более плавная передача крутящего момента.

Интеллектуальный режим*

В интеллектуальном режиме система автоматически адаптируется к соответствующему стилю вождения.

Режим «внедорожный»*

В режиме «внедорожный» максимально увеличивается тяговое усилие и оптимизируется работа соответствующих систем для преодоления сложных дорожных условий. Режим «внедорожный» рекомендуется использовать при скорости автомобиля 0–40 км/ч.

Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч происходит автоматическое переключение в комфортный режим*.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) и функция G-pilot недоступны в режиме «внедорожный». ◄

Режим «снег»*

В режиме «снег» в коробке передач будет автоматически включаться 2-я передача при трогании с места для предотвращения пробуксовывания колес и облегчения начала движения на заснеженных и обледенелых дорогах.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) и функция G-pilot недоступны в режиме «снег». ◄

Режим «песок»*

Этот режим подходит для движения по песчаным дорогам. Он улучшает тяговое усилие, уменьшая вероятность застревания автомобиля, и позволяет выбраться из песка.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Тормозная система и электронные системы помощи водителю

Рабочая тормозная система

Время торможения включает время обнаружения и время реакции. Время обнаружения — это время, которое уходит на принятие решения о нажатии на педаль тормоза. Время подъема ноги и нажатия на педаль тормоза — это время реакции. Среднее время реакции составляет примерно 3/4 секунды. Но это лишь усредненное значение. Время реакции одного водителя может быть меньше, тогда как другой водитель затратит на это 2–3 секунды и даже больше. На время реакции влияют такие факторы, как возраст, физическое состояние, бдительность, координация движений и зрение. Алкоголь, наркотики и состояние депрессии также оказывают влияние на время реакции. Но, даже если время реакции составляет 3/4 секунды, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, за данный период времени проедет 20 метров. Для аварийной ситуации это слишком большое расстояние. Поэтому крайне важно двигаться на достаточном расстоянии от других автомобилей. Фактическая длина тормозного пути может существенно различаться в зависимости от типа дороги (шоссе или грунтовая дорога), состояния дорожного покрытия (мокрое, сухое или обледеневшее), рисунка протектора шин, состояния тормозной системы, массы автомобиля и приложенного тормозного усилия. Необходимо воздерживаться от ненужного экстренного торможения. Некоторые водители действуют на дороге судорожно и непредсказуемо: резко ускоряют движение, затем так же резко тормозят, вместо того чтобы вести автомобиль синхронно с транспортным потоком. Это неправильное поведение. Если циклы экстренного торможения выполнять один за другим без перерывов, тормозные механизмы будут перегреваться. Частое и резкое нажатие педали тормоза ускоряет износ тормозных механизмов. Если двигаться со скоростью транспортного потока и поддерживать определенную дистанцию между автомобилями, необходимость в ненужном торможении значительно сокращается. Это обеспечивает эффективность работы тормозной системы и продлевает срок ее службы. Если двигатель заглох во время движения, необходимо произвести торможение в обычном режиме, нельзя применять прерывистое торможение. Это приведет к тому, что педаль тормоза будет сложнее нажимать. Даже если двигатель заглох, в усилителе тормозов остается некоторый запас разрежения, который расходуется при торможении. После того как запас разрежения в усилителе тормозов израсходован, время торможения увеличивается, а усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, возрастает. Установка дополнительного оборудования сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля.

⚠ Если при нажатии на педаль тормоза возникает резкий звук трения металла, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки изношены до минимальной толщины, необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для их замены, чтобы обеспечить безопасное вождение.◀

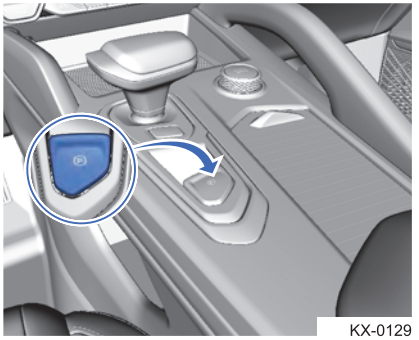
⚠ Не держите ногу на педали тормоза при нормальном движении. Это может привести к износу и перегреву деталей тормозной системы и увеличить тормозной путь.◀

▷ При движении на затяжном или крутом уклоне сначала снизьте скорость, а затем переключитесь на более низкую передачу. Для контроля скорости можно использовать 3-ю или 2-ю передачи и по мере необходимости нажимать педаль тормоза для обеспечения безопасного

движения автомобиля с постоянной скоростью. Не допускается продолжительное нажатие на педаль тормоза, так как это может привести к отказу тормозной системы. ◄

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз (EPB)



Выключатель электрического стояночного тормоза находится на центральной консоли.

Отключение электрического стояночного тормоза вручную

Когда пусковой переключатель находится в Режиме II или когда двигатель запущен, нажмите педаль тормоза, затем нажмите на выключатель электрического стояночного тормоза. Электрический стояночный тормоз отключится, а контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза погаснет.

Автоматическое отключение электрического стояночного тормоза

При включенном электрическом стояночном тормозе запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, переведите рычаг селектора в положение для движения вперед и слегка нажмите педаль акселератора. Электрический стояночный тормоз автоматически отключится, а контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза погаснет.

Включение электрического стояночного тормоза вручную

Потяните вверх выключатель электрического стояночного тормоза, когда автомобиль неподвижен. Электрический стояночный тормоз включится, и загорится контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза.

После включения электрического стояночного тормоза на комбинации приборов загорится контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза. Если эта контрольная лампа не загорается, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. ◄

Автоматическое включение системы EPB (EPB AUTO)

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Другие настройки, а затем включите или выключите функцию EPB AUTO в этом интерфейсе.

Если функция EPB AUTO активирована, то электрический стояночный тормоз будет автоматически включаться при остановке двигателя.

Если функция EPB AUTO не активирована, то электрический стояночный тормоз в режиме N не включится при остановке двигателя.

- Если контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов мигает, это указывает на неисправность системы электрического стояночного тормоза. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.
- Если контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов мигает, это указывает на то, что функция EPB не активировалась, поэтому следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его движения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◀

Неправильное использование электрического стояночного тормоза может привести к травмам. ◀

За исключением экстренных случаев не пользуйтесь электрическим стояночным тормозом для затормаживания автомобиля во время движения, поскольку задействование только задних тормозных механизмов приведет к значительному увеличению тормозного пути и снижению эффективности торможения, что может стать причиной возникновения опасной ситуации. Если электрический стояночный тормоз включен, никогда не нажимайте на педаль акселератора при работающем двигателе и включенной передаче переднего хода.

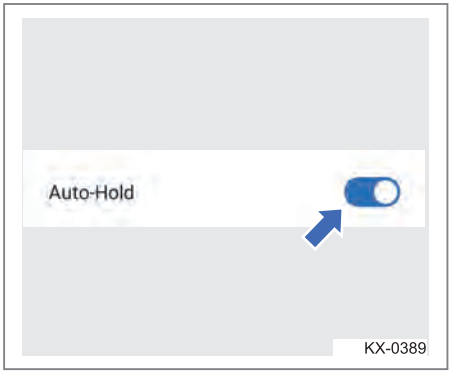
При отключении электрического стояночного тормоза автомобиль не будет удерживаться на месте. Во избежание повреждения автомобиля и серьезных травм не выполняйте данную операцию на дороге с уклоном.◀

Если при прохождении автоматической мойки автомобиль должен двигаться, необходимо перевести пусковой переключатель в Режим II или запустить двигатель, установить рычаг селектора в положение N и вручную отключить электрический стояночный тормоз.◀

Функция автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать проскальзывания.

В зависимости от крутизны уклона возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD. ◀



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Другие настройки, а затем включите или выключите функцию Auto Hold в этом интерфейсе.

Включение функции автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Когда двигатель работает, водительская дверь закрыта и ремень безопасности пристегнут, включите функцию Auto Hold на дисплее мультимедийной системы.

Выключение функции автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Выключите функцию Auto Hold на дисплее мультимедийной системы и система Auto Hold отключится.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Запустите двигатель, закройте водительскую дверь и пристегните ремень безопасности. Если функция Auto Hold включена, а скорость автомобиля равна «0», нажмите педаль тормоза. Функция Auto Hold активируется, когда рычаг селектора не находится в положении R, индикатор функции Auto Hold загорится на дисплее комбинации приборов, а также загорится индикатор состояния системы AUTO HOLD Ⓐ.
2. Слегка нажмите педаль акселератора или нажмите педаль тормоза с большим усилием — функция автоматического удержания стояночного тормоза отключится, а индикатор состояния функции AUTO HOLD Ⓐ на комбинации приборов погаснет.
3. Если педаль акселератора не будет нажата в течение некоторого времени происходит переключение в режим EPB, и загорится контрольная лампа состояния системы электрического стояночного тормоза Ⓟ.

Принудительное выключение функции автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Если активирована функция Auto Hold, отстегните ремень безопасности и откройте водительскую дверь или выключите двигатель, после чего включится электрический стояночный тормоз, индикатор состояния системы Auto Hold Ⓐ на дисплее комбинации приборов погаснет, а индикатор состояния системы электрического стояночного тормоза Ⓟ загорится.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предотвращает занос при торможении. При запуске двигателя и начале движения антиблокировочная система тормозов производит самопроверку. Во время проверки можно слышать звук работающего электродвигателя, щелкающий звук работы реле или же заметить небольшое движение педали тормоза. Это нормальное явление.

⚠ Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности антиблокировочный системы тормозов, а контрольная лампа состояния тормозной системы постоянно горит, как можно скорее съедьте на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. В этом случае также может быть неисправна рабочая тормозная система, поэтому устойчивость автомобиля во время торможения может значительно ухудшиться. ◄

⚠ Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах или использование шин с разными типоразмерами на одном автомобиле может привести к снижению эффективности торможения. ◄

Использование антиблокировочной системы тормозов

Не применяйте прерывистое торможение. Антиблокировочная система срабатывает автоматически при сильном нажатии на педаль тормоза. Может быть слышен звук работы насоса или электродвигателя антиблокировочной системы, а педаль тормоза может пульсировать. Это нормальное явление.

Экстренное торможение

Антиблокировочная система тормозов позволяет водителю одновременно управлять автомобилем и осуществлять

торможение. Нередко в чрезвычайных ситуациях сохранить эффективность рулевого управления бывает гораздо важнее, чем обеспечить максимально интенсивное торможение.

Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)*

Антиблокировочная система тормозов (ABS) оснащена функцией электронного распределения тормозного усилия (EBD). Система электронного распределения тормозного усилия (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, что позволяет сохранить эффективность торможения при различной нагрузке.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

Электронная система курсовой устойчивости (ESC) — это активная технология обеспечения безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удержать автомобиль на выбранном курсе.

⚠ Электронная система курсовой устойчивости (ESC) — это лишь вспомогательная система. Вождение на скользких и мокрых дорогах представляет определенную опасность. Соблюдайте осторожность при вождении. ◄

Когда электронная система курсовой устойчивости (ESC) срабатывает, на комбинации приборов мигает контрольная лампа состояния системы ESC. Это также происходит в том случае, если срабатывает система контроля тягового усилия. При этом вы можете услышать шум или почувствовать вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление. Продолжайте движение в нужном направлении. При обнаружении неисправности в электронной системе курсовой устойчивости (ESC) контрольная лампа состояния системы ESC будет постоянно гореть, и система не будет работать должным образом. Необходимо скорректировать стиль вождения. Электронная система курсовой устойчивости (ESC) будет активирована автоматически при начале движения автомобиля. Для сохранения контроля за направлением движения автомобиля система должна оставаться включенной.

Деактивация электронной системы курсовой устойчивости (ESC)

Когда двигатель запущен, нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Другие настройки, а затем включите «Спортивный режим системы ESC» ESC Sport в этом интерфейсе. Когда спортивный режим системы ESC включен, электронная система курсовой устойчивости (ESC) автоматически деактивируется. На комбинации приборов загорится индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости. Систему ESC можно отключить в том случае, если тяговое усилие недостаточно, или в перечисленных ниже ситуациях.

- Автомобиль движется по глубокому снегу или по дороге с мягким покрытием.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо освободить методом раскачки вперед-назад.
- При езде с цепями противоскольжения.

Активация системы ESC

Выключите спортивный режим системы ESC на дисплее мультимедийной системы, электронная система курсовой устойчивости (ESC) автоматически активируется, а индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESC) погаснет.

Усилитель экстренного торможения (BA)*

В случае экстренного торможения система гидравлического усилителя экстренного торможения (HBA) увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь. Большинство водителей могут вовремя совершить торможение в экстренных ситуациях, но у них не хватает силы, чтобы выжать педаль тормоза до упора, поэтому тормозная система не производит максимального тормозного усилия, что приводит к увеличению тормозного пути.

При движении автомобиля система гидравлического усилителя экстренного торможения (HBA) активируется при резком нажатии на педаль тормоза. В этом случае система усилителя экстренного торможения создает большее, чем при нормальном торможении, давление тормозной жидкости, чтобы обеспечить максимальное замедление автомобиля в кратчайшие сроки. Система BA мгновенно увеличивает давление тормозной жидкости в гидроприводе тормозов, помогая водителю сократить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. После того как педаль тормоза будет отпущена, система гидравлического усилителя экстренного торможения автоматически отключится, а тормозная система вернется в нормальное состояние.

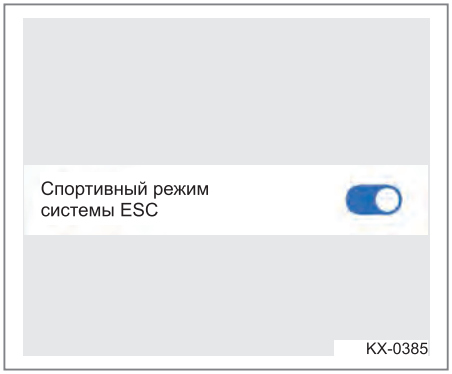
⚠ Система помощи при экстренном торможении может лишь помочь водителю увеличить тормозное усилие, но ее использование не исключает возможности возникновения дорожно-транспортных происшествий. Поэтому всегда соблюдайте дистанцию до идущего впереди автомобиля и правила безопасного вождения.◀

Система контроля тягового усилия (TCS)*

Система контроля тягового усилия (TCS) может отслеживать тенденцию к проскальзыванию ведущих колес во время трогания или ускорения автомобиля, а также может управлять степенью проскальзывания, вмешиваясь в управление мощностью или активируя тормоза, что позволяет обеспечить устойчивость автомобиля и комфорт. Система контроля тягового усилия активируется автоматически. Водитель может активировать электронную систему курсовой устойчивости (ESC) (т. е. деактивировать спортивный режим системы ESC) на дисплее мультимедийной системы. Когда система контроля тягового усилия включена и вы начинаете движение на автомобиле с места или выполняете ускорение, система автоматически контролирует степень проскальзывания ведущих колес. Когда значение степени проскальзывания превышает заданное пороговое значение, система снижает выходной крутящий момент или применяет гидравлическое торможение к колесам, чтобы предотвратить проскальзывание и уменьшить занос; когда значение ниже порогового, система увеличивает выходную мощность (не выше, чем запрашивает водитель) и уменьшает тормозной момент. При обнаружении неисправности система контроля тягового усилия (TCS) будет немедленно отключена. Вмешательство системы контроля тягового усилия (TCS) в процесс отбора мощности немедленно прекращается, ког-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

да запрашиваемый водителем крутящий момент становится меньше возможного выходного крутящего момента.



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Другие настройки, а затем включите «Спортивный режим системы ESC» ESC Sport в этом интерфейсе. Система контроля тягового усилия (TCS) деактивируется, а на комбинации приборов загорится индикатор отключения системы ESC .

При переводе пускового переключателя в Режим II будет проведена самодиагностика. Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESC) на комбинации приборов загорится и будет гореть непрерывно, и погаснет через несколько секунд, если неисправность отсутствует. При неисправности системы контроля тягового усилия (TCS) на комбинации приборов загорится индикатор состояния электронной системы контроля устойчивости (ESC) и будет оставаться включенным до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если неисправность не может быть устранена, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. ◄

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)*

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC) позволяет водителю при трогании с места на склоне предотвратить скатывание автомобиля после отпускания педали тормоза. Система HHC может поддерживать прилагаемое водителем тормозное давление в течение максимум двух секунд, чтобы водитель мог переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, после чего поддержание тормозного давления автоматически прекращается.

Никогда не полагайтесь только на систему HHC во избежание отката автомобиля на уклоне.

При парковке автомобиля при полной нагрузке или на крутых склонах, на покрытой льдом или грязью дороге выжимайте педаль тормоза во избежание отката автомобиля. ◄

Функция HHC может быть активирована только когда включена электронная система курсовой устойчивости и полностью отпущен стояночный тормоз. ◄

Функция HHC поддерживает тормозное давление только в момент отпускания водителем педали тормоза. Если педаль акселератора не будет нажата или выключатель электрического стояночного тормоза не будет задействован, автомобиль начнет скатываться вниз по склону через 2 секунды. Поэтому соблюдайте осторожность при начале движения на подъем! ◄

Активация системы помощи при начале движения на уклоне (HHC)

Система помощи при начале движения на уклоне активируется автоматически при соблюдении следующих условий:

1. При включении передачи переднего или заднего хода и трогании на подъеме.
2. Выжмите педаль тормоза и автомобиль полностью остановится на уклоне.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Деактивация системы помощи при начале движения на уклоне (HHC)

Система помощи при начале движения на уклоне деактивируется автоматически при соблюдении следующих условий:

1. Если автоматическая коробка передач находится в положении N (нейтраль) или P (парковка) или если автомобиль движется по ровной дороге.
2. Если горит контрольная лампа состояния электронной системы курсовой устойчивости (ESC) на комбинации приборов.

Система контроля движения под уклон (HDC)*

Система контроля движения под уклон (HDC) обеспечивает спуск автомобиля по крутому склону с постоянной скоростью за счет ограничения крутящего момента двигателя и приложения тормозного усилия без вмешательства водителя.

Включение/выключение системы

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Другие настройки, а затем включите или выключите функцию контроля движения под уклон (HDC) в этом интерфейсе.

После активации системы контроля движения под уклон, при скорости автомобиля меньше 35 км/ч будет применяться автоматическое торможение для ограничения скорости автомобиля без участия водителя для помощи в спуске по крутому склону.

▷ Когда скорость автомобиля меньше 35 км/ч, автоматическое торможение обеспечивается только при активированной системе контроля движения под уклон (HDC). ◀

При движении автомобиля под уклон водитель может контролировать скорость автомобиля с помощью педали акселератора или педали тормоза в диапазоне 4–35 км/ч. Если скорость автомобиля становится выше 35 км/ч, но ниже 60 км/ч, работа этой функции временно приостанавливается, пока скорость движения не будет снижена до 4–35 км/ч, после чего работа функции возобновится. Эта функция может быть отключена на дисплее мультимедийной системы. Кроме того, система автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

ℹ В следующих ситуациях система контроля движения под уклон (HDC) будет временно отключена из-за перегрева тормозов:

- Система контроля движения под уклон (HDC) активирована, а контрольная лампа состояния системы контроля движения под уклон (HDC) на дисплее комбинации приборов будет гореть желтым цветом, и система будет недоступна.
- Система контроля движения под уклон (HDC) не активирована. При этом, если система контроля движения под уклон (HDC) включена на дисплее мультимедийной системы, контрольная лампа состояния системы контроля движения под уклон (HDC) на дисплее комбинации приборов будет оставаться выключенной, и система будет недоступна. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ)*

При резком торможении стоп-сигналы и лампы аварийной световой сигнализации автоматически начинают мигать с увеличенной частотой, предупреждая идущие позади транспортные средства об опасности столкновения сзади.

Система полного привода*

Система привода данного автомобиля — адаптивный полный привод, не требующий ручного управления. Система может автоматически переключаться между режимом привода на два колеса и режимом полного привода в зависимости от условий движения автомобиля.

Когда автомобиль движется по хорошей дороге, выполняется переключение в режим привода на два колеса, чтобы обеспечить комфорт и снизить расход топлива. Когда автомобиль движется по скользкой, грязной, заснеженной, песчаной или проселочной дороге, а также когда трогается с места, движется на подъем, ускоряется на средней и высокой скорости, постоянно маневрирует и т. д., адаптивная система полного привода может быстро реагировать. Система будет выполнять переключение между приводом на два колеса и полным приводом, распределять крутящий момент, обеспечивать необходимое тяговое усилие всех четырех колес и максимальную проходимость и безопасность, а также устойчивость автомобиля и комфорт.

Меры предосторожности для автомобилей с полным приводом:

- Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности системы полного привода, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.
- Если на комбинации приборов появляется сообщение о перегреве системы полного привода, это может быть вызвано тем, что система полного привода постоянно активируется и, как следствие, перегревается при движении автомобиля по песчаной, скользкой или заснеженной дороге. В таком случае необходимо остановить автомобиль. Чтобы в кратчайшие сроки восстановить функцию полного привода, включите функцию Auto Hold или переведите рычаг селектора в положение P/N и подождите, пока система полного привода не остынет. Подождите не менее 15 минут, а затем запустите двигатель после того, как система вернется в нормальное состояние.
- В случае, если вам не удается справиться с перегревом после появления двух сообщений, прекратите все попытки и вызовите эвакуатор.
- Если автомобиль оснащен системой полного привода, то буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу запрещена при любых условиях.
- Замена рабочей жидкости в механизме управления крутящим моментом, механизме отбора мощности, главной передаче заднего моста и т. д. проводятся в строгом соответствии с регламентом технического обслуживания.
- Не устанавливайте защитный экран снаружи системы полного привода, чтобы не допустить недостаточного отвода тепла, вызывающего перегрев и дальнейшие неисправности. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система помощи при парковке (PAS)*

Система помощи при парковке

Система парковочных радаров помогает водителю избегать столкновения с препятствиями во время парковки.

Передний парковочный радар*

Радарные датчики на переднем бампере используются для обнаружения препятствий на расстоянии не более 1 м от передней части автомобиля.

Задние парковочные радары*

Радарные датчики системы помощи при парковке на заднем бампере используются для обнаружения препятствий на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля.

⚠ Система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя.

- Система помощи при парковке не может обнаруживать объекты под бампером или автомобилем, а также объекты, находящиеся на слишком большом или слишком малом расстоянии от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не распознавать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система помощи при парковке не может распознавать объекты небольшого размера.
- Следите за обстановкой вокруг автомобиля в процессе парковки, в противном случае возможны повреждения автомобиля и травмы. Даже если автомобиль оборудован системой помощи при парковке, водителю необходимо внимательно проверять наличие препятствий перед началом парковки. ◀

Включение/выключение системы

После запуска двигателя система помощи при парковке включается автоматически. Чтобы отключить систему, нажмите на дисплее мультимедийной системы: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Парковка, а затем выключите систему помощи при парковке в этом интерфейсе.

Установка громкости сигнализации

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Звук → Регулировка громкости звука → Громкость сигнализации системы помощи при парковке, а затем выберите уровень громкости сигнализации в этом интерфейсе. Доступные настройки уровня громкости: высокий, средний и низкий.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

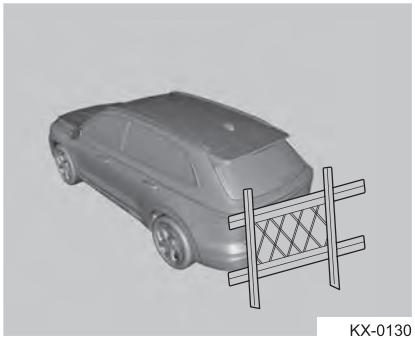
Принцип действия системы

При срабатывании системы помощи при парковке и появлении препятствий в зоне обнаружения результаты обнаружения отображаются на дисплее мультимедийной системы в виде цветных блоков, а для предупреждения звучит звуковой сигнал. Срабатывание предупреждающего сигнала указывает на наличие препятствия впереди (если автомобиль оснащен передним парковочным радаром) или позади автомобиля. По мере приближения автомобиля к препятствию частота срабатывания звукового сигнала повышается. Когда расстояние до объекта составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным. В зависимости от условий окружающей среды способность обнаружения препятствий радарными датчиками системы помощи при парковке может ухудшаться при жаркой, холодной или влажной погоде.

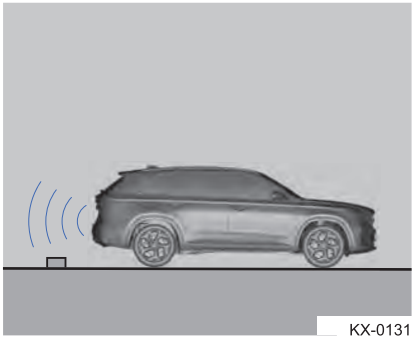
Ситуации, при которых система может не работать должным образом

Обратите внимание, что радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий в следующих условиях:

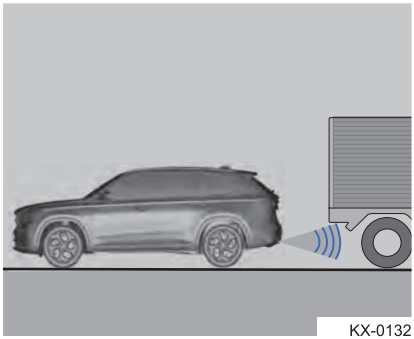
Невозможность обнаружения препятствий


KX-0130

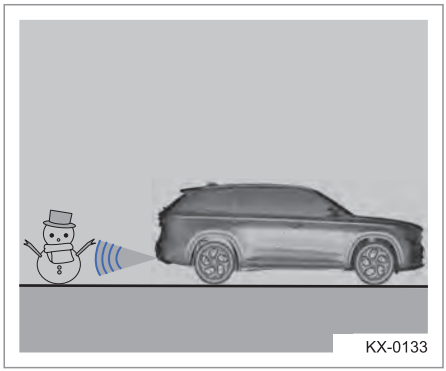
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают объекты, состоящие из длинных тонких элементов, например, стальную проволоку, тросы и сетчатые изгороди.


KX-0131

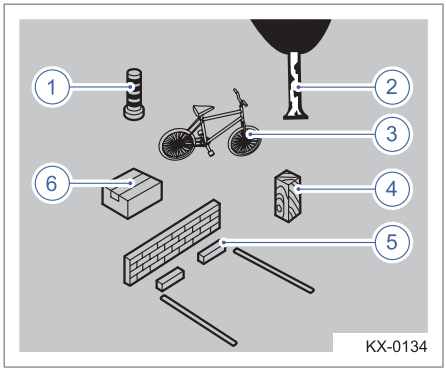
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают низкие объекты, такие как камни, деревянные бруски и т. д.


KX-0132

- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают автомобили с высоким дорожным просветом.



- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают рыхлый снег, ткань, пористые материалы и прочие объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны.

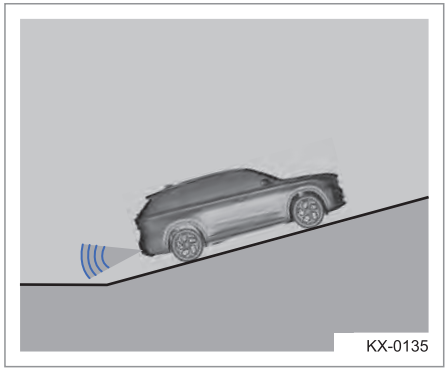


- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают объекты определенной геометрической формы (включая, но не ограничиваясь):

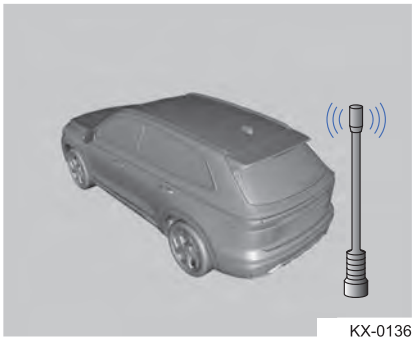
1. Столбы
2. Небольшие деревья
3. Велосипеды
4. Объекты с множеством граней
5. Каменные плиты
6. Гофрированный картон

Ложные сигналы о наличии препятствий

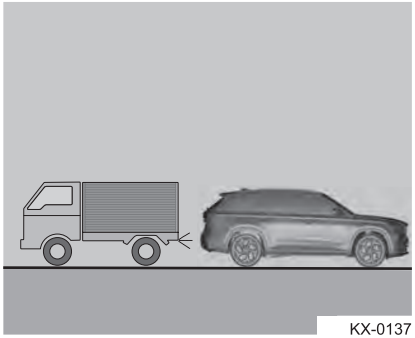
- Система помощи при парковке может формировать ложные сигналы, если на поверхности радарного датчика образуется наледь.



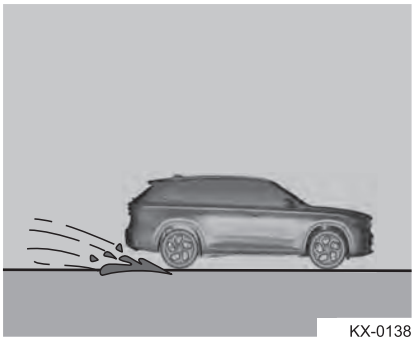
- Система помощи при парковке может формировать ложные сигналы, если автомобиль находится на крутом склоне.


KX-0136

- Если автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенна подобного устройства расположена недалеко от автомобиля, система парковочного радара заднего хода может формировать ложные сигналы.


KX-0137

- Система может формировать ложные сигналы, если звуковые сигналы, шумные двигатели, автомобильные выхлопные системы или источники звуков, издаваемых другими автомобилями, находятся слишком близко от датчиков системы помощи при парковке.


KX-0138

- Система помощи при парковке может формировать ложные сигналы в условиях снегопада или дождя. Если система не срабатывает при приближении к препятствию и это не вызвано вышеуказанными условиями, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения проверки и ремонта.

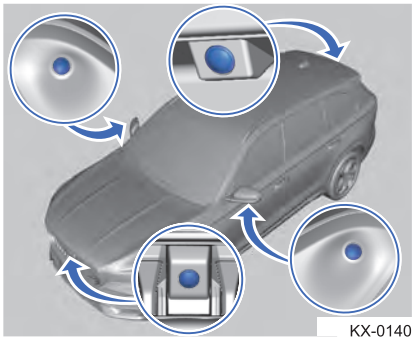
При наличии нескольких препятствий радарные датчики системы помощи при парковке обнаруживают только ближайшее из них. Если автомобиль движется, следует учитывать, что радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия.◀

Не используйте струю воды высокого давления, создаваемую водяным пистолетом, для непосредственной промывки поверхности радарных датчиков системы помощи при парковке. Не нажимайте на поверхность радарных датчиков и не подвергайте ее ударам. Такие действия могут вызвать отказ датчиков.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система панорамного обзора*

Многоканальное видеоизображение, полученное с 4 широкоугольных камер по периметру автомобиля, охватывающих пространство вокруг автомобиля, обрабатывается в 360-градусный вид сверху, который отображается на дисплее мультимедийной системы. Система панорамного обзора позволяет водителю в автомобиле следить за изображением пространства спереди, сзади, слева и справа в режиме реального времени и помогает выполнять парковку.



Система панорамного обзора не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя. Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой панорамного обзора, перед парковкой водителю необходимо оценить ситуацию позади и вокруг автомобиля. ◄

Широкоугольная камера подвержена влиянию факторов окружающей среды, таких как туман, дождь и снег, темное время суток и другие условия с низким уровнем освещенности. В таких условиях используйте систему панорамного обзора с осторожностью, а перед использованием убедитесь в безопасности окружающей обстановки вокруг автомобиля. ◄

Из-за ограничений в фактическом расположении широкоугольных камер в панорамном изображении есть слепые зоны. Черная область под моделью автомобиля — это слепая зона. Убедитесь в безопасности окружающей обстановки перед использованием. ◄

Вход в интерфейс панорамного изображения*

- Когда рычаг селектора не находится в положении R и навигация не работает в приоритетном режиме, включите указатель поворота.
- Если на индивидуально программируемую кнопку на рулевом колесе назначено включение функции панорамного изображения, нажмите эту кнопку*.
- Нажмите программную кнопку системы панорамного обзора на дисплее мультимедийной системы*.
- Переведите рычаг селектора в положение R, и вход в систему панорамного обзора будет выполнен автоматически*.

Вход в интерфейс панорамного изображения выполняется только когда скорость автомобиля не превышает 30 км/ч. ◄

Выход из интерфейса панорамного изображения*

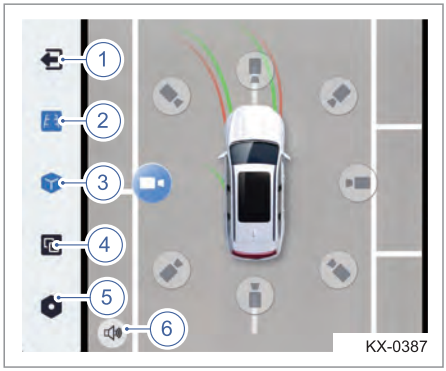
- Нажмите кнопку «назад» в интерфейсе панорамного изображения на дисплее мультимедийной системы.
- Переведите рычаг селектора из положения R, N или D в положение P. Затем не выполняйте никаких операций в течение 5 секунд, и произойдет выход из панорамного изображения.
- Если рычаг селектора не находится в положении R, то выход из панорамного изображения будет выполнен при превышении автомобилем скорости 30 км/ч.
- Если панорамное изображение включено с помощью указателей поворота, а вид панорамного изображения не переключается путем выполнения других операций (за исключением включения левого/правого указателя поворота),

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

при выключении указателей поворота происходит автоматический выход из панорамного изображения.

Интерфейс настройки*

Водитель может нажать на определенную область экрана для отображения того или иного изображения.



1. Возврат*
   Выход из интерфейса панорамного изображения
2. Направляющие линии для парковки
   Нажмите эту кнопку для включения/отключения направляющих линий для парковки. Состояние кнопки сохраняется в памяти при следующей активации системы*.
3. Трехмерное изображение*
   Переключение на трехмерное изображение.
4. Многоэкранный режим просмотра*
   Откройте меню выбора многоэкранного режима просмотра для доступа к дополнительным видам.
5. Настройки*
   Доступны следующие настройки: расширенный вид сверху, обнаружение препятствий, камера контроля слепой зоны справа, трехмерная визуализация, прозрачное отображение модели.
6. Звук сигнала радара*
   Включение/выключение звука сигнала радара.

В дополнение к использованию функциональных кнопок, указанных выше, непосредственно нажмите на значки камеры вокруг модели автомобиля в режиме панорамного изображения, чтобы быстро изменить точки обзора изображений*.

Автомобиль использует широкоугольные камеры, а модель изображения представляет собой чашеобразную структуру, которая приводит к деформации трехмерного изображения в местах его соединения и к перекрытию объектов на дальнем конце. Функция панорамного изображения позволяет водителю в салоне автомобиля контролировать ограниченную область пространства вокруг автомобиля и наличие препятствий. При использовании системы панорамного обзора внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля и учитывайте фактические условия движения. Не полагайтесь полностью на систему панорамного обзора — ее можно использовать только как вспомогательное средство при управлении автомобилем.◀

Система автоматической парковки*

Описание системы

Въезд на парковочное место*

Система автоматической парковки выполняет поиск парковочных мест с обеих сторон автомобиля и подает сигнал водителю остановить автомобиль при обнаружении доступных парковочных мест. После остановки автомобиля водитель должен действовать в соответствии с подсказками системы. Система автоматической парковки рассчитывает траекторию движения и управляет рулевой системой автомобиля, скоростью движения, переключением передач и т. д. и медленно направляет автомобиль в выбранное парковочное место*.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Выезд с парковочного места*

При неподвижном автомобиле водитель должен выполнять действия в соответствии с подсказками системы. Система автоматической парковки рассчитывает траекторию движения и управляет рулевой системой автомобиля, скоростью движения, переключением передач и т. д. и медленно выводит автомобиль с парковочного места*.

Меры предосторожности

Хотя эта система может помочь водителю во время парковки, она не заменяет водителя. Водителю необходимо контролировать весь процесс парковки. Соблюдайте осторожность! Внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки. Контролируйте скорость автомобиля при помощи педали тормоза и в случае необходимости переходите на ручное управление или выключите систему автоматической парковки.

- В области обнаружения радарных датчиков системы помощи при парковке есть слепые зоны. Обращайте особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля.
- Радарные датчики системы помощи при парковке не могут распознать некоторые объекты, которые не отражают сигналы системы автоматической парковки, или людей, одетых в такую одежду.
- Источники внешних шумов могут служить помехой для системы автоматической парковки, и датчики системы могут не распознать соответствующие объекты или людей.
- Перед тем как выполнить автоматическую парковку, убедитесь, что в зоне парковки отсутствуют препятствия, такие как парковочные барьеры, камни, тонкие столбики или тросы и т.д., так как система не сможет их распознать.
- Когда система автоматической парковки направляет автомобиль на парковочное место, расположенное параллельно обочине дороге, возможен контакт шин с бордюром. Следите за обстановкой вокруг автомобиля, контролируйте скорость и переходите на ручное управление в случае необходимости.
- Система может не распознать такие объекты, как, например, ограждение из проволоки, ограждение из сетки или прутьев и т. д. Убедитесь в отсутствии таких препятствий на парковочном месте перед началом парковки.
- Обращайте внимание на предупреждения системы контроля расстояния при парковке. В противном случае может произойти столкновение. Когда автомобиль слишком сильно приближается к препятствию, предупреждающая информация может исчезнуть по причине попадания препятствия в слепую зону радарного датчика системы помощи при парковке. Это, как правило, происходит в том случае, если обнаруженное препятствие слишком высокое или слишком низкое.
- Содержите в чистоте поверхность радарных датчиков системы помощи при парковке. Если на поверхности обнаружен снег, пыль, загрязнение и т. д., удалите их вовремя во избежание влияния на функционирование системы.
- Не выполняйте очистку широкоугольной камеры и радарного датчика системы помощи при парковке с помощью моечной установки высокого давления. Промывайте их струей воды низкого давления с расстояния не менее 10 см.
- Во время автоматической парковки на других полосах движения могут находится транспортные средства и пешеходы, поэтому соблюдайте осторожность.
- При использовании системы автоматической парковки для въезда на

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

расположенное параллельно обочине дороги парковочное место убедитесь в том, что расстояние между автомобилем впереди и автомобилем сзади на 0,8 м больше длины вашего автомобиля. При въезде на расположенное перпендикулярно обочине дороги парковочное место убедитесь в том, что расстояние между автомобилем слева и автомобилем справа на 0,8 м больше ширины вашего автомобиля. В противном случае система может не распознать парковочное место.

- Перед использованием системы автоматической парковки проверьте, в норме ли давление воздуха в шинах, во избежание влияния на функционирование системы.

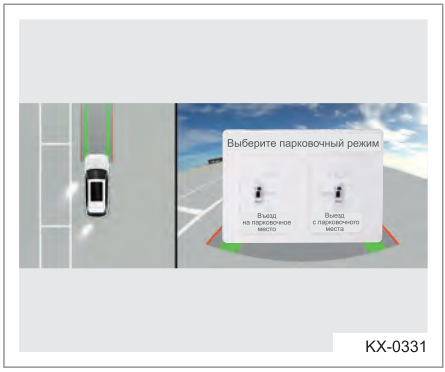
Работа системы

Интеллектуальные рекомендации для парковки*

Интеллектуальные рекомендации для парковки включены по умолчанию. Чтобы их отключить, на дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Парковка. Затем выберите и отключите эту функцию в данном интерфейсе. Когда интеллектуальные рекомендации для парковки включены, система автоматической парковки на основании окружающих условий автоматически определяет, какой из режимов использовать — «въезд на парковочное место» или «выезд с парковочного места». В случае перпендикулярной парковки система автоматической парковки принимает решение о въезде на парковочное место передней частью или задней частью автомобиля*. Если интеллектуальные рекомендации для парковки выключены, то водитель должен выбрать режим «въезд на парковочное место» или «выезд с парковочного места». В случае перпендикулярной парковки водитель должен выбрать режим «въезд на парковочное место передней частью автомобиля» или «въезд на парковочное место задней частью автомобиля».

Автоматическая парковка*

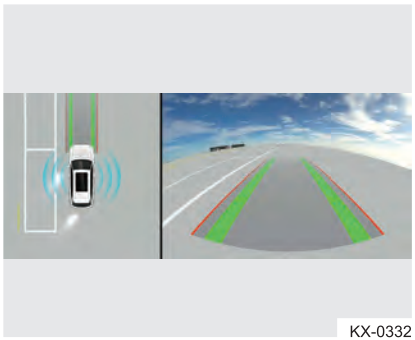
1. Активируйте функцию автоматической парковки в приложении автоматической парковки на дисплее мультимедийной системы, и система автоматически определит, что текущая ситуация является въездом на парковку (если интеллектуальные рекомендации для парковки выключены, режим парковки должен быть выбран водителем), и произойдет переход в интерфейс въезда на парковку.



2. Двигайтесь на автомобиле вперед со скоростью ниже 22 км/ч для поиска парковочного места. Система автоматически выполняет поиск подходящих

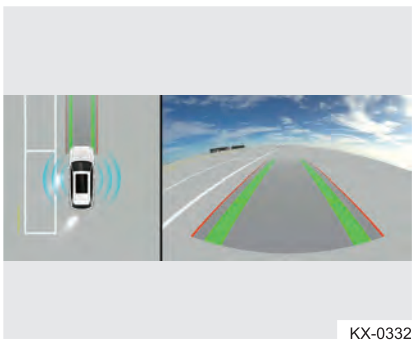
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

парковочных мест с обеих сторон. Если скорость превышает 22 км/ч, система выдаст подсказку снизить скорость. В этом случае снизьте скорость до уровня меньше 18 км/ч в течение 10 секунд для возобновления поиска. Если скорость превышает 22 км/ч в течение более 10 секунд или превышает 30 км/ч, произойдет выход из режима автоматической парковки*.



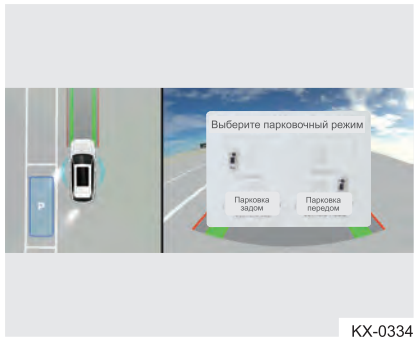
KX-0332

3. Когда подходящее парковочное место найдено, система выдаст подсказку остановиться и нажать на педаль тормоза, и обнаруженное парковочное место отобразится на экране. Если обнаружено несколько подходящих парковочных мест, система порекомендует наилучшее парковочное место после остановки автомобиля. Также вы можете выбрать другое парковочное место, коснувшись экрана*.



KX-0332

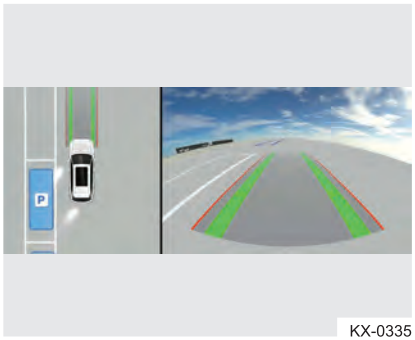
4. После остановки автомобиля нажмите кнопку «Подтвердить», чтобы запустить процесс парковки. В случае перпендикулярных парковочных мест, если интеллектуальные рекомендации для парковки включены, система автоматически порекомендует режим въезда на парковочное место; если интеллектуальные рекомендации выключены, водитель должен самостоятельно выбрать режим въезда на парковочное место передней частью автомобиля или задней частью автомобиля. В случае параллельных парковочных мест поддерживается только режим въезда на парковочное место задней частью автомобиля*.



KX-0334

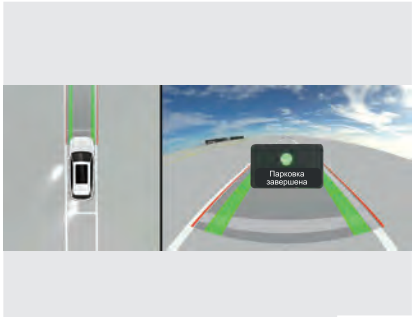
5. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, и процесс автоматической парковки запустится. Система выдаст для водителя подсказку внимательно следить за движением автомобиля и быть готовым взять управление на себя в любой момент*.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



KX-0335

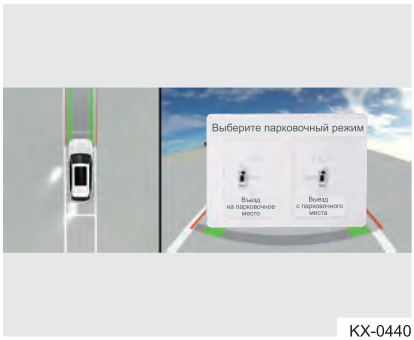
6. Когда автоматическая парковка будет завершена, система выдаст подсказку, что парковка выполнена успешно*.



KX-0336

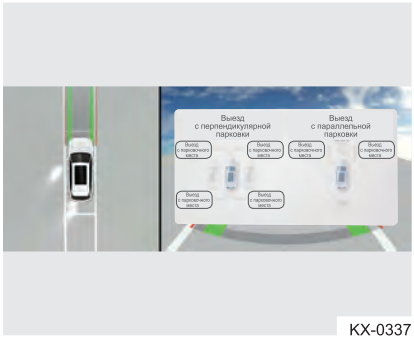
Автоматический выезд с парковочного места*

1. Активируйте функцию автоматической парковки в приложении автоматической парковки на дисплее мультимедийной системы, и система автоматически определит, что текущая ситуация является выездом с парковки (если интеллектуальные рекомендации для парковки выключены, режим парковки должен быть выбран водителем), и произойдет переход в интерфейс выезда с парковки*.



KX-0440

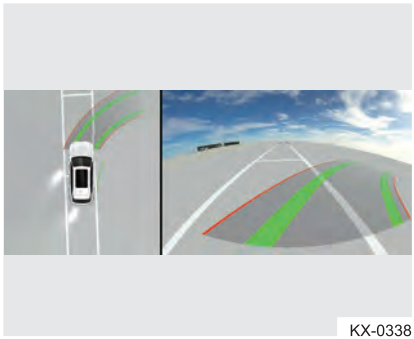
2. Выберите направление выезда с парковки. Для перпендикулярной парковки поддерживается режим выезда с парковочного места передней частью автомобиля или задней частью автомобиля; для параллельной парковки поддерживается только режим выезда с парковочного места передней частью автомобиля*.



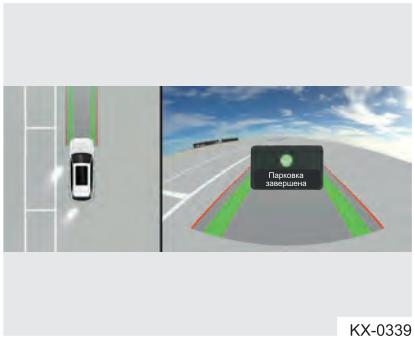
KX-0337

3. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, и процесс автоматического выезда с парковочного места запустится. Система выдаст для водителя подсказку внимательно следить за движением автомобиля и быть готовым взять управление на себя в любой момент*.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля


KX-0338

4. Когда автоматический выезд с парковки будет завершен, система выдаст подсказку, что процесс выезда с парковки выполнен успешно*.



KX-0339

Прекращение процесса парковки*

В следующих ситуациях автоматическая парковка будет прервана и будет выполнен принудительный выход из системы. На дисплее мультимедийной системы отобразится соответствующая информация о том, что процесс автоматической парковки прерван и что водителю необходимо немедленно взять на себя управление автомобилем.

- Неисправность соответствующей системы.
- Неисправность системы помощи при парковке.
- Самопроизвольная остановка двигателя.
- Истекло время, отведенное на реагирование водителя.
- Ограниченное пространство для парковки.
- Направление парковки не соответствует заданному.
- Срабатывает электронная система курсовой устойчивости (ESC).
- Активируется система адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Активируется система G-Pilot.
- Превышение скорости при парковке.
- Истекло время парковки.
- Чрезмерное количество этапов парковки.
- Чрезмерное количество прерываний парковки.
- Вмешательство в процесс переключения передач со стороны водителя.
- Задействование электрического стояночного тормоза (EPB) водителем.
- Поворачивание рулевого колеса водителем.
- Нажатие педали акселератора водителем.
- Радар блокирован.
- Камера загрязнена.
- Глубокий снег или иные препятствия.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

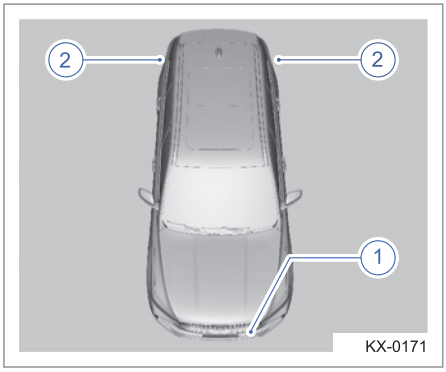
В следующих ситуациях автоматическая парковка будет прервана, и на дисплее мультимедийной системы отобразится соответствующая информация о том, что процесс автоматической парковки прерван*. Выполните действия в соответствии с отображаемой информацией, чтобы возобновить процесс автоматической парковки.

- Обнаружено препятствие.
- Обнаружено открывание двери.
- Обнаружено открывание багажного отделения.
- Обнаружено открывание капота.
- Обнаружено, что ремень безопасности не пристегнут.
- Обнаружено транспортное средство, приближающееся со стороны передней части автомобиля.
- Обнаружено транспортное средство, приближающееся со стороны задней части автомобиля.
- Обнаружено, что наружное зеркало заднего вида сложено.

Система интеллектуальной помощи вождению*

Система интеллектуальной помощи вождению. Общие сведения

Радар среднего диапазона*



1. Передний радар среднего диапазона
2. Задний боковой радар среднего диапазона

Радар среднего диапазона является основным компонентом для реализации функций системы G-Pilot, системы адаптивного круиз-контроля (ACC), системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) и систем помощи вождению, использующих задний боковой радар (LCA, DOW, RCTA, CMSR). Он обеспечивает высокий уровень комфорта и безопасности для водителя при ежедневном использовании автомобиля, поэтому необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- Содержите радар среднего диапазона в чистоте и убедитесь, что в поле зрения радара отсутствуют препятствия (например, рамка номерного знака). В противном случае эффективность работы систем G-Pilot/ACC/CMSF/LCA/DOW/RCTA/CMSR будет снижена.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Для обнаружения целей радару диапазона необходимы особые условия. При воздействии окружающей среды обнаружение будет нарушено, а эффективность работы радара будет снижена.
- Не меняйте его положение самовольно. На калибровку радара среднего диапазона влияет сильная вибрация или даже незначительное ударное воздействие.

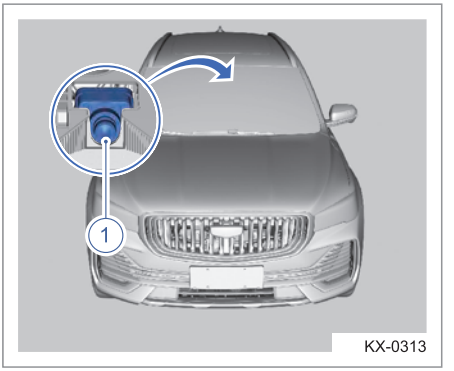
Если поверхность радара среднего диапазона загрязнена или перекрыта, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, напоминающие водителю о необходимости протереть датчик или двигаться по дороге в течение некоторого времени.

«Слепота» радара среднего диапазона является нормальной реакцией автомобиля на определенные дорожные условия. Убедитесь, что поверхность радара среднего диапазона чистая, и двигайтесь на автомобиле некоторое время при нормальных дорожных условиях — радар может автоматически вернуться в нормальное состояние. Если он не может автоматически вернуться в нормальное состояние, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. При следующих ситуациях обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения профессиональной калибровки радара среднего диапазона:

- Радар среднего диапазона снимался и устанавливался заново.
- Развал-схождение колес передней и/или задней оси были отрегулированы.
- После столкновения.
- Эффективность работы систем G-Pilot/ACC/CMSF/LCA/DOW/RCTA/CMSR снижена, или они функционируют некорректно.◀

Все работы по демонтажу радара должны проводиться в авторизованном сервисном центре Geely.◀

Фронтальная камера*



1. Фронтальная камера

Фронтальная камера установлена за ветровым стеклом автомобиля. Фронтальная камера является основным компонентом системы G-Pilot, системы адаптивного круиз-контроля (ACC), системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF), системы удержания в полосе (LKA), системы распознавания дорожных знаков (TSI) и системы автоматического управления дальним светом фар (AHBC).

При ежедневном использовании автомобиля следите за тем, чтобы фронтальная камера оставалась чистой. Поле ее зрения не должно блокироваться какими-либо загрязнениями (например, дождем, снегом, туманом, водяным паром, инеем, листьями, птичьим пометом и т. д.) и не должно быть подвержено воздействию яркого света. В противном случае эффективность работы систем G-Pilot/ACC/CMSF/LKA/TSI/AHBC будет снижена.

- При воздействии некоторых условий окружающей среды на фронтальную камеру обнаружение будет нарушено. Например, при плохой погоде (ливень, метель и туман) способность распоз-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

навания фронтальной камеры будет нарушена, что может снизить эффективность системы.

- Если во фронтальной камере произойдет системный сбой, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее текстовое сообщение*. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.
- В целях защиты электронных компонентов работа системы будет временно недоступна, если фронтальная камера сильно нагрелась. На дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение*. Когда температура значительно снизится, блок фронтальной камеры автоматически перезапустится, и система вернется к нормальной работе.
- Если поле зрения фронтальной камеры перекрыто, автомобиль находится в темноте или подвержен воздействию яркого света, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение*.
- Не меняйте положение фронтальной камеры самовольно; в противном случае фронтальная камера будет подвержена влиянию вибрации или удара. В таких случаях может потребоваться повторная калибровка фронтальной камеры. ◀

«Слепота» фронтальной камеры является нормальной реакцией камеры в определенных условиях. Водителю необходимо избегать темноты и прямых солнечных лучей (не допуская при этом блокирования поля зрения фронтальной камеры), и тогда система восстановится сама. Если работа система не восстанавливается, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. ◀

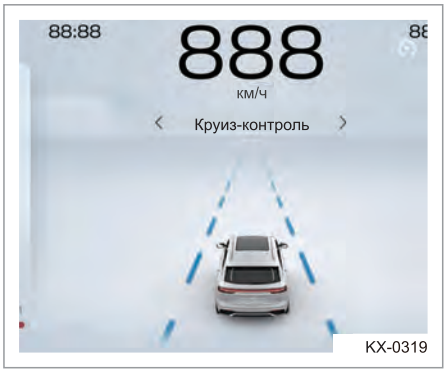
При включении зажигания выполняется инициализация системы интеллектуальной помощи вождению, поэтому в течение 10 секунд она не будет функционировать нормально. ◀

Система круиз-контроля (CC)*

Благодаря системе круиз-контроля можно поддерживать скорость автомобиля на уровне от 30 до 180 км/ч без постоянного нажатия на педаль акселератора.

Не используйте круиз-контроль на извилистых дорогах или в транспортных заторах. Это сопряжено с опасностью. Также опасно использовать круиз-контроль на влажной и скользкой дороге, так как резкое изменение коэффициента сцепления с поверхностью дороги может привести к проскальзыванию колес, из-за чего можно потерять управление автомобилем. ◀

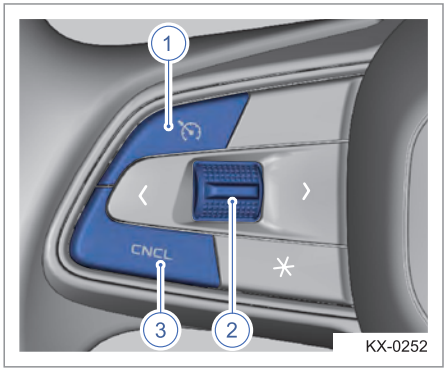
Выбор функции*



На дисплее комбинации приборов выберите систему круиз-контроля с помощью кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса. После выбора система круиз-контроля включится и будет находиться в режиме ожидания, а индикатор состояния системы круиз-контроля (CC) будет гореть белым цветом*.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Клавиши управления на рулевом колесе



Клавиши управления круиз-контролем находятся на левой стороне рулевого колеса.

1. Клавиша возобновления работы круиз-контроля: возобновление движения на последней заданной скорости после выхода из режима круиз-контроля.
2. Клавиша регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Нажатие клавиши вверх
     Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие клавиши вниз
     Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие на клавишу
     Активация функции круиз-контроля.
3. Клавиша CNCL: отмена функционирования круиз-контроля.

⚠ Если система круиз-контроля выбрана на дисплее комбинации приборов, но не используется, возможно неожиданное для водителя задействование системы в результате случайного нажатия клавиши. При этом водитель может растеряться и потерять управление автомобилем. ◀

Установка скорости

Когда система круиз-контроля активирована, нажмите вверх или вниз клавишу регулировки и установки скорости, чтобы задать скорость, которая будет поддерживаться системой круиз-контроля.

Возврат к установленной скорости

Если определенная скорость в системе круиз-контроля уже установлена, нажмите на педаль тормоза. Круиз-контроль будет отменен. Чтобы восстановить предварительно заданную скорость, при скорости автомобиля 30 км/ч и выше нажмите клавишу возобновления режима круиз-контроля для активации системы круиз-контроля. Система будет поддерживать скорость автомобиля в соответствии с предварительно заданной.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Ускорение может быть выполнено двумя способами:

- Увеличьте скорость автомобиля с помощью педали акселератора.
- Если система круиз-контроля активна, нажмите вверх клавишу регулировки и подтверждения скорости и удерживайте ее. Скорость будет непрерывно увеличиваться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока автомобиль не ускорится до желаемой скорости или не достигнет максимальной заданной скорости 180 км/ч. Затем отпустите клавишу. Чтобы немного увеличить скорость движения, нажмите клавишу вверх. При каждом коротком нажатии вверх происходит увеличение скорости движения автомобиля на 1 км/ч. При каждом длительном нажатии вверх этой клавиши происходит увеличение скорости движения автомобиля на 5 км/ч.

Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля активна,

- нажмите вниз клавишу регулировки и подтверждения скорости и удерживайте ее. Скорость будет непрерывно уменьшаться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока автомобиль не замедлится до желаемой скорости или не достигнет максимальной заданной скорости 30 км/ч. Затем отпустите клавишу.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, нажмите клавишу вниз. При каждом коротком нажатии вниз происходит уменьшение скорости движения автомобиля на 1 км/ч. При каждом длительном нажатии вниз этой клавиши происходит уменьшение скорости движения автомобиля на 5 км/ч.

Обгон в режиме круиз-контроля

Увеличьте скорость движения с помощью педали акселератора. Когда нога будет убрана с педали акселератора, скорость движения автомобиля снизится до предварительно установленного значения скорости движения в режиме круиз-контроля.

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа системы круиз-контроля при движении на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и крутизны уклона. При подъеме на уклон может потребоваться нажать и удерживать педаль акселератора, чтобы поддерживать скорость автомобиля. При спуске может потребоваться торможение для поддержания скорости автомобиля. При нажатии на педаль тормоза круиз-контроль отключается.

Выход из режима круиз-контроля

Выйти из режима круиз-контроля можно тремя способами:

- Нажмите клавишу CNCL, и индикатор системы круиз-контроля (CC) изменит цвет с зеленого на белый, а система круиз-контроля перейдет в состояние ожидания.
- Нажмите педаль тормоза, и индикатор системы круиз-контроля (CC) изменит цвет с зеленого на белый, а система круиз-контроля перейдет в состояние ожидания.
- Нажмите клавишу CNCL при нахождении системы круиз-контроля в состоянии ожидания, и система круиз-контроль выключится.

Удаление значения заданной скорости из памяти

При выключении круиз-контроля или переводе пускового переключателя в режим OFF значение заданной для круиз-контроля скорости удаляется из памяти.

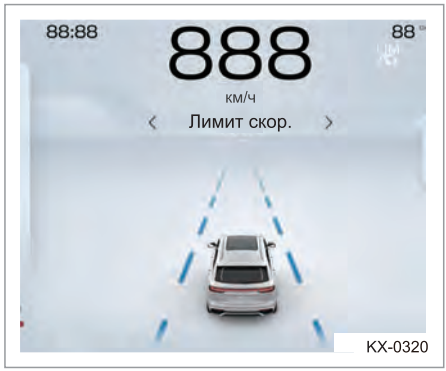
Система автоматического контроля ограничения скорости (LIM)*

Когда система автоматического контроля ограничения скорости (LIM) активна, скорость движения автомобиля не будет превышать заданное ограничение скорости.

Обязательно выключайте систему автоматического контроля ограничения скорости после ее использования во избежание неожиданного изменения скорости движения автомобиля.

- Хотя автомобиль оснащен системой автоматического контроля ограничения скорости (LIM), водитель должен контролировать скорость движения в соответствии с текущей дорожной обстановкой. Не нажимайте сильно на педаль акселератора при отсутствии необходимости.
- Крайне опасно использовать систему автоматического контроля ограничения скорости в плохих погодных условиях, это может привести к аварии и серьезным травмам при движении по дорогам, покрытым водой, льдом и снегом или листьями. Поэтому система автоматического контроля ограничения скорости может использоваться только в том случае, если это позволяют дорожные и погодные условия. ◀

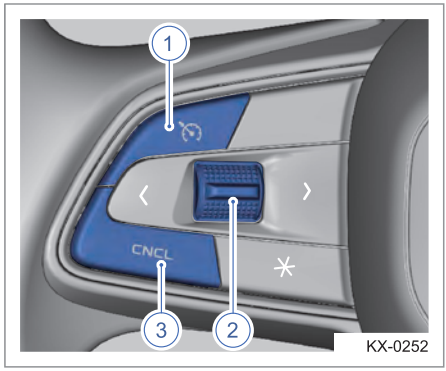
Выбор функции*



На дисплее комбинации приборов выберите систему автоматического контроля ограничения скорости с помощью клавиши переключения меню на левой стороне рулевого колеса. После выбора система автоматического контроля ограничения скорости включится и будет находиться в режиме ожидания, а индикатор системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM) будет гореть белым цветом*.

Кнопки управления на рулевом колесе

Тип 1

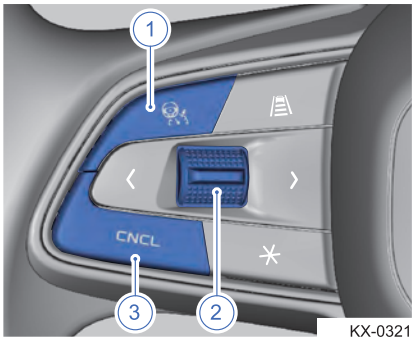


Клавиши системы автоматического контроля ограничения скорости находятся на левой стороне рулевого колеса, а диапазон установки ограничения скорости составляет 30–180 км/ч.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

1. Клавиша возобновления работы системы автоматического контроля ограничения скорости: возобновление автоматического контроля ограничения скорости с использованием последнего значения ограничения скорости на момент выхода из системы.
2. Клавиша регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Нажатие клавиши вверх
     Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие клавиши вниз
     Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие на клавишу
     Активация функции LIM.
3. Клавиша CNCL: отмена функционирования системы автоматического контроля ограничения скорости.

Тип 2



KX-0321

Клавиши управления системой автоматического контроля ограничения скорости расположены в левой части рулевого колеса.

1. Клавиша возобновления работы системы автоматического контроля ограничения скорости: возобновление автоматического контроля ограничения скорости с использованием последнего значения ограничения скорости на момент выхода из системы.
2. Клавиша регулировки и установки скорости:
   - Нажатие клавиши вверх
     Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие клавиши вниз
     Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие на клавишу
     Активация функции LIM.
3. Клавиша CNCL: отмена функционирования системы автоматического контроля ограничения скорости.

Установка ограничения скорости

Когда система автоматического контроля ограничения скорости активирована, нажмите вверх или вниз клавишу регулировки и подтверждения скорости для выбора нужного ограничения скорости и нажмите эту клавишу для установки ограничения скорости.

Возобновление движения с ограничением скорости

Во время движения резко нажмите педаль акселератора, и система автоматического ограничения скорости перейдет в режим управления водителем. При этом заданное значение ограничения скорости не удаляется из памяти. После отпускания педали акселератора система автоматического контроля ограничения скорости возобновит работу, а индикатор системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM) будет гореть зеленым цветом.

Использование системы автоматического контроля ограничения скорости на уклоне

Когда автомобиль движется вниз по склону, система автоматического контроля ограничения скорости не может ограничивать скорость движения, и автомобиль будет ускоряться под действием собственного веса. При этом необходимо немедленно снизить скорость движения автомобиля нажатием педали тормоза.

Выход из режима автоматического контроля ограничения скорости

- Нажмите клавишу CNCL, и индикатор системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM) изменит цвет с зеленого на белый, а система автоматического контроля ограничения скорости перейдет в состояние ожидания.
- Нажмите клавишу CNCL, когда система автоматического контроля ограничения скорости находится в состоянии ожидания, и система автоматического контроля ограничения скорости отключится.

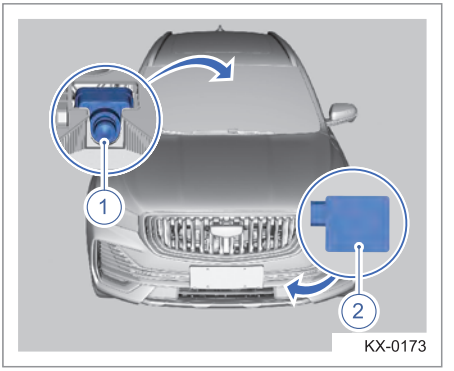
Удаление значения заданной скорости из памяти

При выключении системы автоматического контроля ограничения скорости или при переводе пускового переключателя в режим OFF заданное значение ограничения скорости будет удалено из памяти.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может контролировать скорость автомобиля в зависимости от заданной скорости и дистанции (временного интервала) между автомобилями в диапазоне 0–150* км/ч.

Система ACC в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием. Водитель должен всегда осуществлять контроль за автомобилем.



Датчики, используемые системой адаптивного круиз-контроля:

1. Фронтальная камера
2. Передний радар среднего диапазона

Система адаптивного круиз-контроля использует радар среднего диапазона для обнаружения движущегося впереди автомобиля и поддерживает установленную водителем дистанцию (временной интервал) между автомобилями посредством автоматической регулировки скорости. Водитель может в любой момент контролировать управление автомобилем в соответствии с условиями движения.

При включении зажигания система адаптивного круиз-контроля начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

ACC — это система, предназначенная для обеспечения комфорта, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.◀

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит или сделает недействительным распознавание цели системой ACC. ◀

Если другой автомобиль на низкой скорости перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем, система ACC может среагировать слишком поздно. Водителю необходимо своевременно выполнить торможение. ◀

При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно выполнить торможение. ◀

Водитель должен выбирать дистанцию до движущегося впереди автомобиля с учетом плотности движения и текущих погодных условий (дождь, снег) и соответственно настраивать систему ACC. Водитель должен иметь возможность активно управлять автомобилем в любое время, чтобы обеспечить безопасность вождения. ◀

Водитель обязан соблюдать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ◀

При движении по крутому спуску может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при помощи данной функции. В таких условиях будьте особенно осторожны и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Не используйте систему ACC, когда автомобиль сильно загружен. ◀

Система адаптивного круиз-контроля не может распознавать пешеходов, трехколесные транспортные средства и транспортные средства, на которые погружен груз неправильной формы, или автомобили с необычной формой кузова. ◀

Система адаптивного круиз-контроля не может распознавать неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также встречные транспортные средства. ◀

Если активировать систему ACC, когда автомобиль неподвижен, система распознает статическое препятствие впереди как автомобиль и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью из-за неожиданного начала движения. Статические цели — это искусственные неровности, деревья, люди, ограждения и т. д. (но не ограничиваются ими). ◀

Система адаптивного круиз-контроля может помочь водителю, но не может заменить его. Даже если система адаптивного круиз-контроля активирована, водитель должен вести автомобиль осторожно и соблюдать правила дорожного движения. ◀

Если водитель нажимает на педаль акселератора, когда система ACC работает, автомобиль реагирует на намерение водителя выполнить ускорение. Функция управления системы адаптивного круиз-контроля не будет работать. ◀

При входе в поворот и выходе из него выбор цели может быть замедлен или нарушен. Система адаптивного круиз-контроля может выполнить неожиданное торможение или торможение с опозданием. ◀

В некоторых случаях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. д.) системе ACC не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом. ◀

Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит, система адаптивного круиз-контроля может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае води-

тель не получит каких-либо предупреждений о необходимости обгона. Водителю необходимо выполнить торможение. ◄

При крутом повороте, например, на извилистой дороге, система ACC не может нормально обнаружить движущееся впереди транспортное средство из-за ограничения поля зрения радара среднего диапазона, что может привести к ускорению автомобиля. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактических условий. ◄

Если расстояние между автомобилем, оснащенным системой ACC, и соседней полосой движения слишком малое (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, оснащенного системой ACC), система ACC может среагировать и затормозить автомобиль. ◄

Когда транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко выезжает на полосу движения автомобиля, оснащенного системой ACC, обнаружение может быть затруднено или замедлено при наличии некоторых условий, таких как низкая интенсивность отражения целей (пешеходы, двухколесные/трехколесные транспортные средства), электромагнитные помехи и т. д., что приводит к тому, что система ACC не может идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В таких обстоятельствах система адаптивного круиз-контроля может не реагировать или затормаживать автомобиль с задержкой. В этом случае водителю необходимо должным образом контролировать управление автомобилем. ◄

Поверхность радара среднего диапазона не должна быть загрязнена. Когда радар покрыт снегом, система ACC отключится, а информация о выходе из системы будет отображаться на комбинации приборов. ◄

Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры или переднего радара среднего диапазона, что ухудшит эффективность системы. В таком случае необходимо выполнить повторную калибровку фронтальной камеры и радара. ◄

Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

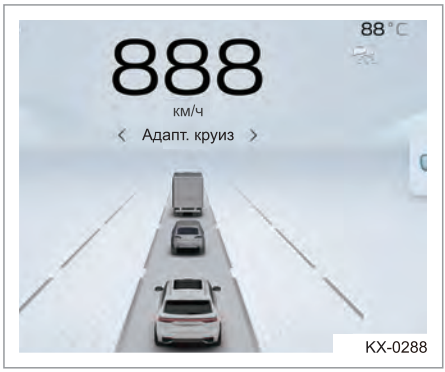
- Если система адаптивного круиз-контроля активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте и при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система адаптивного круиз-контроля не может обнаружить и идентифицировать их, и возникает серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему адаптивного круиз-контроля перед началом движения, водитель должен убедиться, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если при высокой скорости движения автомобиля включить указатели поворота при обгоне слева, система адаптивного круиз-контроля будет автоматически разгонять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система адаптивного круиз-контроля автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля*.
- Система ACC не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на обнаруживаемом транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне таких транспортных средств

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

систему ACC следует отключить.

- Металлические объекты, такие как рельсы или металлические пластины, используемые для строительства дорог, могут мешать работе радара среднего диапазона и привести к нарушению его работы.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы адаптивного круиз-контроля могут быть снижены.
- В целях безопасности не используйте систему ACC при плохой видимости или во время движения по склону, по дорогам со множеством поворотов или по скользким дорогам (заснеженным, обледенелым, мокрым, покрытым водой).
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Если на комбинации приборов появляется уведомление о том, что водитель должен полностью взять на себя управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать дистанцию до идущего впереди автомобиля*.
- Водитель должен всегда быть готов взять на себя управление автомобилем при помощи педали тормоза или акселератора.
- Радар среднего диапазона установлен под передним бампером. Если система ACC не может работать из-за того, что радар среднего диапазона покрыт грязью, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение*. Очистите радар или обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения проверки и технического обслуживания.
- Объекты (например, рамка номерного знака) не должны загораживать переднюю часть и окружающие поверхности радара среднего диапазона. В противном случае возможно нарушение работы системы адаптивного круиз-контроля.
- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или замена монтажной панели переднего номерного знака могут повлиять на работу системы адаптивного круиз-контроля.
- Если работа системы фронтальной камеры нарушена, например, при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света, блокировке объектами, то рабочая эффективность системы адаптивного круиз-контроля может быть снижена, и систему будет невозможно использовать. ◀

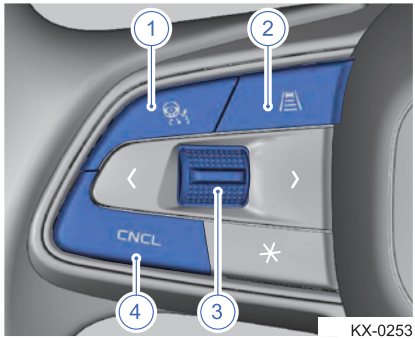
Выбор функции*



На дисплее комбинации приборов выберите систему адаптивного круиз-контроля с помощью кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса. После выбора система круиз-контроля включится и будет находиться в режиме ожидания, а индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля будет гореть белым цветом.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Клавиши управления на рулевом колесе



Клавиша ACC расположена в левой части рулевого колеса.

1. Клавиша системы интеллектуальной помощи вождению: Активация, возобновление работы системы ACC.
2. Клавиша регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями: регулировка дистанции следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля.
3. Клавиша регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Нажатие клавиши вверх
     Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие клавиши вниз
     Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие на клавишу
     Активация функции ACC.
4. Клавиша CNCL: Выход из активированного состояния системы ACC.

Чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля, должны быть выполнены следующие условия:

- Система адаптивного круиз-контроля выбрана в меню.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Двигатель работает.
- Четыре двери, дверь багажного отделения и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Фронтальная камера и передний радар среднего диапазона не имеют таких неисправностей, как высокая температура, загрязнение или неправильное функционирование.
- Электронная система курсовой устойчивости (ESC) активирована.
- Электрический стояночный тормоз отключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран соответствующий режим движения.

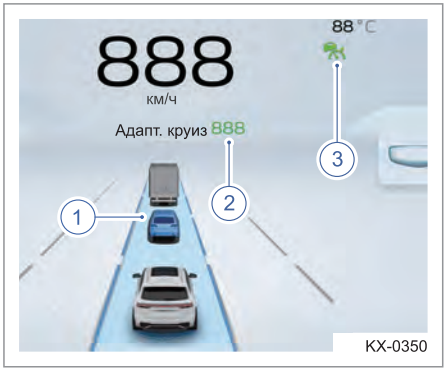
Активация и установка скорости

1. Когда автомобиль неподвижен, активировать систему и установить скорость можно согласно этапам, указанным ниже:
   - Выберите и активируйте систему адаптивного круиз-контроля. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится белым цветом.
   - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
   - Нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или клавишу регулировки и установки скорости для активации системы адаптивного круиз-контроля. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.

- Отпустите педаль тормоза, и система ACC будет продолжать поддерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
- Водителю необходимо нажать клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или нажать педаль акселератора, чтобы система адаптивного круиз-контроля могла управлять началом движения автомобиля.
- Система адаптивного круиз-контроля будет управлять автомобилем согласно заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.

2. Когда автомобиль находится в движении, активировать систему и установить скорость можно согласно этапам, указанным ниже:
   - Выберите и активируйте систему адаптивного круиз-контроля. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится белым цветом.
   - Нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или клавишу регулировки и установки скорости для активации системы адаптивного круиз-контроля. Заданная скорость для системы круиз-контроля будет установлена на значение «30 км/ч». Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система круиз-контроля установит скорость автомобиля на 30 км/ч; если скорость автомобиля выше 30 км/ч, система круиз-контроля установит текущую скорость автомобиля в качестве заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.
3. Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

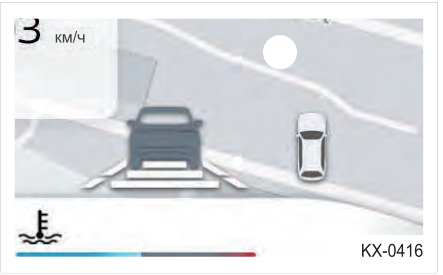
Во время движения, когда относительная скорость автомобиля меняется, на комбинации приборов будут отображаться различные расстояния до идущего впереди автомобиля для уведомления водителя.



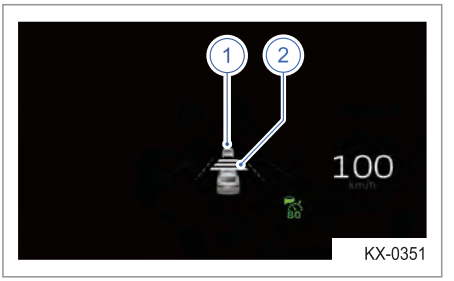
В интерфейсе системы активной безопасности дистанция (временной интервал) до идущего впереди автомобиля отображается на комбинации приборов в режиме реального времени*. Размер изображения идущего впереди автомобиля (1) будет меняться в зависимости от дистанции. Если изображение движущегося впереди автомобиля (1) является целью, за которой следует система адаптивного круиз-контроля, то данное изображение (1) отображается синим; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало, изображение (1) становится желтым; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало и требуются активные действия со стороны водителя, изображение движущегося впереди автомобиля (1) становится красным; если водитель нажимает педаль акселератора для управления скоростью автомобиля, изображение движущегося впереди автомобиля (1) становится серым*.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Если система адаптивного круиз-контроля неактивна, индикатор (3) системы адаптивного круиз-контроля (ACC) горит белым цветом .
Если система адаптивного круиз-контроля активна, индикатор (3) системы адаптивного круиз-контроля (ACC) горит зеленым цветом .
Если система адаптивного круиз-контроля неисправна, индикатор (3) системы адаптивного круиз-контроля (ACC) горит серым цветом .
Если система адаптивного круиз-контроля неактивна, индикатор (2) заданной скорости горит белым цветом.
Если система адаптивного круиз-контроля активна, индикатор (2) заданной скорости горит зеленым цветом.
Кроме того, если система ACC или G-Pilot не активирована при текущей поездке, то после нажатия кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса и после первого выбора функции заданная скорость отображаться не будет.



Если интерфейс системы активной безопасности перекрывается другими интерфейсами, появляется небольшой интерфейс для отображения функциональной информации*.



Если система адаптивного круиз-контроля не активирована, то при отсутствии впереди транспортного средства впереди идущее транспортное средство (1) не будет отображаться; если впереди появляется обнаруживаемое транспортное средство, впереди идущее транспортное средство (1) имеет серый цвет.
Если система адаптивного круиз-контроля активирована, то при отсутствии впереди транспортного средства впереди идущее транспортное средство (1) не будет отображаться; если впереди появляется обнаруживаемое транспортное средство и осуществляется следование за ним, впереди идущее транспортное средство (1) имеет синий цвет. Если автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству, впереди идущее транспортное средство (1) имеет желтый цвет. Если дистанция между впереди идущим транспортным средством и вашим автомобилем значительно сокращается и необходимо активное вмешательство в управление со стороны водителя, впереди идущее транспортное средство (1) имеет красный цвет.
Дистанция (временной интервал) между автомобилями (2) это расстояние до впереди идущего транспортного средства, выбранное водителем.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

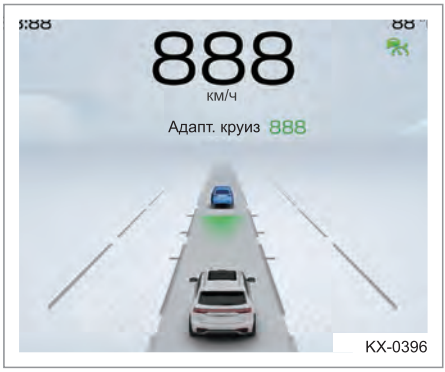
Установка дистанции (временного интервала) между автомобилями

Водитель несет ответственность за выбор безопасной дистанции (временного интервала) между автомобилями. ◄

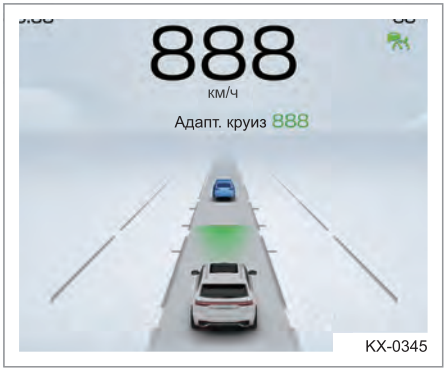
Водитель может отрегулировать дистанцию (временной интервал) между автомобилями, которая будет поддерживаться системой ACC, в зависимости от текущих условий движения. Дистанция (временной интервал) между автомобилями — это время, необходимое автомобилю для перемещения к текущему положению движущегося впереди автомобиля с текущей скоростью, то есть расстояние между автомобилями, разделенное на скорость автомобиля.

Водитель может уменьшить/увеличить дистанцию (временной интервал) между своим и движущимся впереди автомобилем нажатием кнопки регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями. Дистанция (временной интервал) между автомобилями включает в себя три уровня: малая, средняя и большая. При каждом запуске двигателя для системы адаптивного круиз-контроля по умолчанию устанавливается большая дистанция (временной интервал) между автомобилями.

Различные настройки дистанции (временного интервала) между автомобилями отображаются на дисплее комбинации приборов*

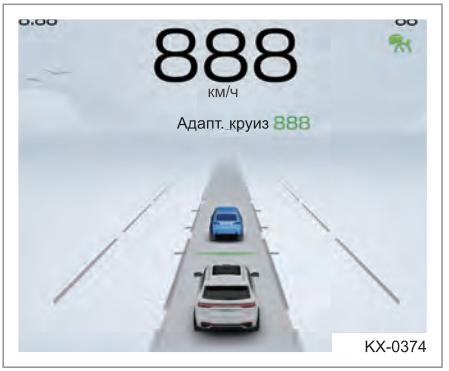


Задана большая дистанция (временной интервал) между автомобилями.



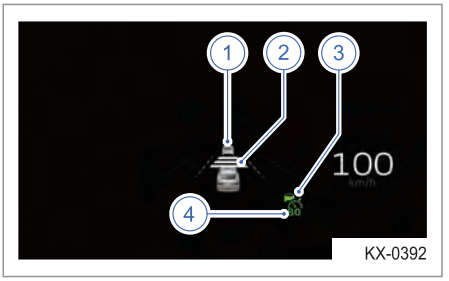
Задана средняя дистанция (временной интервал) между автомобилями.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Задана малая дистанция (временной интервал) между автомобилями.

На проекционном дисплее различные настройки дистанции (временного интервала) между автомобилями отображаются в виде горизонтальных блоков*



Когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) обнаруживает транспортное средство впереди, в области 1 на рисунке отображается пиктограмма автомобиля.
Количество горизонтальных блоков в области 2 на рисунке указывает заданную дистанцию (временной интервал) между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.
В области 3 отображается индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC).
В области 4 отображается заданная скорость для системы адаптивного круиз-контроля (ACC).

⚠ Водитель должен поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля для достаточного тормозного пути. Водитель обязан соблюдать Правила Дорожного Движения РФ. ◄

Управление скоростью при движении в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение при использовании системы ACC

Ускорение может быть выполнено двумя способами:

- Нажмите педаль акселератора для активного ускорения. При активном ускорении водитель берет на себя управление автомобилем, а активное ускорение автомобиля отображается на дисплее комбинации приборов. После того как водитель отпускает педаль акселератора, система ACC продолжает поддерживать скорость автомобиля в режиме круиз-контроля.
- Если система круиз-контроля уже включена, коротко нажмите клавишу регулировки и установки скорости, чтобы немного увеличить скорость. Каждое короткое нажатие увеличивает скорость автомобиля на 1 км/ч; при длительном нажатии скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока клавиша не будет отпущена. Минимальная заданная скорость составляет 150 км/ч.

Режим помощи при обгоне*

Если вы двигаетесь за идущим впереди автомобилем с включенным круиз-контролем и включаете левый указатель поворота, система адаптивного круиз-контроля ускоряет/замедляет автомобиль до того, как он достигнет полосы обгона, чтобы помочь водителю совершить обгон или сменить полосу движения, до тех пор, пока автомобиль не завершит смену полосы или не будет выключен левый указатель поворота.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Для активации режима помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

- Впереди автомобиля движется автомобиль, определяемый системой как цель;
- Текущая скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч;
- Разделительная линия прерывистая;
- Заданная скорость должна быть достаточно высокой для совершения безопасного обгона;
- Включен левый указатель поворота.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное ускорение в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Автомобиль приближается к выходу из поворота, и направление выхода такое же, как и при обычном обгоне;
- Скорость движущегося впереди автомобиля снижается до того, как автомобиль пересечет полосу и выедет на полосу обгона;
- Скорость автомобиля на полосе обгона снижается.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное замедление в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Скорость автомобиля на полосе обгона меньше скорости вашего автомобиля.
- Расстояние между автомобилем на полосе обгона и вашим автомобилем небольшое.
- Автомобиль на полосе обгона большой, с длинным кузовом и движется параллельно вашему автомобилю.

⚠ В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно контролировать перестроение. ◀

⚠ Обратите внимание, что данная функция может быть включена не только при обгоне, но и в других ситуациях. Например, автомобиль ненадолго ускоряется с включенным левым указателем поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу. ◀

Режим остановки с последующим началом движения*

Если движущийся впереди автомобиль тормозит и постепенно останавливается и при этом на вашем автомобиле включен круиз-контроль, ваш автомобиль будет следовать за идущим впереди автомобилем, постепенно останавливаясь и сохраняя безопасную дистанцию до него.

- Если в течение 10 секунд после остановки идущий впереди автомобиль возобновит движение, система круиз-контроля автоматически возобновит движение вашего автомобиля.
- Если идущий впереди автомобиль возобновляет движение больше, чем через 10 с, водителю необходимо нажать педаль акселератора или нажать кнопку RES/+, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля.
- В режиме остановки с последующим троганием системы ACC максимальное время удержания автомобиля в неподвижном состоянии составляет 3 минуты. По истечении 3 минут система адаптивного круиз-контроля деактивируется.
- Если в режиме остановки с последующим троганием системы ACC водитель совершает действие, приводящее к выходу из системы адаптивного круиз-контроля, автомобиль не начнет движение автоматически. Если при этом нажать педаль акселератора, то автомобиль начнет движение, и водитель должен взять на себя управление и соблюдать осторожность при вождении.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система адаптивного круиз-контроля не может распознавать неподвижные транспортные средства, а также не осуществляет автоматическое торможение перед неподвижными транспортными средствами.

После остановки система адаптивного круиз-контроля по-прежнему может управлять движением автомобиля, что может привести к его неконтролируемому движению. Неконтролируемое движение автомобиля может стать причиной возникновения дорожно-транспортного происшествия, которое может привести к серьезным травмам или смерти.◀

Система адаптивного круиз-контроля может выполнить неожиданное ускорение в следующих ситуациях. Будьте предельно осторожны и применяйте активное торможение:

- Когда система ACC следует за движущимся автомобилем и цель меняется с движущегося автомобиля на неподвижный, система ACC игнорирует неподвижный автомобиль и продолжает движение со скоростью, заданной водителем.
- Когда вы следуете на перекрестке за впереди идущим автомобилем на низкой скорости, чтобы выполнить поворот, и цель исчезает в результате поворота впереди идущего автомобиля, система адаптивного круиз-контроля будет выполнять ускорение в зависимости от заданной скорости.◀

Замедление при использовании системы ACC

Если система круиз-контроля уже включена, коротко нажмите клавишу регулировки и установки скорости, чтобы немного уменьшить скорость. Каждое короткое нажатие снижает скорость автомобиля на 1 км/ч; при длительном нажатии скорость автомобиля будет снижаться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока клавиша не будет отпущена. Минимальная заданная скорость составляет 30 км/ч.

Возврат к установленной скорости

Если водитель задал для системы адаптивного круиз-контроля необходимую скорость и нажимает на педаль тормоза или на клавишу CNCL, то система адаптивного круиз-контроля будет деактивирована, а заданная скорость будет предварительно сохранена и будет продолжать отображаться на дисплее комбинации приборов. Чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля и возобновить движение с последней заданной скоростью, нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению.

Выход из системы адаптивного круиз-контроля

Система ACC может быть деактивирована следующими способами:

- Нажмите на педаль тормоза для выхода из системы ACC;
- Нажмите клавишу CNCL для выхода из системы ACC.

Работа системы адаптивного круиз-контроля зависит от работы других систем, таких как электронная система курсовой устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестанет работать, система ACC будет автоматически деактивирована.

В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для управления скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

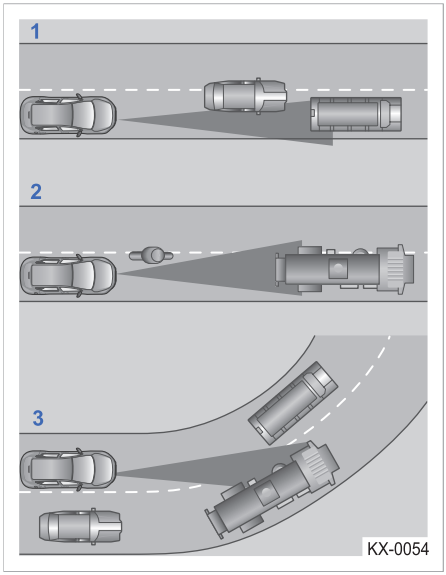
Если работа системы фронтальной камеры нарушена, например, при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света, блокировке объектами, то рабочая эффективность системы адаптивного круиз-контроля может быть снижена, и систему будет невозможно использовать.

Возможные причины отключения системы ACC (включая, но не ограничиваясь):

- Одна из дверей, капот или дверь багажного отделения открыта.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Колеса теряют сцепление с дорогой.
- Снижение рабочей эффективности или неисправность тормозной системы.
- Стояночный тормоз задействован.
- Передний радар среднего диапазона и фронтальная камера покрыты мокрым снегом или каплями дождя.

Сбои обнаружения

Диапазон обнаружения переднего радара среднего диапазона и фронтальной камеры ограничен. В некоторых случаях передний радар среднего диапазона и фронтальная камера могут не обнаруживать автомобили или обнаруживать их с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих случаях:

1. Автомобили движутся медленно по полосе движения. Система может обнаружить только те автомобили, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если идущий впереди автомобиль представляет собой большой грузовик, обнаружение может происходить с задержкой.
3. Если ваш автомобиль заходит в поворот или выходит из него, может возникнуть сбой обнаружения из-за идущего впереди автомобиля.
4. При включении зажигания выполняется инициализация переднего радара среднего диапазона и фронтальной камеры, поэтому корректное обнаружение впереди идущего автомобиля невозможно в течение 10 секунд.

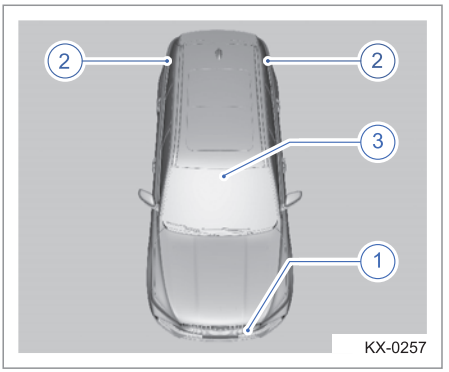
В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему адаптивного круиз-контроля.

Система G-Pilot*

Система интеллектуального круиз-контроля (ICC) может одновременно обеспечивать движение автомобиля в режиме круиз-контроля и управление направлением движения на скорости 0–130 км/ч. Система может контролировать скорость автомобиля на основании заданной скорости и дистанции (временном интервале) между автомобилями, корректировать траекторию движения путем воздействия на рулевое колесо в соответствии с левой/правой разделительной линией полосы движения или путем следования за впереди идущим автомобилем, управлять отклонением от траектории движения при обгоне, а также выдавать предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса. Активация функции смены полосы системы G-Pilot осуществляется путем включения соответствующего указателя поворота с помощью рычага комбинированного переключателя освещения.

Система G-Pilot в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Датчики, используемые системой G-Pilot:

1. Передний радар среднего диапазона
2. Задний боковой радар среднего диапазона
3. Фронтальная камера

При включении зажигания система G-Pilot начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Содержите в чистоте фронтальную камеру и радар среднего диапазона. Загрязнение фронтальной камеры и радара среднего диапазона, неблагоприятные погодные условия, например дождь, а также нечетко видимые разделительные линии ухудшают эффективность работы системы G-Pilot.◀

Для корректной работы системы G-Pilot необходимо, чтобы руки водителя находились на рулевом колесе. Водитель всегда должен удерживать рулевое колесо обеими руками.◀

Усовершенствованная система помощи вождению подходит для использования только на автомагистралях и дорогах с ограниченным числом въездов, а водитель должен концентрироваться на вождении. При использовании системы G-Pilot удерживайте рулевое колесо руками и внимательно следите за дорожной обстановкой. Не используйте эту функцию на городских улицах, участках дорожных работ или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы. Не полагайтесь на систему G-Pilot для определения подходящего маршрута движения. Всегда будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение данных требований может привести к аварии, серьезным травмам или смерти.◀

G-Pilot — это система, предназначенная для обеспечения комфорта, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.◀

Система G-Pilot не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть.◀

Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит или сделает недействительным распознавание цели системой ICC.◀

Если другой автомобиль на низкой скорости перестраивается в полосу движения перед автомобилем, система ICC может среагировать слишком поздно. Водителю необходимо своевременно выполнить торможение.◀

При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно выполнить торможение.◀

Водитель должен выбирать дистанцию до движущегося впереди автомобиля с учетом плотности движения и текущих погодных условий (дождь, снег) и соответственно настраивать систему G-Pilot. Водитель должен иметь возможность активно управлять автомобилем в любое время, чтобы обеспечить безопасность вождения. ◀

Водитель обязан соблюдать дистанцию до движущегося впереди автомобиля.◀

При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно под-

держивать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля. В таких условиях будьте особенно осторожны и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Не пользуйтесь усовершенствованной системой интеллектуальной помощи вождению, когда автомобиль сильно загружен.◀

Система G-Pilot не может распознавать пешеходов, трехколесные транспортные средства и транспортные средства, на которые погружен груз неправильной формы, или автомобили с необычной формой кузова.◀

Система G-Pilot не может распознавать неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также встречные транспортные средства.◀

Если активировать систему G-Pilot, когда автомобиль неподвижен, система распознает статическое препятствие впереди как автомобиль, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью из-за неожиданного начала движения. Статические цели — это искусственные неровности, деревья, люди, ограждения и т. д. (но не ограничиваются ими).◀

Если водитель нажимает на педаль акселератора, когда система G-Pilot работает, автомобиль реагирует на намерение водителя выполнить ускорение. Функция управления скоростью системы G-Pilot не будет работать.◀

При входе в поворот и выходе из него выбор цели может быть замедлен или нарушен. Система G-Pilot может выполнить неожиданное торможение или торможение с опозданием.◀

В некоторых случаях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. д.) системе G-Pilot не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.◀

Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит, система G-Pilot может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит каких-либо предупреждений о необходимости обгона. Водителю необходимо выполнить торможение.◀

При крутом повороте, например, на извилистой дороге, система G-Pilot не может нормально обнаружить движущееся впереди транспортное средство из-за ограничения поля зрения фронтальной камеры и переднего радара среднего диапазона, что может привести к ускорению автомобиля. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактических условий.◀

Если расстояние между автомобилем, оснащенным системой G-Pilot, и соседней полосой движения слишком малое (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, оснащенного системой G-Pilot), система G-Pilot может среагировать и затормозить автомобиль.◀

Когда транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко выезжает на полосу движения автомобиля, оснащенного системой G-Pilot, обнаружение может быть затруднено или замедлено при наличии некоторых условий, таких как низкая интенсивность отражения целей (пешеходы, двухколесные/трехколесные транспортные средства), электромагнитные помехи и т. д., что приводит к тому, что система G-Pilot не может идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В таких обстоятельствах система G-Pilot может не

реагировать или затормаживать автомобиль с задержкой. В этом случае водителю необходимо должным образом контролировать управление автомобилем.◀

⚠ Поверхности фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона не должны быть загрязнены. Когда радар или камера покрыты снегом, система G-Pilot отключится, а информация о выходе из системы будет отображаться на дисплее комбинации приборов. ◀

⚠ Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона или заднего бокового радара среднего диапазона, что ухудшит эффективность системы. В таком случае необходимо выполнить повторную калибровку радара.◀

⚠ Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система G-Pilot активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, и при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система G-Pilot не может обнаружить и идентифицировать их, и существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему G-Pilot, водитель должен убедиться, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если левый указатель поворота включить при обгоне слева, система G-Pilot будет автоматически разгонять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система G-Pilot автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля.
- Система G-Pilot не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на обнаруживаемом транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне таких транспортных средств систему G-Pilot следует отключить.
- Металлические объекты, такие как рельсы или металлические пластины, используемые для строительства дорог, могут мешать работе радара среднего диапазона и привести к нарушению его работы.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы G-Pilot могут быть снижены.
- В целях безопасности не используйте систему G-Pilot при плохой видимости или во время движения по склону, по дорогам со множеством поворотов или по скользким дорогам (заснеженным, обледенелым, мокрым, покрытым водой).
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Если на комбинации приборов появляется уведомление о том, что водитель должен полностью взять на себя управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать дистанцию до идущего впереди автомобиля.
- Водитель должен всегда быть готов взять на себя управление автомобилем при помощи педали тормоза или акселератора.
- Радар среднего диапазона установлен под передним бампером. Если система G-Pilot не может работать из-за

того, что радар среднего диапазона покрыт грязью, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение*. Очистите радар или обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения проверки и технического обслуживания.

- Другие объекты (например, рамка номерного знака) не должны загораживать переднюю часть и окружающие поверхности радара среднего диапазона. Это может повлиять на работу системы G-Pilot.
- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или замена монтажной панели переднего номерного знака могут повлиять на работу системы G-Pilot.
- Если работа системы фронтальной камеры нарушена, например, при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света, блокировке объектами, то рабочая эффективность системы G-Pilot может быть снижена, и систему будет невозможно использовать.◀

⚠ В следующих дорожных условиях эффективность работы системы G-Pilot ухудшается или система отключается. Водитель должен быть внимателен:

- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах с чрезмерно малым радиусом кривизны.
- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах, где разделительные линии не видны.
- Система G-Pilot не может использоваться на перекрестках.
- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах со следами, оставляемыми автомобилями (например, следами от шин).
- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах, разделительные линии которых уменьшаются или увеличиваются.
- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах, где исходная и новая разделительные линии сильно отличаются друг от друга.
- Система G-Pilot может распознавать края дороги (стены, ограждения, бордюры, пастбища, зеленую полосу, соединение асфальтовых швов) как разделительные линии.
- Система G-Pilot не может использоваться на дорожных покрытиях с выбоинами или неровностями.
- Система G-Pilot не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на дорогах, на которых ведутся строительные работы.
- Система G-Pilot не может использоваться на очень широких и очень узких дорогах.
- Система G-Pilot не может использоваться на зигзагообразных дорогах.
- Система G-Pilot не может использоваться в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.◀

⚠ Когда ваш автомобиль под управлением системы G-Pilot следует за движущимся впереди автомобилем, чтобы пересечь перекресток, ваш автомобиль будет двигаться в сторону вместе с идущим впереди автомобилем. Существует риск бокового столкновения с автомобилем на соседней полосе движения. Водитель должен осуществлять контроль над данной функцией.

При движении на въезде на автомагистраль из-за изменения дороги система G-Pilot не может сменить полосу движения, и эффективность ее работы может снизиться.

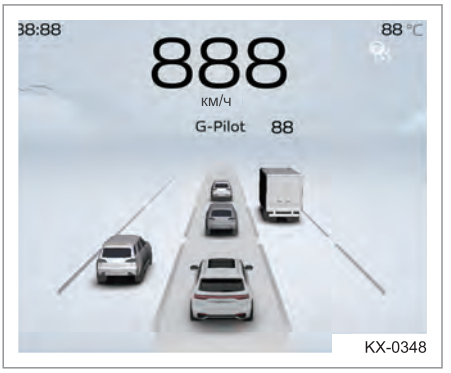
Система G-Pilot не может работать в сложных условиях движения, таких как: Сильно загруженная дорога, сложные перестроения, переходы, перекрестки, съезды, стертые разделительные линии и т. д. Водитель должен осуществлять контроль над данной функцией. Система G-Pilot обеспечивает комфортное вождение

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

только при подходящих для ее использования дорожных условиях. Водитель должен нести полную ответственность за безопасное вождение.◀

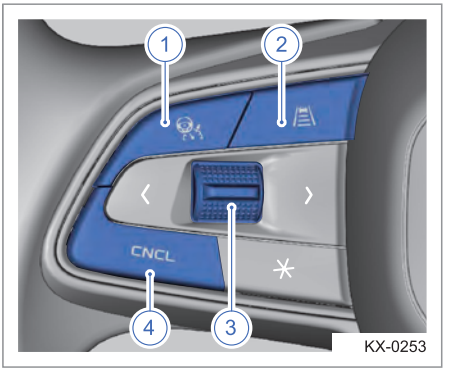
⚠ Фронтальная камера установлена за ветровым стеклом автомобиля. Убедитесь, что зона обзора фронтальной камеры не заблокирована загрязнениями и не подвержена воздействию яркого света. В противном случае функция не будет работать. На дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение, напоминающее водителю о необходимости протереть ветровое стекло перед фронтальной камерой или избегать темных мест и прямых солнечных лучей. «Слепота» фронтальной камеры — это ее нормальная защитная функция, которая является напоминанием в определенных ситуациях. Водителю необходимо избегать темноты и прямых солнечных лучей (не допуская при этом блокирования поля зрения фронтальной камеры).◀

Выбор функции*



На дисплее комбинации приборов выберите усовершенствованную систему интеллектуальной помощи вождению с помощью кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса. После выбора усовершенствованная система интеллектуальной помощи вождению включится и будет находиться в режиме ожидания, а индикатор состояния системы G-Pilot будет гореть белым цветом.

Клавиши управления на рулевом колесе



Клавиши управления усовершенствованной системой интеллектуальной помощи вождению расположены в левой части рулевого колеса.

1. Клавиша системы интеллектуальной помощи вождению: Активация, возобновление работы системы G-Pilot.
2. Клавиша регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями: Регулировка дистанции следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля.
3. Клавиша регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Нажатие клавиши вверх
     Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие клавиши вниз
     Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие на клавишу
     Активация функции управления системы G-Pilot.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

4. Клавиша CNCL: Выход из активированного состояния системы G-Pilot.

Для активации системы G-Pilot должны быть выполнены следующие условия:

- Усовершенствованная система интеллектуальной помощи вождению активирована.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Двигатель работает.
- Четыре двери, дверь багажного отделения и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- Тормозная система исправна.
- Фронтальная камера и радар среднего диапазона не имеют таких неисправностей, как высокая температура, загрязнение или неправильное функционирование.
- Электронная система курсовой устойчивости (ESC) активирована.
- Электрический стояночный тормоз отключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран соответствующий режим движения.

Активация и установка скорости

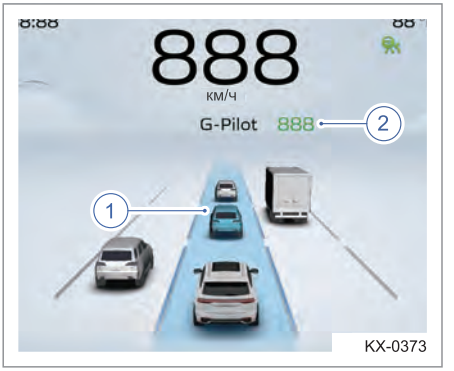
1. Когда автомобиль неподвижен, активировать систему и установить скорость можно согласно этапам, указанным ниже:
   - Выберите и активируйте систему G-Pilot. Индикатор состояния системы G-Pilot на комбинации приборов загорится белым цветом.
   - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
   - Нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или клавишу регулировки и установки скорости для активации системы G-Pilot. Заданная скорость движения в режиме круиз-контроля будет установлена на значение 30 км/ч. Индикатор системы G-Pilot на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.
   - Отпустите педаль тормоза, и система G-Pilot будет продолжать поддерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
   - Водителю необходимо нажать клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или нажать педаль акселератора, чтобы система G-Pilot могла управлять началом движения автомобиля.
   - Система G-Pilot будет управлять автомобилем согласно заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.
2. Когда автомобиль находится в движении, активировать систему и установить скорость можно согласно этапам, указанным ниже:
   - Выберите и активируйте систему G-Pilot. Индикатор состояния системы G-Pilot на комбинации приборов загорится белым цветом.
   - Нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или клавишу регулировки и установки скорости для активации системы G-Pilot. Индикатор системы G-Pilot на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система круиз-контроля установит скорость автомобиля на 30 км/ч; если скорость автомобиля выше 30 км/ч, система круиз-контроля установит текущую скорость автомобиля в качестве заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.

▷ Максимальная заданная скорость составляет 130 км/ч. Водитель обязан устанавливать для системы круиз-контроля безопасную скорость движения с учетом дорожных условий и ограничений скоростного режима. ◀

- Система G-Pilot будет управлять автомобилем согласно заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.

3. Нажмите клавишу регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

Во время движения, когда относительная скорость автомобиля меняется, на комбинации приборов будут отображаться различные расстояния до идущего впереди автомобиля для уведомления водителя*.

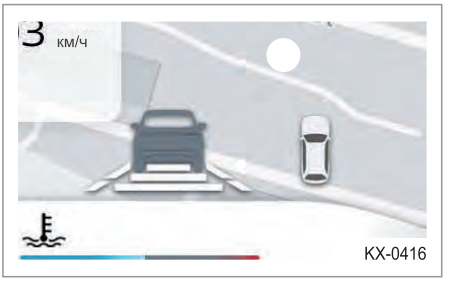


В интерфейсе системы активной безопасности на дисплее комбинации приборов дистанция до идущего впереди автомобиля отображается в режиме реального времени. Размер изображения идущего впереди автомобиля (1) будет меняться в зависимости от дистанции. Если изображение 1 движущегося впереди автомобиля является целью, за которой следует система G-Pilot, то данное изображение 1 отображается синим; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало, изображение 1 становится желтым; если водитель нажимает на педаль акселератора, изображение движущегося впереди автомобиля 1 становится серым; если система G-Pilot выходит из строя, изображение движущегося впереди автомобиля 1 не отображается*.

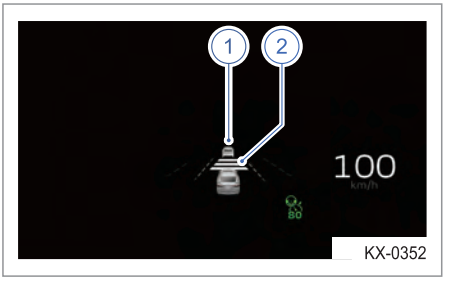
Если система G-Pilot неактивна, заданная скорость (2) горит белым цветом.

Если система G-Pilot активна, заданная скорость (2) горит зеленым цветом.

Кроме того, если система G-Pilot не активирована при текущей поездке, после нажатия кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса и после первого выбора функции заданная скорость отображаться не будет.



Если интерфейс системы активной безопасности перекрывается другими интерфейсами, появляется небольшой интерфейс для отображения функциональной информации*.



Если система G-Pilot не активирована, то при отсутствии впереди транспортного средства впереди идущее транспортное средство (1) не будет отображаться; если впереди появляется обнаруживаемое транспортное средство, впереди идущее транспортное средство (1) имеет серый цвет.

Если система G-Pilot активирована, то при отсутствии впереди транспортного средства впереди идущее транспортное средство (1)

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

не будет отображаться; если впереди появляется обнаруживаемое транспортное средство и осуществляется следование за ним, впереди идущее транспортное средство (1) имеет синий цвет. Если автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству, впереди идущее транспортное средство (1) имеет желтый цвет. Если дистанция между впереди идущим транспортным средством и вашим автомобилем значительно сокращается и необходимо активное вмешательство в управление со стороны водителя, впереди идущее транспортное средство (1) имеет красный цвет.

Дистанция (временной интервал) между автомобилями (2) это расстояние до впереди идущего транспортного средства, выбранное водителем.

Установка дистанции (временного интервала) между автомобилями

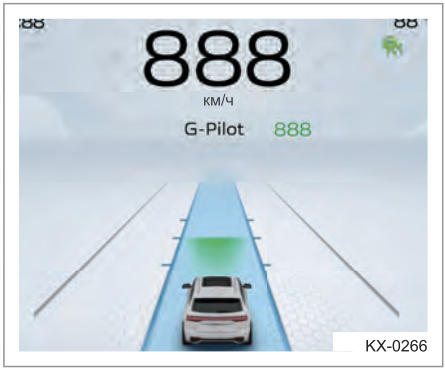
▷ Водитель несет ответственность за выбор безопасной дистанции (временного интервала) между автомобилями. ◀

Водитель может отрегулировать дистанцию (временной интервал) между автомобилями, которая будет поддерживаться системой G-Pilot, в зависимости от текущих условий движения. Дистанция (временной интервал) между автомобилями — это время, необходимое автомобилю для перемещения к текущему положению движущегося впереди автомобиля с текущей скоростью, то есть расстояние между автомобилями, разделенное на скорость автомобиля.

Водитель может уменьшить/увеличить дистанцию (временной интервал) между своим и движущимся впереди автомобилем нажатием клавиши регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями. Дистанция (временной интервал) между автомобилями включает в себя три уровня: малая, средняя и большая. При каждом нажатии выключателя системы G-Pilot по умолчанию устанавливается большая дистанция (временной интервал) между автомобилями.

Различные настройки дистанции (временного интервала) между автомобилями отображаются на дисплее комбинации приборов*

Задана большая дистанция (временной интервал) между автомобилями.

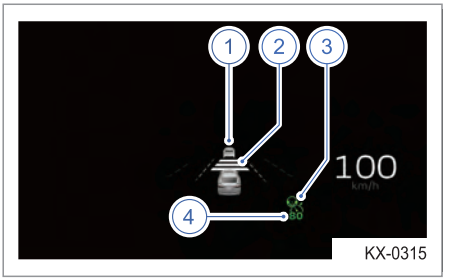


Задана средняя дистанция (временной интервал) между автомобилями.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Задана малая дистанция (временной интервал) между автомобилями.

На проекционном дисплее различные настройки дистанции (временного интервала) между автомобилями отображаются в виде горизонтальных блоков*



Когда система G-Pilot обнаруживает транспортное средство впереди, в области 1 на рисунке отображается пиктограмма автомобиля.

Количество горизонтальных блоков в области 2 на рисунке указывает заданную дистанцию (временной интервал) между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.

Индикатор состояния системы G-Pilot отображается в области 3 на рисунке.

Заданная скорость для системы G-Pilot отображается в области 4 на рисунке.

Водитель должен поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля для достаточного тормозного пути, а также знать соответствующие требования местных правил дорожного движения в отношении минимальной дистанции или времени. Водитель обязан соблюдать закон.◀

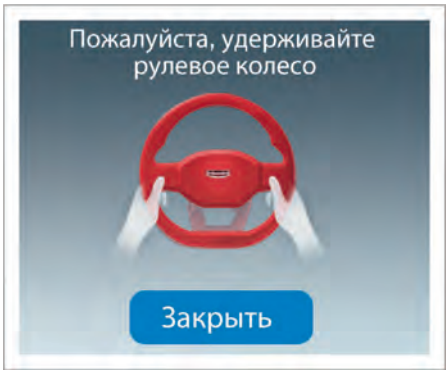
Управление отклонением от траектории движения*

Для автомобилей с функцией управления отклонением от траектории движения: если система G-Pilot активирована и ваш автомобиль собирается совершить обгон движущегося впереди грузовика, тягача с прицепом или другого крупного транспортного средства (или если крупное транспортное средство совершает обгон вашего автомобиля), то система управляет отклонением траектории движения вашего автомобиля в противоположном от грузовика направлении в занимаемой им полосе движения, т. е. отводит ваш автомобиль на определенное расстояние в пределах занимаемой им полосы движения, удерживая его в стороне от грузовика. После того как ваш автомобиль завершит обгон (или после того как транспортное средство завершит обгон вашего автомобиля) и преодолеет определенное расстояние, система вернет ваш автомобиль на прежнюю траекторию движения и будет удерживать его по центру занимаемой полосы движения без вмешательства водителя.

Эта функция может быть активирована автоматически только когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, а водитель должен продолжать удерживать рулевое колесо и концентрироваться на вождении.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Предупреждение об отпускании рулевого колеса*



Когда система G-Pilot активирована, удерживайте рулевое колесо руками. Если ваши руки не обнаруживаются на рулевом колесе в течение длительного времени, на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение*.

Система G-Pilot обнаруживает руки водителя, определяя небольшое сопротивление при повороте рулевого колеса или сопротивление, создаваемое, когда водитель слегка поворачивает рулевое колесо.

▷ Когда обнаружены обе руки, это сообщение исчезает, и система G-Pilot продолжает работать. ◀

Если система G-Pilot не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, снова появляется предупреждающее сообщение и одновременно звучит зуммер.

Если водитель по-прежнему игнорирует предупреждение системы G-Pilot и не начинает удерживать рулевое колесо руками, по завершении звучания зуммера происходит автоматический выход из системы G-Pilot.

▷ Если во время действия зуммера обнаруживаются обе руки на рулевом колесе, это сообщение исчезает, и система G-Pilot продолжает работать. ◀

▷ При выходе из системы G-Pilot выдается звуковой сигнал для уведомления водителя. ◀

Завершение работы системы G-Pilot

Система G-Pilot может быть деактивирована следующими способами:

- Нажмите на педаль тормоза для выхода из системы G-Pilot.
- Нажмите клавишу CNCL для выхода из системы G-Pilot.

Работа системы G-Pilot зависит от работы других систем, таких как электронная система курсовой устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестанет работать, система G-Pilot будет автоматически деактивирована.

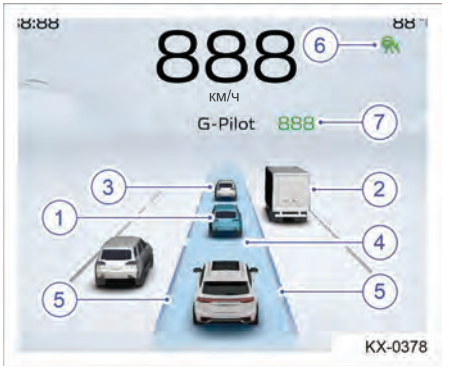
В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для управления скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Возможные причины отключения системы G-Pilot (включая, но не ограничиваясь):

- Одна из дверей, капот или дверь багажного отделения открыта.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Колеса теряют сцепление с дорогой.
- Снижение рабочей эффективности или неисправность тормозной системы.
- Стояночный тормоз задействован.
- Передний радар среднего диапазона и фронтальная камера покрыты мокрым снегом или каплями дождя.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Индикация системы G-Pilot*



Идущий впереди автомобиль (1): серый, когда система G-Pilot не активирована; синий, когда система G-Pilot активирована; желтый, когда система G-Pilot активирована, и идущий впереди автомобиль находится слишком близко к вашему автомобилю.

Идущий впереди автомобиль (2/3): серый, когда система G-Pilot не активирована; белый, когда система G-Pilot активирована; не отображается, если система G-Pilot неисправна.

Яркость подсветки полосы (4): низкая яркость подсветки, когда система G-Pilot не активирована; высокая яркость подсветки, когда система G-Pilot активирована.

Разделительная линия (5): когда система не обнаруживает ни одной разделительной линии, разделительная линия не отображается; когда система удержания в полосе движения не активирована, разделительная линия отображается серым; когда на систему удержания в полосе движения оказывает влияние крутящий момент рулевого колеса, разделительная линия отображается синим; когда система удержания в полосе движения срабатывает, разделительная линия отображается красным.

▷ Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая. ◀

▷ При включении зажигания система G-Pilot начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна. ◀

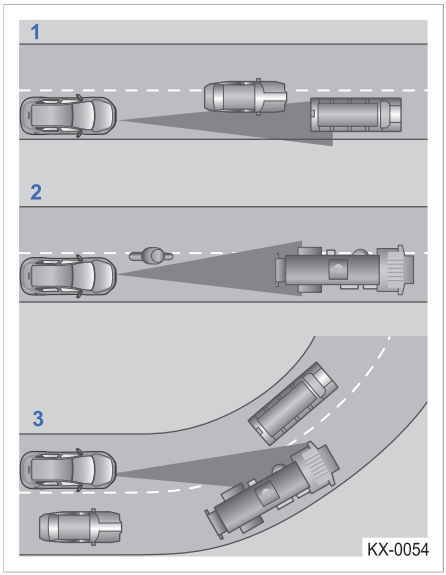
Индикатор состояния системы G-Pilot (6): белый, когда система G-Pilot не активирована; зеленый, когда система G-Pilot одновременно выполняет круиз-контроль и управление удержанием в полосе движения; желто-зеленый, когда система G-Pilot выполняет только круиз-контроль; серый, когда система G-Pilot неисправна.

Заданная скорость (7): если система G-Pilot не активирована, заданная скорость (7) отображается серым; если система G-Pilot активирована, заданная скорость (7) отображается белым. Кроме того, если система ACC или G-Pilot не активирована при текущей поездке, после нажатия клавиши переключения меню на левой стороне рулевого колеса, после первого выбора функции заданная скорость отображаться не будет.

Ограничения системы

Диапазон обнаружения фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона ограничен. В некоторых случаях фронтальная камера и радар среднего радиуса действия могут не обнаруживать автомобили или обнаруживать их с задержкой.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих случаях:

1. Автомобили движутся медленно по полосе движения. Система может обнаружить только те автомобили, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если идущий впереди автомобиль представляет собой большой грузовик, обнаружение может происходить с задержкой.
3. Если ваш автомобиль заходит в поворот или выходит из него, может возникнуть сбой обнаружения из-за идущего впереди автомобиля.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему G-Pilot.

Способность обнаружения фронтальной камеры ограничена. В некоторых случаях фронтальная камера может быть не в состоянии точно определить разделительные линии и может быть подвержена воздействию окружающей среды.

Проблемы с обнаружением разделительной линии могут возникнуть в следующих случаях:

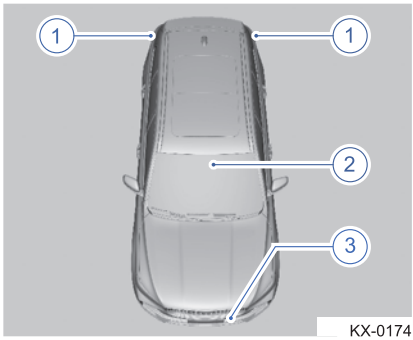
1. Разделительные линии нанесены не в соответствии с национальными стандартами и не могут быть распознаны.
2. Разделительные линии не могут быть распознаны из-за низкой четкости и контрастности.
3. Поверхность разделительных линий покрыта пылью, водой, снегом и т. д. и не может быть распознана.
4. В дождь или снег следы от колес и торможения движущихся впереди транспортных средств могут быть распознаны как разделительные линии.
5. Границы дорог, бордюры и т. д. могут быть распознаны как разделительные линии.
6. Непрерывные тени на дороге, напоминающие разделительные линии, например, тень от ограждений, могут быть распознаны как разделительные линии.

Система удержания в полосе движения (LKA)*

Система удержания в полосе движения может распознавать разделительные линии, пешеходов, бордюры, приближающиеся спереди/сзади транспортные средства и рассчитывает дистанцию до транспортных средств на левой/правой полосе движения и приближающихся спереди/сзади транспортных средств при помощи фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона на скорости 65–200 км/ч. Когда автомобиль отклоняется от полосы движения или существует вероятность наезда на пешехода или столкновения с транспортным средством на соседней полосе, система применяет корректирующее вспомогательное усилие, чтобы предотвратить выход из полосы, уменьшить тяжесть последствий столкновения или избежать

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

столкновения, или напоминает водителю о необходимости удерживать автомобиль в полосе движения. Система удержания в полосе движения (LKA) включает в себя следующие функции: предупреждение о выходе из полосы движения, помощь при выходе из занимаемой полосы движения и помощь в удержании полосы движения.



Датчики, используемые системой LKA:

1. Задний боковой радар среднего диапазона
2. Фронтальная камера
3. Передний радар среднего диапазона

При включении зажигания система удержания в полосе движения начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Содержите в чистоте фронтальную камеру и радар среднего диапазона. Загрязнение фронтальной камеры и радара среднего диапазона, неблагоприятные погодные условия, например, дождь, а также нечетко видимые разделительные линии ухудшают эффективность работы системы удержания в полосе движения.◀

При использовании системы удержания в полосе движения водитель всегда должен удерживать рулевое колесо обеими руками.◀

Система удержания в полосе движения подходит для использования только на автомагистралях и главных дорогах в городе, а водитель должен концентрироваться на вождении. При использовании системы LKA удерживайте рулевое колесо руками и внимательно следите за дорожной обстановкой. Не используйте эту функцию на городских улицах, участках дорожных работ, на узких дорогах или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы. Не полагайтесь на систему удержания в полосе для определения подходящего маршрута движения. Всегда будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение данных требований может привести к аварии, серьезным травмам или смерти.◀

Когда электронная система курсовой устойчивости (ESC) выключена, функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) и функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) не будут работать. ◀

Типы функций

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)*

Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) предупреждает водителя, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения. Непреднамеренный выход из полосы движения — это уже произошедший выход из полосы движения и предстоящий выход из полосы движения.

Предотвращение выхода из полосы движения (LDP)*

Если автомобиль приближается к разделительной линии и существует риск отклонения от полосы, функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) помогает водителю вернуть автомобиль в занимаемую полосу движения, применяя усилие к рулевому колесу.

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA)*

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) помогает вернуть автомобиль в полосу движения в следующих ситуациях:

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Возникает риск схода автомобиля с дороги или столкновения с краем пересекающей дороги.
- Непреднамеренное отклонение от занимаемой полосы и столкновение со встречным автомобилем.
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение с позади идущим автомобилем (только для автомобилей с задним боковым радаром среднего диапазона).
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения и наезд на пешеходов на соседней полосе движения.

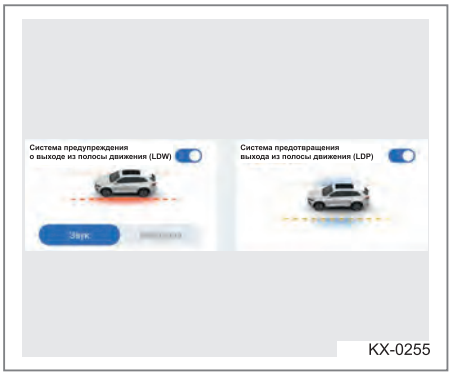
Система ELKA не может работать во всех дорожных ситуациях, при любой интенсивности дорожного движения, при любых погодных или дорожных условиях. ◀

Эта функция не может обнаруживать ограждения, перила или аналогичные препятствия на обочине дороги. ◀

Функция ELKA срабатывает только тогда, когда существует высокий риск столкновения, поэтому не дожидайтесь вмешательства этой функции в управление автомобилем. ◀

Водитель должен всегда быть внимательным, правильно оценивать дорожную обстановку, вести автомобиль с безопасной скоростью, соблюдать надлежащую дистанцию до других автомобилей и правила дорожного движения. ◀

Выбор функции*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Система удержания в полосе движения, а затем включите или выключите функцию предупреждения о выходе из полосы движения и функцию предотвращения выхода из полосы движения в этом интерфейсе.

Если функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) или функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) активирована, индикатор состояния системы удержания в полосе движения (LKA) на комбинации приборов горит зеленым цветом.

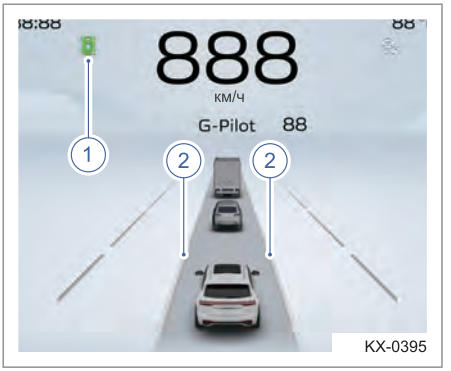
Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) включается по умолчанию при каждом запуске двигателя*. Выбранная водителем настройка для функций предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) и предотвращения выхода из полосы движения (LDP) будет сохранена в памяти. ◀

Экран системы удержания в полосе движения*

Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система удержания в полосе движения отображает информацию о своем рабочем состоянии на комбинации приборов.



Когда функция предупреждения о выходе из полосы движения или функция предотвращения выхода из полосы движения активирована, индикатор (1) системы удержания в полосе движения (LKA) горит зеленым цветом. Если система предотвращения выхода из полосы движения неисправна, индикатор (1) системы удержания в полосе движения (LKA) горит желтым цветом.

Если система удержания в полосе движения не распознает разделительные линии, разделительные линии (2) не отображаются.

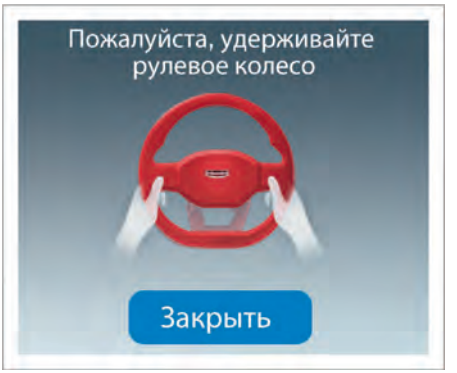
Если система LKA не активирована, разделительные линии (2) отображаются серым.

Если система LKA находится в режиме ожидания, разделительные линии (2) отображаются белым.

Если система предупреждения о выходе из полосы движения срабатывает, разделительные линии (2) отображаются красным.

Когда на работу системы LKA оказывает влияние крутящий момент рулевого колеса, разделительные линии (2) отображаются синим.

Уведомление об отпускании рулевого колеса



При активированной системе удержания в полосе движения водитель всегда должен удерживать рулевое колесо обеими руками. Если ваши руки не обнаруживаются на рулевом колесе системой при первой активации системы удержания в полосе, предупреждающее сообщение не появляется на комбинации приборов. Если при повторной активации системы в течение последующего периода времени система по-прежнему не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, система выводит предупреждающее сообщение на комбинацию приборов и выдает предупреждающий звуковой сигнал.

▷ Если обе руки обнаружены на рулевом колесе, предупреждающее сообщение на комбинации приборов исчезнет, и система продолжит работу. ◀

▷ Ненормальное давление в шинах, некорректные параметры углов установки колес, несовместимые шины и неправильная модель шин и т. д. могут привести к неправильной работе системы LKA. Водитель должен использовать систему помощи, когда автомобиль находится в исправном состоянии. ◀

Ограничения системы

В следующих дорожных условиях эффективность работы системы LKA снижается или система отключается. Водитель должен быть внимателен:

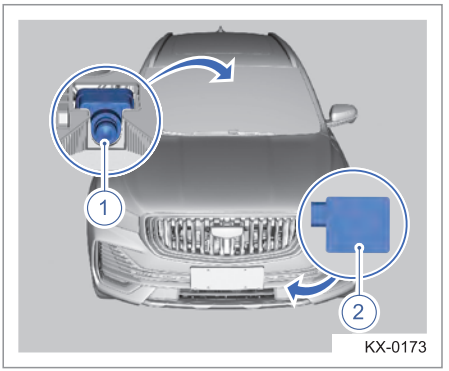
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах с чрезмерно малым радиусом кривизны.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах, где разделительные линии не видны.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на перекрестках.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах со следами, оставляемыми автомобилями (например, следами от шин).
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах, разделительные линии которых уменьшаются или увеличиваются.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах, где исходная и новая разделительные линии сильно отличаются друг от друга.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорожных покрытиях с выбоинами или неровностями.
- Система удержания в полосе движения не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на дорогах, на которых ведутся строительные работы.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на очень широких и очень узких дорогах.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на зигзагообразных дорогах.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.
- Поверхности фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона не должны быть загрязнены. Когда радар покрыт снегом, система удержания в полосе движения отключится, а информация о выходе из системы будет отображаться на дисплее комбинации приборов.
- Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона или заднего бокового радара среднего диапазона, что ухудшит эффективность системы. В таком случае необходимо выполнить повторную калибровку фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона.

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения может предупреждать водителя о наличии пешеходов, велосипедистов и транспортных средств с помощью звукового сигнала, изображения, торможения и т. д. Если водитель применяет торможение слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или водитель вообще не применяет торможение, система предпринимает меры помощи водителю для избежания или уменьшения тяжести столкновения.

Как правило, срабатывание системы CMSF будет заметно для водителя только в том случае, если существует опасность неминуемого столкновения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Датчики, используемые системой уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF):

1. Фронтальная камера
2. Передний радар среднего диапазона

При включении зажигания система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Данная система — это только функция помощи водителю, предназначенная для повышения комфорта вождения и безопасности, она не может работать во всех дорожных ситуациях, при любой интенсивности дорожного движения, при любых погодных или дорожных условиях.◀

Перед использованием данной системы водителю рекомендуется прочитать все главы этого руководства, посвященные данной системе, чтобы понимать, какие факторы ограничивают ее функционирование, и получить всю остальную необходимую информацию.◀

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения не может заменить внимательность при вождении и правильную оценку ситуации водителем. Водитель должен всегда быть внимательным, вести автомобиль с безопасной скоростью, соблюдать надлежащую дистанцию до других автомобилей и правила дорожного движения.◀

Ни одна автоматическая система не может на 100% гарантировать нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или какие-либо объекты для проверки работы систем FCW/CMSF. Это может привести к столкновениям и несчастным случаям. ◀

Система не работает, если ремень безопасности водителя не пристегнут. ◀

Обычно система CMSF работает в фоновом режиме незаметно для водителя. Когда система распознает опасность, она подает предупреждающий сигнал или применяет торможение для защиты пассажиров. Из-за ограничений в работе системы могут возникать ложные срабатывания. Водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля.◀

Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные), транспортные средства необычной формы, пешеходов, а также встречные и пересекающие траекторию движения вашего автомобиля транспортные средства.◀

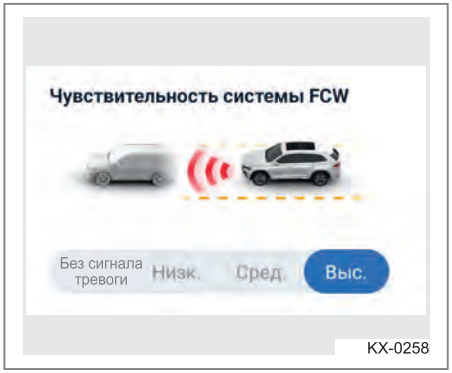
Если автомобиль подвергся удару или сильной тряске, положение установки радара среднего диапазона может измениться, что вызовет снижение эффективности системы. В особо серьезных случаях система отобразит сообщение о неисправности. Водителю необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◀

Из-за различия в транспортных средствах, наличия пешеходов и различия в дорожных условиях, система не всегда может эффективно распознавать цели и обеспечивать одинаковую рабочую эффективность.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Данная функция не будет активирована при низкой скорости автомобиля, поэтому система не будет выполнять торможение, когда автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю или пешеходу на низкой скорости, например, при парковке. ◄

Настройка функций*



Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения — это система безопасности, которая активируется по умолчанию в каждый раз после запуска двигателя.

Если система CMSF неисправна, на комбинации приборов загорается индикатор. Водителю необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. ◄

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Помощь в предотвращении столкновений, и выберите уровень чувствительности системы в этом интерфейсе. Уровень чувствительности, выбранный водителем, будет сохранен, поэтому нет необходимости выбирать его каждый раз перед поездкой.

Можно задать один из следующих уровней чувствительности: без сигнала тревоги, низкий, средний и высокий.

Без сигнала тревоги: сигнал тревоги не будет срабатывать.

Низкая чувствительность: сигнал тревоги срабатывает достаточно поздно на небольшом расстоянии до объекта.

Средняя чувствительность: сигнал тревоги срабатывает не рано и не поздно на среднем расстоянии до объекта.

Высокая чувствительность: сигнал тревоги срабатывает рано на большом расстоянии до объекта.

Если водитель считает, что сигнал тревоги срабатывает слишком часто, можно снизить чувствительность.

Функции*

Когда система распознает опасную ситуацию, она помогает водителю следующими способами:

- Предупреждение о сокращении безопасной дистанции
  Предупреждение о сокращении безопасной дистанции работает в неаварийной ситуации. Когда скорость автомобиля достигает 65 км/ч или выше, данное предупреждение напоминает водителю о том, что расстояние до идущего впереди транспортного средства слишком малое и водителю следует скорректировать манеру вождения и соблюдать надлежащую дистанцию.
- Предупреждение о столкновении (FCW)*
  Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч или выше, система определяет, что существует потенциальный риск столкновения, и предупреждает водителя с помощью звукового сигнала, индикации тревоги в интерфейсе комбинации приборов и т. д.
- Система помощи при экстренном торможении (DBS)*
  Когда скорость автомобиля дости-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

гает 30 км/ч или выше и возникает опасность столкновения, но текущее тормозное усилие, прилагаемое водителем, слишком мало, система дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или снижения его тяжести.

- Автоматическое экстренное торможение (AEB)*
  Если водитель не задействует тормоза при возникновении опасной ситуации, система своевременно вмешивается и осуществляет автоматическое экстренное торможение для предотвращения столкновения или снижения его тяжести. Автоматическое экстренное торможение может снизить скорость не более чем на 60 км/ч.

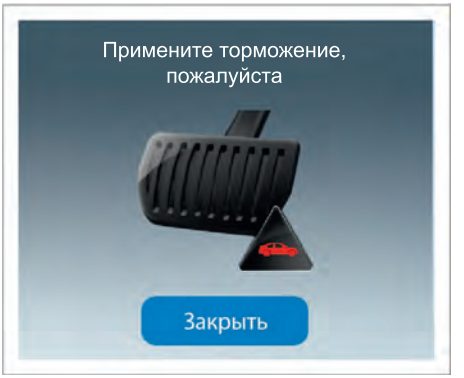
Активация функции*

Скорость, при которой срабатывает система CMSF

Обнаруженный объект впереди является транспортным средством: Если скорость автомобиля составляет 4–150 км/ч, система CMSF сработает. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.
Обнаруженный объект впереди является пешеходом или двухколесным транспортным средством: Если скорость автомобиля составляет 4–90 км/ч, система CMSF сработает. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения*

Система уменьшения тяжести последствий столкновения помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с транспортными средствами. Основные сценарии применения: Наезд на заднюю часть транспортного средства при движении в попутном направлении.
Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.



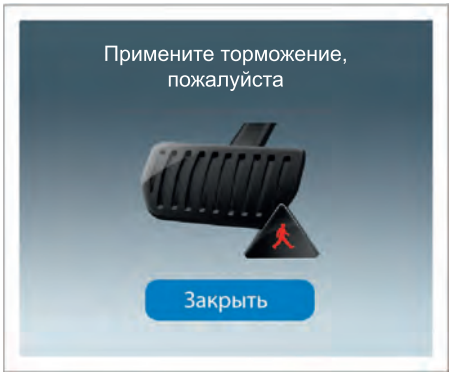
Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, усилитель экстренного торможения или система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, а на комбинации приборов будут отображены изображения и текстовые подсказки, и сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода*

Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с пешеходами. Основные сценарии применения: Пешеходы переходят дорогу.
Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременно-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

го задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.

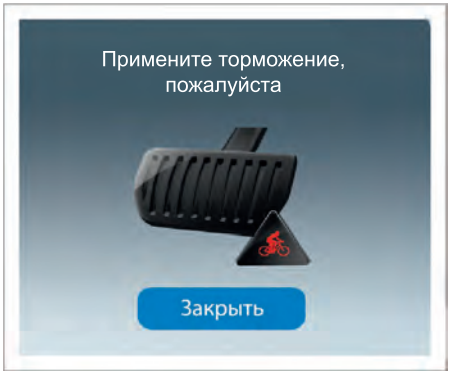


Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, усилитель экстренного торможения или система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, а на комбинации приборов будут отображены изображения и текстовые подсказки, и сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения с велосипедистом*

Система уменьшения тяжести последствий с велосипедистом помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с велосипедистами. Основные сценарии применения: Пересечение дороги велосипедистом / наезд сзади на велосипедиста.

Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.



Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, усилитель экстренного торможения или система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, а на комбинации приборов будут отображены изображения и текстовые подсказки, и сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Обнаружение препятствий*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) может обнаруживать такие объекты, как легковые автомобили, грузовики, автобусы и пешеходы.

Автомобили*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) может обнаруживать большинство неподвижных автомобилей или автомобилей, движущихся в том же направлении, что и ваш автомобиль.

В ночное время другие автомобили могут быть обнаружены на определенной дистанции только в том случае, когда фары автомобиля функционируют исправно.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Пешеходы*

Система может функционировать с надлежащей эффективностью только в том случае, когда она безошибочно определяет силуэт пешехода. Это значит, что система может четко распознавать голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. д. в сочетании со стандартными движениями человека.

Система может определять пешеходов по контрасту с фоном, например, цвет одежды пешеходов резко контрастирует с цветом окружающей среды.

Если контраст низкий, то пешеход будет обнаружен с опозданием или не будет обнаружен вообще. Это означает, что предупреждение и торможение будут активированы с задержкой или не будут активированы вообще.

Если пешеход частично не виден, по надетой одежде сложно определить форму тела, рост человека менее 0,8 м или человек несет крупный предмет, его невозможно будет обнаружить, а значит, торможение не будет выполнено.

Велосипедист*

Велосипедист должен быть взрослым человеком, а велосипед должен быть предназначен для этой категории людей. Система может функционировать с надлежащей эффективностью только в том случае, когда она безошибочно определяет силуэт человека и велосипеда. Это значит, что система может четко распознавать велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. д. в сочетании со стандартными движениями человека.

Частично загороженные велосипедисты, недостаточная контрастность фона или велосипедисты, перевозящие крупные предметы, не могут быть обнаружены системой, что означает, что торможение не будет выполнено.

Ограничение работоспособности

Работоспособность системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения может быть ограничена в некоторых случаях.

Окружающее пространство

Учитывайте тот факт, что фронтальная камера и радар среднего диапазона не всегда могут обнаруживать опасные препятствия впереди автомобиля. Неблагоприятные погодные условия, например, дождь, снегопад, туман и т. д., снижают эффективность работы системы. В таких случаях некоторые объекты не будут обнаружены совсем или будут обнаружены системой слишком поздно.◀

Яркий солнечный свет, отражения и чрезмерный световой контраст могут помешать водителю увидеть визуальные предупреждения, а также могут повлиять на функцию обнаружения фронтальной камеры.◀

На скользких дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность предотвращения столкновений системой CMSF.◀

Если температура в салоне очень высокая, фронтальная камера может быть временно отключена, и система может не выдавать предупреждение.◀

В сложных условиях вождения система может применять торможение без необходимости. Например, при разбрызгивании воды на строительной площадке, на железнодорожных путях, при движении по крышке канализационного люка, в подземном гараже или при движении позади другого транспортного средства.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Зона действия фронтальной камеры и переднего радара среднего диапазона

В некоторых случаях функция обнаружения радара среднего диапазона может работать нестабильно, например, на дорогах с заборами, в туннелях, при наличии въезжающих и выезжающих впереди автомобилей, на крутых поворотах. ◄

Содержите в чистоте фронтальную камеру и радар среднего диапазона и окружающие их поверхности для обеспечения гарантии нормальной работы системы. Не размещайте никакие объекты и не наносите наклейки перед фронтальной камерой и радаром среднего диапазона. В противном случае система не будет работать нормально. ◄

В некоторых случаях поле зрения фронтальной камеры и переднего радара среднего диапазона ограничено. Система может обнаруживать автомобили, пешеходов или велосипедистов с задержкой или не обнаруживать их совсем. ◄

Автоматическое экстренное торможение может осуществляться с низкой эффективностью или не выполняться совсем, если фронтальная камера заблокирована или ее функционирование ограничено. ◄

В ночное время другой автомобиль может быть обнаружен только при условии, что его фары и задние фонари включены. ◄

Когда скорость автомобиля превышает 90 км/ч, функции предупреждения и автоматического торможения при обнаружении пешеходов и велосипедистов будут отключены. ◄

Вмешательство водителя

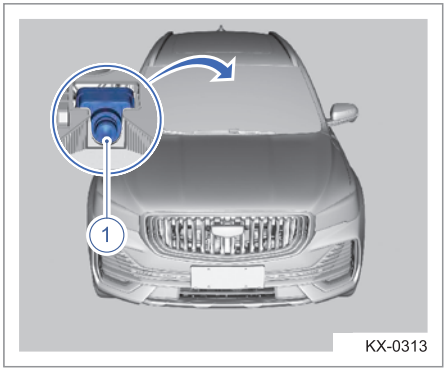
Если во время срабатывания системы автоматического экстренного торможения водитель нажимает на педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система отменяет автоматическое экстренное торможение, даже если столкновение неизбежно. ◄

Если сработала система автоматического экстренного торможения, водителю требуется прилагать большее усилие для нажатия на педаль тормоза. ◄

При движении задним ходом система приостанавливает свою работу. ◄

Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

Система распознавания дорожных знаков (TSI) получает информацию о дорожных знаках, таких как знаки ограничения скорости и некоторые запрещающие дорожные знаки, с помощью фронтальной камеры, картографической и навигационной информации, а также предоставляет водителю текущую информацию о дорожных знаках на комбинации приборов в режиме реального времени. Если скорость движения автомобиля превышает текущее ограничение скоростного режима, система своевременно выдает сигнал предупреждения, помогая водителю осуществлять движение с соблюдением правил дорожного движения.



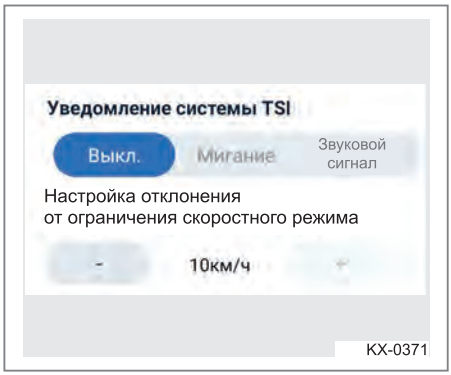
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Датчики, используемые системой распознавания дорожных знаков:

1. Фронтальная камера

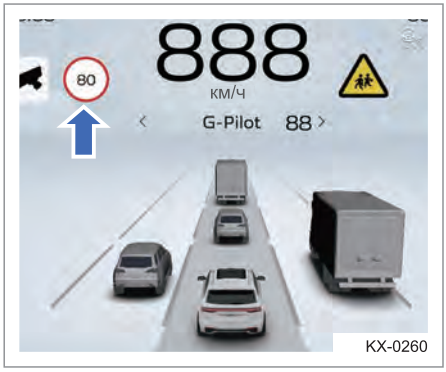
При включении зажигания система распознавания дорожных знаков начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Распознавание информации об ограничении скоростного режима*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения, и выберите режим сигнализации при превышении ограничения скоростного режима и настройку отклонения от ограничения скоростного режима в этом интерфейсе.

Отображение знака ограничения скорости*

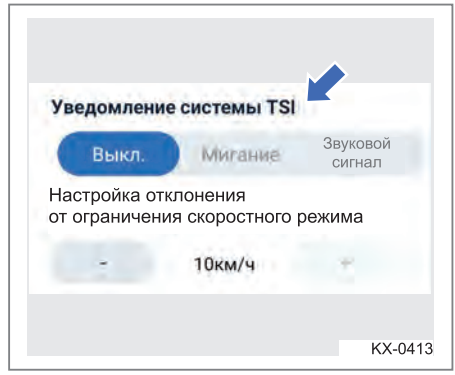


После проезда мимо знака ограничения скорости отображается значение ограничения скорости, которое исчезает с дисплея после преодоления определенного расстояния автомобилем. Отображение информации о камерах фиксации нарушений скоростного режима: При проезде мимо камеры фиксации нарушений скоростного режима система будет заранее отображать информацию об ограничении скоростного режима для водителя*.

Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично загорожен или закрыт чем-либо и т. д., эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера распознает знак неправильно или не распознает его вообще.◀

Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приведет к ложному распознаванию.◀

Сигнализация при превышении ограничения скоростного режима*



На дисплее мультимедийной системы нажмите:

Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения, и выбери-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

те режим сигнализации при превышении ограничения скоростного режима в этом интерфейсе.
Выкл.: На комбинации приборов отображается только знак ограничения скорости.
Мигание: Знак ограничения скорости мигает на комбинации приборов.
Звуковой сигнал: Знак ограничения скорости мигает на комбинации приборов, и одновременно раздается звуковой сигнал.

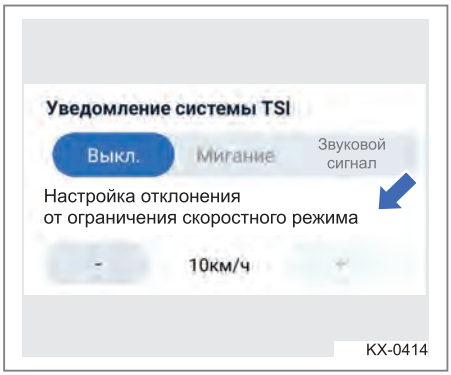
Второе предупреждение о превышении ограничения скоростного режима*

Когда скорость автомобиля превышает ограничение скоростного режима с добавленным значением отклонения, распознанным системой, срабатывает сигнализация, и система выдает первое предупреждение. Когда скорость автомобиля меньше ограничения скоростного режима с добавленным значением отклонения, распознанным системой, первое предупреждение отключается. Когда скорость автомобиля становится на 5 км/ч или более меньше значения, при котором срабатывает сигнализация, и скорость автомобиля снова превысит значение, при котором срабатывает сигнализация, то система выдает второе предупреждение. В противном случае сигнализация не будет срабатывать до тех пор, пока не обновится значение ограничения скоростного режима.

Функция сигнализации о превышении ограничения скоростного режима является средством напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо осуществлять контроль скорости автомобиля. Убедитесь, что поле зрения фронтальной камеры не заблокировано загрязнениями и не подвержено воздействию яркого света, дождя, снегопада и т. д. При кратковременной блокировке и сильных световых помехах функция может самовосстанавливаться. При долговременной блокировке и сильных световых помехах функция приостановит работу. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◀

На функцию предупреждения о превышении ограничения скоростного режима влияет зона действия фронтальной камеры, положение знака ограничения скорости относительно фронтальной камеры и т. д., поэтому знак ограничения скорости может быть неправильно распознан или не быть распознан совсем. Не полагайтесь на эту функцию для определения скорости движения.◀

Настройка отклонения от ограничения скоростного режима*



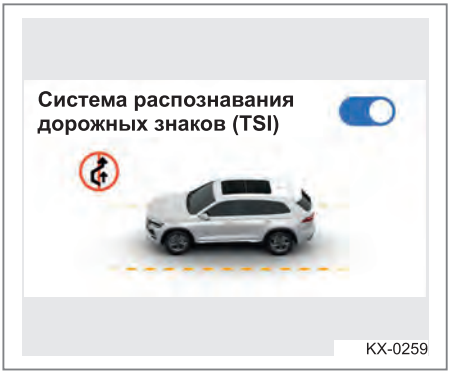
На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения, и выберите необходимую настройку значения отклонения для срабатывания сигнализации при превышении ограничения скоростного режима в этом интерфейсе. Предупреждение выдается, когда скорость автомобиля превышает ограничение скоростного режима с добавленным значением отклонения.

После появления предупреждения, когда скорость автомобиля поддерживается выше/ниже ограничения скоростного режима с добавленным значением отклонения, предупреждение о

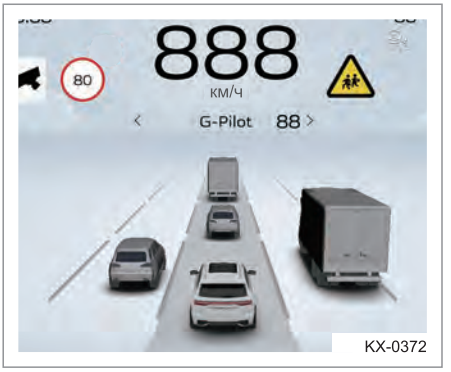
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

превышении скорости может не подаваться. Предупреждение будет подаваться только после того, как скорость автомобиля станет ниже отображаемого значения в пределах определенного диапазона и автомобиль снова превысит скорость.◀

Распознавание дорожных знаков*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения. Затем включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы распознавания дорожных знаков.



Функция может распознавать только некоторые дорожные знаки и отображать их на дисплее комбинации приборов для помощи водителю. Распознаются, в том числе, следующие дорожные знаки: знак запрещения обгона, знак отмены запрещения обгона и знак «Осторожно, дети!»*.

⚠ На функцию распознавания дорожных знаков влияет зона действия фронтальной камеры, положение знака ограничения скорости относительно фронтальной камеры и т. д., поэтому дорожный знак может быть неправильно распознан или не быть распознан совсем. Не полагайтесь на эту функцию для определения скорости движения.◀

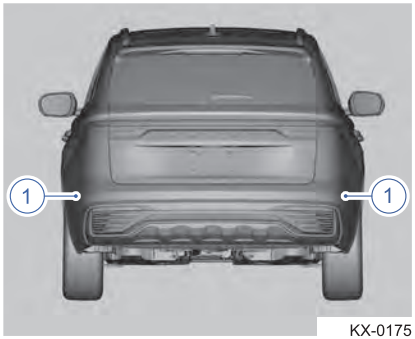
⚠ Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично загорожен или закрыт чем-либо и т. д., эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера распознает знак неправильно или не распознает его вообще.◀

⚠ Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как дорожные знаки, что приведет к ложному распознаванию.◀

Системы помощи, использующие задние боковые радары*

Эти системы контролируют пространство позади автомобиля с помощью задних радаров среднего диапазона, расположенных с обеих сторон заднего бампера, для реализации функции предупреждения при смене полосы движения (LCA) (включая функцию контроля слепых зон), функции снижения тяжести последствий при столкновении сзади (CMSR), функции предупреждения об опасности открывания двери (DOW) и функции предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA).

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



1. Задние боковые радары среднего диапазона

При включении зажигания система помощи, использующая задний боковой радар, начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения. Включите или выключите нужную функцию в данном интерфейсе. Включенное/выключенное состояние всех функций сохраняется в памяти.

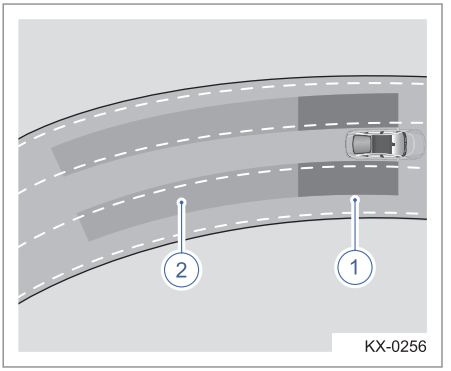
Система будет предупреждать водителя о необходимости соблюдения безопасности вождения путем включения в постоянном/мигающем режиме индикатора системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида, подсказок на комбинации приборов, звуковой сигнализации, мигания ламп аварийной световой сигнализации и т. д.

Когда пусковой переключатель находится в Режиме II или когда двигатель запущен, индикатор состояния системы контроля слепых зон на комбинации приборов горит зеленым цветом, что указывает на исправность системы. Если индикатор состояния системы контроля слепых зон горит красным цветом, это означает, что система неисправна.

- Содержите поверхность обеих сторон заднего бампера в чистоте.
- Данная система предназначена только для помощи водителю, но не может служить заменой безопасного вождения.
- Не демонтируйте и не меняйте местами задние боковые радары среднего диапазона.◀

Система предупреждения при смене полосы движения (LCA)*

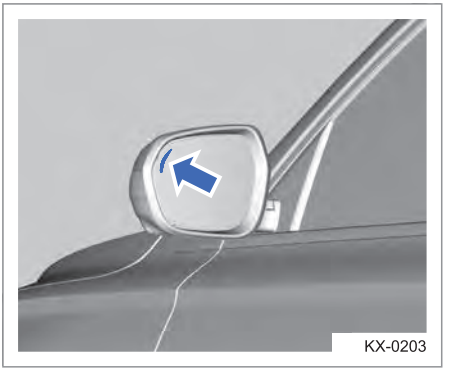
Функция предупреждения при смене полосы движения контролирует слепые зоны и предупреждает водителя об автомобилях, быстро приближающихся сзади к слепым зонам, особенно при повороте или смене полосы движения. Функция предупреждения работает при смене полосы движения на скорости 15–150 км/ч.



1. Слепая зона
2. Зоны быстрого приближения автомобилей

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения. Включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы предупреждения при смене полосы движения. Кроме того, в этом интерфейсе можно включить/отключить функцию звукового предупреждения.

Когда условия для срабатывания предупреждения соблюдены, индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида будет гореть или мигать. Если функция звукового предупреждения заранее была включена на дисплее мультимедийной системы, система также будет выдавать предупреждающий звуковой сигнал.



В некоторых случаях эффективность работы системы предупреждения при смене полосы движения может быть снижена. Возможные ситуации:

- В дождь, снегопад и при других неблагоприятных условиях.
- Данная функция не реагирует на неподвижные объекты.
- Данная функция не реагирует на пешеходов и велосипедистов.
- Крутые повороты и открытые пространства.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади (CMSR)*

Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади контролирует транспортные средства позади автомобиля. Если обнаруженное транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю сзади, включаются лампы

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

аварийной световой сигнализации для предупреждения водителя движущегося сзади транспортного средства о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию. При возникновения риска столкновения сзади активный преднатяжитель ремня безопасности (если автомобиль им оборудован) автоматически натягивает ремень безопасности водителя. Если автомобиль неподвижен и рычаг селектора находится в положении N/P, то при возникновении риска столкновения сзади автоматически задействуются тормоза для уменьшения опасности перемещения автомобиля вперед после столкновения сзади в целях предотвращения вторичного столкновения с транспортным средством впереди.

KX-0400

Функция снижения тяжести последствий столкновения сзади работает на передаче P/N/D, и автомобиль не откатывается назад. Обнаружение приближающихся сзади целей включает в себя следующие цели:

- Автомобиль
- Электромобиль или мотоцикл

KX-0354

На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения. Включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы уменьшения тяжести последствий столкновения сзади.

В некоторых случаях эффективность работы системы уменьшения тяжести последствий столкновения сзади может быть снижена. Возможные ситуации:

- Автомобиль, идущий сзади, меняет полосу движения в последний момент.
- Слишком поздно для обнаружения приближающегося сзади транспортного средства при наличии таких условий, как крутые повороты и уклоны.
- Относительная скорость идущего сзади автомобиля превышает 72 км/ч или составляет менее 10 км/ч.

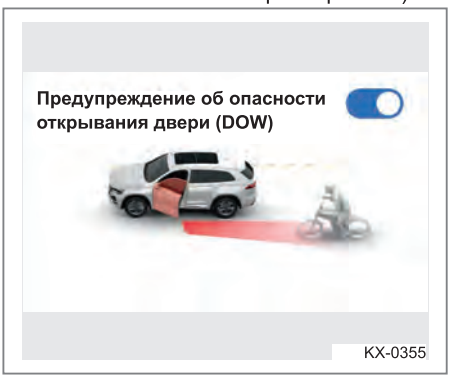
Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади не может предотвратить столкновение. Водитель должен обращать внимание на предупреждение и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасного вождения. ◀

Предупреждение об опасности открывания двери (DOW)*

Когда автомобиль неподвижен или движется с низкой скоростью, задний боковой радар среднего диапазона обнаруживает объекты, приближающиеся сзади. Если существует риск столкновения при открытии двери, индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида загорится или начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал для предупреждения водителя об опасности открывания двери.

Функция предупреждения об опасности открывания двери в основном обнаруживает следующие объекты:

- Автомобиль
- Электромобиль или мотоцикл
- Велосипеды
- Пешеходы (эффективность обнаружения не может быть гарантирована)



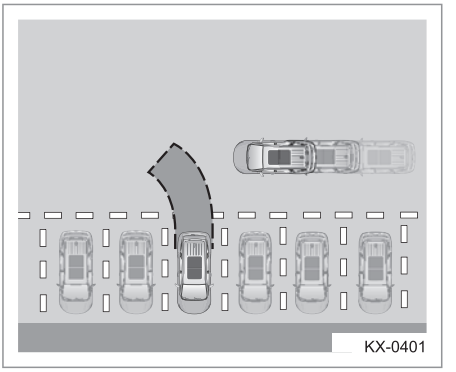
На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения. Включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы предупреждения об опасности открывания двери.

В некоторых случаях эффективность работы системы предупреждения об опасности открывания двери может быть снижена. Возможные ситуации:

- В дождь, снегопад и при других неблагоприятных условиях.
- Данная функция не реагирует на неподвижные или медленно движущиеся объекты.
- Транспортные средства быстро приближаются или удаляются.

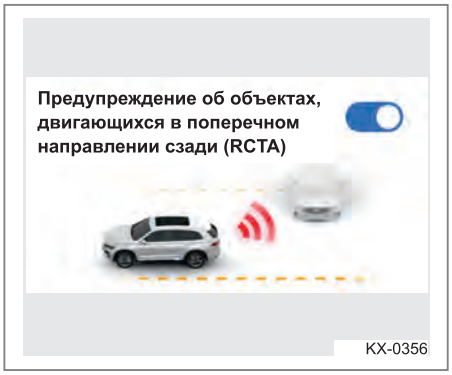
▷ Функция предупреждения об опасности открывания двери перестает работать через 3 минуты с момента выключения зажигания или после выключения зажигания и запирания замков. ◀

Предупреждение об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA)*

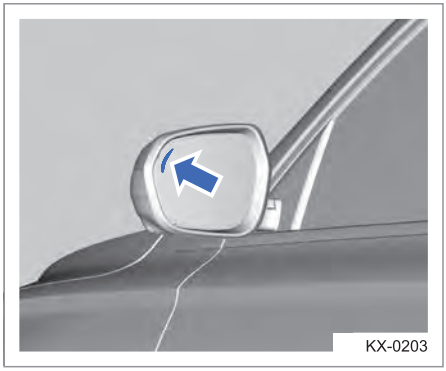


Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади использует задний боковой радар среднего диапазона для контроля приближающихся объектов. При обнаружении риска столкновения автомобиля с приближающимся сзади транспортным средством, мотоциклом. велосипедистом, пешеходом и т. д., система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади выдает предупреждение для уведомления водителя об опасности. Когда автомобиль движется задним ходом и риск столкновения высокий, автомобиль автоматически выполняет экстренное торможение. Во время торможения активный преднатяжитель ремня безопасности (если автомобиль им оборудован) автоматически натягивает ремень безопасности водителя.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



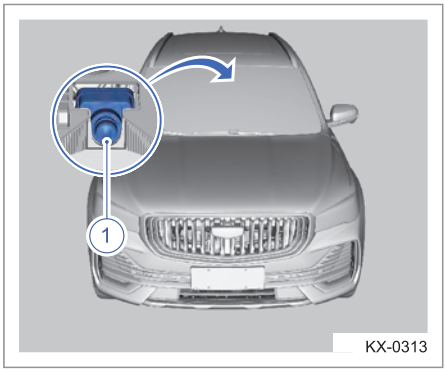
На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю и безопасность → Контроль безопасности вождения. Включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади.



Данная функция срабатывает при движении автомобиля задним ходом с низкой скоростью. При обнаружении вероятности столкновения при выезде с парковки система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади включает индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида / выводит предупреждение об опасности на дисплей мультимедийной системы, и раздается предупреждающий звуковой сигнал со стороны дисплея мультимедийной системы для предупреждения водителя о риске столкновения с транспортным средством, движущимся сзади в поперечном направлении.

Система автоматического управления дальним светом фар (AHBC)*

Система автоматического управления дальним светом фар (AHBC) осуществляет автоматическое переключение между ближним и дальним светом фар в темное время суток. Основываясь на информации об источнике света, обнаруженном фронтальной камерой, расположенной в верхней части ветрового стекла, система автоматически выполняет переключение между дальним и ближним светом в зависимости от света фар / фонарей транспортных средств, идущих в том же или в противоположном направлении, а также от окружающего освещения. Как правило, данная функция автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей впереди идущего автомобиля или других источников света, чтобы избежать ослепления дальним светом других участников движения. После того как транспортные средства встречаются, выполняют обгон или источник окружающего освещения рядом пропадает, ближний свет автоматически переключается на дальний.



* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

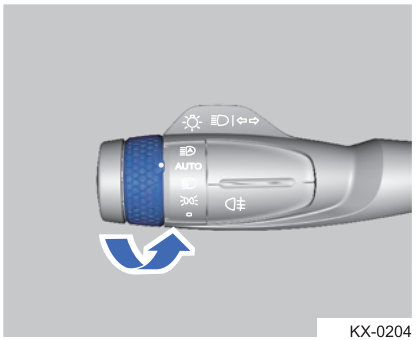
Датчики, используемые системой AHBC:

1. Фронтальная камера

При включении зажигания система автоматического управления дальним светом фар начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Включение/активация функции

1. При активном режиме автоматического управления освещением (положение AUTO) поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку • в положение ≡Ⓐ. Система автоматического управления дальним светом фар активируется, ручка переключателя автоматически вернется в положение AUTO, а индикатор состояния системы автоматического управления дальним светом фар (AHBC) на комбинации приборов загорится белым цветом.



KX-0204

2. В темное время суток после автоматического включения фар автоматически активируется система AHBC.

После активации системы AHBC при соблюдении всех следующих условий система будет включать дальний свет:

1. Скорость автомобиля составляет 40 км/ч или выше;
2. Обнаружены соответствующие участники дорожного движения или другие источники света.

Система AHBC будет включать ближний свет при следующих условиях:

1. Скорость автомобиля составляет 35 км/ч или ниже;
2. Обнаружены соответствующие участники дорожного движения или другие источники света.

Если система AHBC включила дальний свет, а скорость автомобиля поддерживается на уровне 35–40 км/ч, система может оставить дальний свет включенным до тех пор, пока не будет обнаружена информация об источнике света, после чего система AHBC включит ближний свет.◀

Индикация функции

Когда система автоматического управления дальним светом фар управляет переключением между дальним/ближним светом фар, индикатор ≡Ⓐ этой системы горит белым цветом; когда система автоматического управления дальним светом фар неисправна, индикатор ≡Ⓐ этой системы горит желтым цветом.

Когда водитель задействует рычаг комбинированного переключателя освещения для включения дальнего света, выбор водителя превалирует над выбором системы.◀

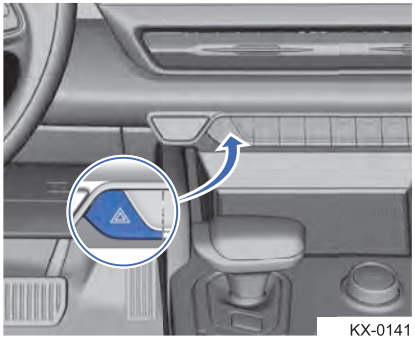
Система AHBC — это вспомогательная функция управления светом фар. Рекомендуется использовать данную функцию во время движения по шоссе, но важно помнить, что система не может полностью заменить водителя. Водитель всегда должен переключать дальний/ближний свет в соответствии с требованиями правил дорожного движения и при изменении дорожной обстановки.◀

В следующих случаях система автоматического управления дальним светом фар не работает или работает с ограничениями, что может потребовать соответствующих действий со стороны водителя:

- В крайне неблагоприятных для вождения климатических условиях, таких как туман или дождь.
- Участники дорожного движения (например, пешеходы, велосипедисты) плохо освещены, движение железнодорожного или водного транспорта вблизи дороги, а также наличие на дороге диких животных.
- При наличии объектов с высокой отражающей способностью (например, знаков дорожного движения на шоссе). Когда ветровое стекло покрыто конденсатом, грязью, на него нанесены наклейки или какой-либо узор.◀

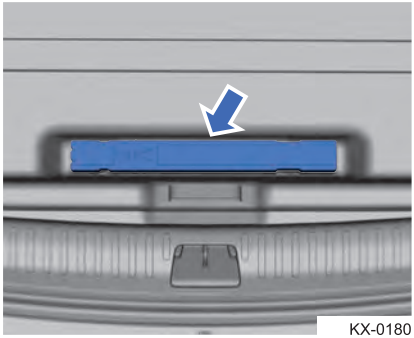
Средства предупреждения об опасности и экстренной помощи

Аварийная световая сигнализация

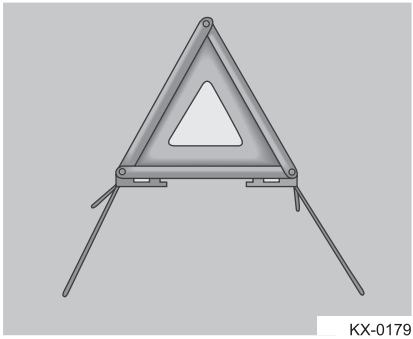

KX-0141

Если во время движения возникла экстренная ситуация, требующая снижения скорости или остановки автомобиля, нажмите выключатель аварийной сигнализации. Индикатор на выключателе начнет мигать. Одновременно будут мигать левые и правые указатели поворота для предупреждения других участников дорожного движения.

Знак аварийной остановки


KX-0180

Знак аварийной остановки находится в вещевом ящике под панелью пола багажного отделения.


KX-0179

На обычных дорогах знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии 50–100 м позади автомобиля. На шоссе знак должен быть установлен на расстоянии более 150 м позади автомобиля. В дождь или туман расстояние должно составлять 200 м.◀

Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания

Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, попробуйте запустить двигатель автомобиля от другого автомобиля с помощью соединительных проводов. Для обеспечения безопасности соблюдайте следующие рекомендации.

Неправильное обращение с аккумуляторной батареей может привести к травмам. Ниже перечислены основные факторы опасности.

- Кислота в аккумуляторной батарее может стать причиной ожога.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газ.
- Электрический разряд аккумуляторной батареи может вызвать ожоги. ◄

Если не соблюдать предписанный порядок действий, возможно получение травм.

Пренебрежение этими рекомендациями может привести к серьезному повреждению автомобиля. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Двигатель автомобиля не может быть запущен путем буксировки или толкания автомобиля. Это может привести к повреждению автомобиля. ◄

1. Выключите зажигание. Выключите все приборы освещения и электрооборудование, кроме аварийной световой сигнализации (если она должна оставаться включенной).

Вентилятор системы охлаждения и другие подвижные детали двигателя могут стать причиной серьезных травм. Как при работающем, так и при остановленном двигателе не допускайте соприкосновения рук, одежды и инструмента с вентилятором системы охлаждения и двигателем. ◄

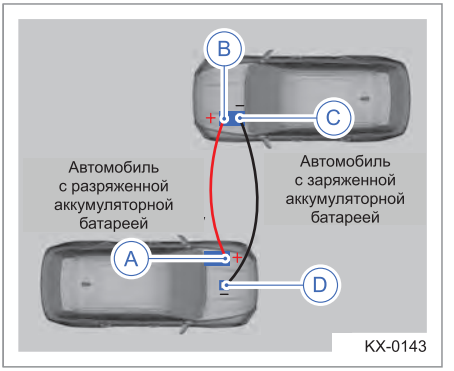
Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву газа в батарее и стать причиной тяжелых травм. Кислота в аккумуляторной батарее может стать причиной ожога. Не допускайте попадания кислоты на кожу. Если кислота попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. ◄

Не подсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника к компонентам топливной системы или движущимся деталям.

Будьте осторожны, чтобы не обжечься при контакте с горячими деталями в моторном отсеке.

Не используйте внешние аккумуляторные батареи с напряжением выше 12 В.

Соблюдайте осторожность при подсоединении проводов для запуска двигателя от внешнего источника, чтобы не допустить их соприкосновения с другими деталями в моторном отсеке во избежание короткого замыкания. ◄

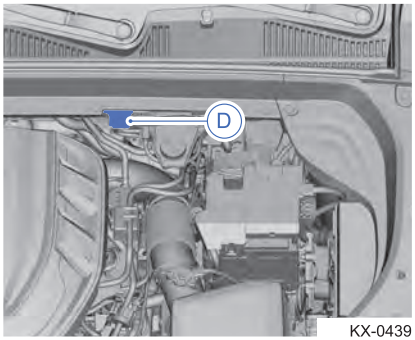


2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительному (+) выводу (A) разряженной аккумуляторной батареи.
3. Не допускайте соприкосновения другого конца красного положительного (+) кабеля с металлом. Подсоедините его к положительному (+) выводу (B)

заряженной аккумуляторной батареи.

4. Подсоедините один конец черного отрицательного кабеля к отрицательному (-) выводу (C) заряженной аккумуляторной батареи.

Прежде чем перейти к следующему шагу, убедитесь, что другой конец кабеля ничего не касается.◀



KX-0439

5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к точке «массы» (D) автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, как показано на рисунке выше. Убедитесь в том, что зажимы провода для запуска от внешнего источника надежно подсоединены во избежание образования искр при попытке запуска двигателя.
6. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение минимум четырех минут.
7. Попытайтесь запустить двигатель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей. Если двигатель не удается запустить, возможно, автомобиль нуждается в ремонте.

Нарушение порядка подсоединения или отсоединения проводов может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Поэтому необходимо строго соблюдать порядок подсоединения и отсоединения проводов, а также следить за тем, чтобы провода не соприкасались между собой и с другими металлическими деталями. ◀

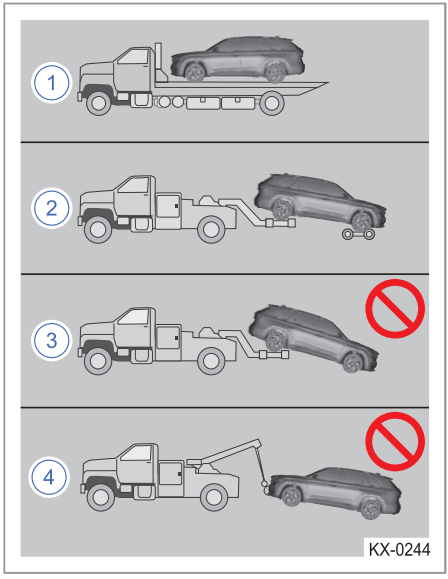
Порядок отсоединения проводов между двумя автомобилями:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.

Буксировка автомобиля

Буксировка полноприводного автомобиля

Все операции по буксировке должны выполняться с использованием страховочных цепей и в соответствии с национальными и местными законами. Колеса, соприкасающиеся с дорожной поверхностью, и детали их подвески должны быть в исправном состоянии. Если они повреждены, следует использовать буксировочную тележку.



1. Рекомендуется разместить автомобиль на грузовой платформе.
2. Рекомендуется поднять задние колеса автомобиля и поместить передние колеса на тележку (чтобы колеса не касались земли).
3. Запрещено буксировать автомобиль таким образом, чтобы передние колеса вращались в обратном направлении.
4. Не поднимайте автомобиль за какие-либо части кузова/шасси, кроме колес.

Предупреждение в отношении буксировки

Предупреждающая табличка закреплена на кромке задней панели обшивки двери багажного отделения. Она указывает на запрет буксировки полноприводных моделей с опорой двух колес на дорогу.

▷ Если автомобиль оснащен системой полного привода, то буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу запрещена при любых условиях. ◀

Инструкции по буксировке

Все операции по буксировке должны выполняться с использованием страховочных цепей и в соответствии с национальными, региональными и местными законами. Колеса, соприкасающиеся с дорожной поверхностью, и детали их подвески должны быть в исправном состоянии. Если они повреждены, следует использовать буксировочную тележку.

1. При использовании гибкой сцепки (например, буксировочного троса) расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилем должно составлять не менее 4 метров и не более 10 метров. Для буксировки автомобиля, у которого отказали тормоза, следует использовать устройство с жесткой сцепкой (например, буксировочной штангой).

2. Необходимо включить аварийную сигнализацию как на буксирующем, так и на буксируемом автомобиле.
3. Если требуется произвести буксировку автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо соблюдать следующие требования:
   - Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль), и зажигание будет оставаться включенным во время буксировки.
   - При буксировке не превышайте скорость движения 50 км/ч.
   - Расстояние буксировки за переднюю часть автомобиля не должно превышать 50 км, а скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч.
   - Не должно быть механических повреждений коробки передач, повреждений деталей трансмиссии всего автомобиля, а на комбинации приборов не должно отображаться предупреждение о неисправности.
   - Запрещается выполнять разгон автомобиля с 0 км/ч до 50 км/ч за менее чем 14 секунд.

При следующих обстоятельствах буксировка автомобиля не допускается — для транспортировки необходимо использовать автомобиль-эвакуатор или буксировочную тележку:

- Отсутствует рабочая жидкость в трансмиссии автомобиля.
- Если расстояние, на которое нужно отбуксировать автомобиль с автоматической коробкой передач, составляет более 50 км.◀

Буксировочная проушина

Буксировочная проушина входит в комплект инструмента, который хранится в багажном отделении автомобиля. Она используется для буксировки неисправного автомобиля.

При использовании буксировочной проушины строго соблюдайте инструкции, приведенные в разделах «Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины» и «Буксировка неисправного автомобиля».

Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины

- Убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно завернута в монтажном отверстии.
- Рекомендуется крепить только разрешенные буксировочные штанги и буксировочные тросы к проушинам.
- Не используйте буксировочную проушину для перемещения автомобиля с помощью троса на платформу эвакуатора.
- Не используйте буксировочную проушину для вытягивания с помощью троса застрявшего автомобиля.

Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей при использовании буксировочной проушины для буксировки.

- Не закрепляйте тяговую цепь/ремень за буксировочную проушину. Тяговая цепь/ремень может порваться, что приведет к травмам или смерти.
- Несоблюдение инструкций по использованию буксировочной проушины может привести к повреждению деталей, серьезным травмам или смерти.◀

Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки автомобиля в случае его поломки. Запрещается ее использование в других целях.

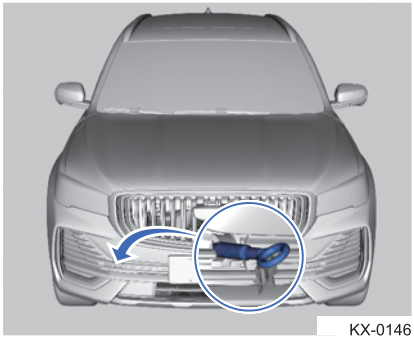
- При использовании буксировочной проушины используйте соответствующее оборудование (жесткая буксировочная штанга или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения и требований законодательства для буксировки автомобиля на небольшое расстояние по ровной дороге до ближайшей станции технического обслуживания.
- Не используйте буксировочную проушину для буксировки автомобиля по неровным дорогам или пересеченной местности.
- При использовании буксировочной проушины буксирующий и буксируемый автомобили должны по возможности двигаться по одной линии. Несоблюдение инструкций, описанных выше, может привести к повреждению автомобиля. ◀

Установка передней буксировочной проушины

Монтажное отверстие для передней буксировочной проушины находится на правой стороне переднего бампера.

KX-0145

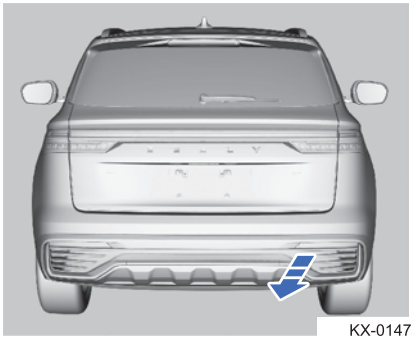
Чтобы установить переднюю буксировочную проушину, снимите крышку с соответствующего отверстия, поддев ее за нижний край, затем вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и плотно затяните.


KX-0146

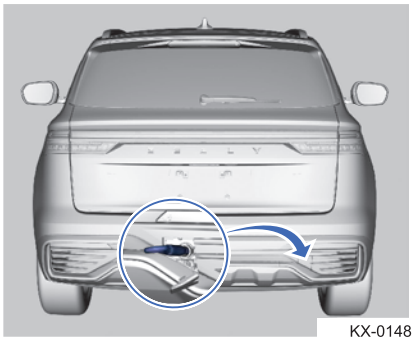
Двигайтесь медленно, так как чрезмерное тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля. ◀

Установка задней буксировочной проушины

Монтажное отверстие для задней буксировочной проушины находится на правой стороне заднего бампера.


KX-0147

Чтобы установить заднюю буксировочную проушину, снимите крышку с соответствующего отверстия, поддев ее за верхний край, затем вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и полностью затяните.



Замена шин

Шины

Общие сведения

При возникновении вопросов, связанных с техническим обслуживанием и гарантийным ремонтом шин, обратитесь к сервисной книжке автомобиля, в которой приведена соответствующая подробная информация. Дополнительную информацию также можно получить у производителя шин.

⚠ Шины, техническое обслуживание которых не проводилось или которые использовались некорректно, могут быть источником опасности. Перегрузка или недостаточное давление в шинах могут привести к деформации шин, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

Необходимо регулярно проверять состояние шин и поддерживать в них рекомендованное давление воздуха. Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. См. раздел «Давление в шинах (в холодном состоянии)» в главе «Технические данные».

Шины, давление в которых превышает норму, больше подвержены царапинам, проколам или разрыву вследствие резкого удара. Необходимо поддерживать рекомендованное давление воздуха в шинах.

Использование поврежденных или бывших в употреблении шин может привести к аварии. Необходимо своевременно заменять поврежденные шины и шины с чрезмерно изношенным протектором. ◀

Давление воздуха в шинах

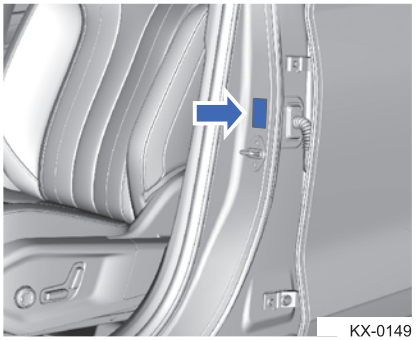
Эффективная работа шин достигается только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме.

⚠ Недостаточное или чрезмерное давление в шинах может повлиять на состояние шин и ход автомобиля. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Избыточная деформация;
- Перегрев;
- Перегрузка шин;
- Преждевременный или неравномерный износ;
- Ухудшение управляемости;
- Увеличение расхода топлива.

Избыточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Неравномерный износ;
- Ухудшение управляемости;
- Низкий комфорт при езде;
- Повышенная вероятность повреждения в результате дорожных условий.◀



Автомобиль снабжен табличкой, на которой указано нормативное давление воздуха в шинах. Эта табличка расположена на внешней стороне центральной левой стойки. На табличке указаны значения давления для передних, задних шин и шины запасного колеса.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Эта система определяет уровень давления в шинах с помощью радиосигналов и специальных датчиков. Для водителя включение индикатора состояния системы TPMS является сигналом о необходимости проверить давление в шинах. Каждую шину, в том числе шину запасного колеса, следует проверять один раз в месяц в холодном состоянии. Давление воздуха в шинах следует довести до значения, рекомендованного изготовителем автомобиля (указанного на справочной табличке).

Если постоянно горит индикатор состояния системы TPMS, это значит, что давление как минимум в одной шине отличается от нормального. В этом случае при первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление воздуха в шинах и доведите его до нормативного значения. Предписанное изготовителем автомобиля давление воздуха в холодных шинах указано на справочной табличке. Система контроля давления воздуха в шинах, установленная на автомобиле, сигнализирует о ненормальном давлении в шинах, однако, она не является заменой надлежащего технического обслуживания. См. раздел «Проверка и перестановка колес» данной главы.

Если загорелся индикатор состояния системы TPMS, незамедлительно снизьте скорость и избегайте резких поворотов и торможений. Как можно скорее остановите автомобиль на обочине и проверьте состояние шин и давление воздуха в них. При определенных условиях движения (например, при агрессивной манере езды, при движении по снегу или мягкому грунту) индикатор состояния системы TPMS может загораться с запаздыванием или не загораться совсем.◀

Шина запасного колеса не оснащена датчиком системы контроля давления в шинах.◀

Если зимой на автомобиль были установлены зимние шины (без датчиков давления), на дисплее бортового компьютера отобразится сообщение, что датчики отсутствуют. При этом система подаст предупреждающий сигнал. Вы можете отключить систему TPMS в авторизованном сервисном центре Geely. После этого при каждом переводе пускового переключателя в Режим II или запуске двигателя на дисплее комбинации приборов

будет отображаться сообщение о том, что система TPMS деактивирована.◀

Проверка шин

Периодичность проверки шин

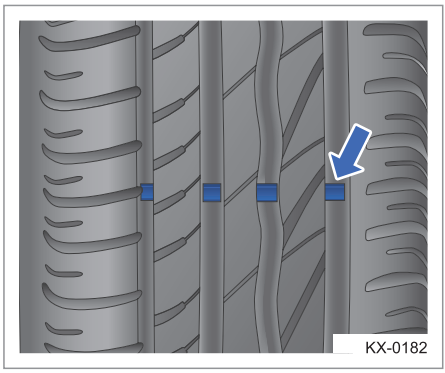
Шины следует проверять не реже одного раза в месяц. См. раздел «Давление в шинах (в холодном состоянии)» в главе «Технические данные».

Проверка состояния шин

Для проверки давления воздуха в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Визуально определить давление воздуха в шинах невозможно. Шины радиальной конструкции всегда выглядят нормально, даже если давление воздуха в них ниже нормы. Всегда проверяйте давление воздуха только в холодных шинах. Шины считаются холодными в том случае, если автомобиль находится на стоянке более 3 часов или если пробег после длительной стоянки не превышает 1,6 км. Снимите колпачок с вентиля шины. Наденьте шинный манометр на вентиль до упора и измерьте давление. Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному в справочной табличке, корректировать его не нужно. Если давление в шине слишком низкое, продолжайте накачивать шину до тех пор, пока давление не достигнет рекомендованного значения. Если давление в шине превышает норму, нажмите на клапан вентиля шины, чтобы выпустить избыточный воздух. Измерьте давление воздуха в шине шинным манометром. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвратит попадание пыли и влаги в шину.

Периодичность замены шин

На периодичность замены шин оказывают влияние разнообразные факторы, такие как соблюдение правил технического обслуживания, температура, скорость движения, загрузка автомобиля и дорожные условия.



Судить о необходимости замены шин можно по индикатору износа протектора. Индикатор становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее.

Заменить шину на новую следует в следующих случаях:

- Индикатор износа протектора обнажился по меньшей мере в трех местах по окружности шины.
- Кордные нити или кордная ткань просматриваются сквозь резину шины.
- На протекторе или боковинах шины имеются трещины, порезы или разрывы такой глубины, что через них просматриваются кордные нити или кордная ткань.
- На шине имеется выпуклость, вздутие или расслоение. На шине имеются проколы, порезы и другие повреждения, качественный ремонт которых невозможен ввиду особенностей поврежденного участка.

Резина, из которой изготавливаются шины, со временем стареет, даже если шины никогда не эксплуатировались. Это относится и к шине запасного колеса. На интенсивность старения влияют многие факторы, в том числе температура, нагрузка, давление воздуха и т. д. Как правило, при ненадлежащем обслуживании шины полностью изнашиваются задолго до того, как качество резины начинает

ухудшаться вследствие старения. Если отмечается старение резины, проконсультируйтесь у производителя шин, чтобы получить дополнительную информацию (если не можете определить сроки замены шин самостоятельно).

Утилизируйте изношенные шины в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды.◀

Покупка новых шин

При покупке новых шин необходимо выбирать их с таким расчетом, чтобы размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и конструкция совпадали с техническими характеристиками оригинальных шин. Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. См. раздел «Проверка и перестановка колес» в данной главе, чтобы получить информацию о правильной перестановке колес.

Использование шин разного типа на одном автомобиле приведет к потере управления автомобилем. Если установить на один автомобиль шины разных размеров или типов (например, шины радиальной и диагональной конструкций), возможно ухудшение управляемости автомобиля, в результате чего может произойти дорожно-транспортное происшествие. Использование шин разного размера и типа также может привести к повреждению автомобиля. На все колеса должны устанавливаться шины надлежащего размера и типа.◀

Если на автомобиле используются диагональные шины, фланцы колесных дисков после определенного пробега могут растрескаться. Такие шины и колеса могут привести к неожиданной потере управления автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. Устанавливайте на автомобиль только шины радиальной конструкции.◀

Использование шин или колес разного размера

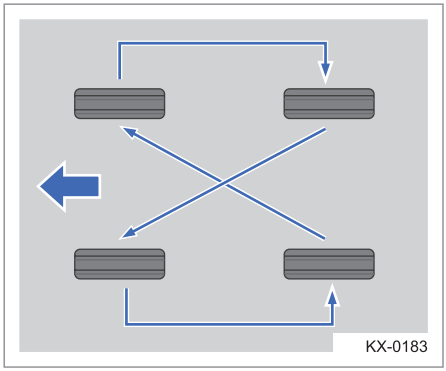
Использование колесных дисков и шин, размеры которых отличаются от оригинальных, может негативно повлиять на такие эксплуатационные характеристики автомобиля, как торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость, сопротивление опрокидыванию и т. д. Негативное воздействие может оказываться также на электронные системы автомобиля, например, антиблокировочную систему, систему подушек безопасности, систему контроля тягового усилия, электронную систему контроля устойчивости и т. д.

В случае использования шин, технические характеристики которых отличаются от рекомендованных в настоящем руководстве, удовлетворительная работа и безопасность автомобиля не гарантируется, а риск дорожно-транспортного происшествия и серьезных травм возрастает.◀

Если переднее колесо выходит из строя и подлежит замене, не заменяйте переднее колесо запасным. Для обеспечения безопасности вождения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего. После установки на автомобиль запасного колеса или штатного заднего колеса вместо переднего давление в шине установленного колеса на комбинации приборов будет отображаться некорректно, поскольку система контроля давления в шинах не программируется автоматически. Доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения инициализации системы контроля давления и отображения корректного значения давления в шине с целью обеспечения безопасности движения.◀

Перестановка колес

Рекомендуется регулярно проверять шины автомобиля на наличие признаков износа или повреждений. Подробную информацию см. в разделе «Периодичность замены шин» данной главы. Колеса необходимо переставлять через каждые 10000 км пробега автомобиля. Периодическая перестановка колес необходима для того, чтобы износ всех шин был равномерным. Это может обеспечить эксплуатационные характеристики, наиболее схожие с новыми шинами. При обнаружении неравномерного износа шин следует немедленно выполнить перестановку колес и проверить углы их установки. Также проверьте шины и колеса на наличие повреждений. См. раздел «Периодичность замены шин» и «Замена колес» в данной главе.



Перестановку колес следует выполнять в соответствии со схемой, изображенной на рисунке. При перестановке колес не используйте компактное запасное колесо. После перестановки колес скорректируйте давление в передних и задних шинах с учетом данных, указанных на соответствующей справочной табличке. См. раздел «Давление в шинах» данной главы.

⚠ Ржавчина или грязь на колесах или соединительных деталях колеса могут привести к ослаблению колесных гаек после определенного периода использования. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. При замене колес удалите ржавчину и грязь в местах соединения колес с автомобилем. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или салфеткой; в случае необходимости полностью удалите ржавчину и загрязнения скребком или стальной проволочной щеткой позже.◀

Углы установки и балансировка колес

Чтобы обеспечить максимальный срок службы шин и оптимальные эксплуатационные характеристики автомобиля, шины и колеса подвергаются тщательной регулировке и балансировке на заводе. Постоянно проверять углы установки колес и балансировку шин не обязательно. Но если наблюдается неравномерный износ шин или постоянный увод автомобиля с траектории прямолинейного движения, необходимо проверить углы установки колес. Если отмечается тряска автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться балансировка шин и колесных дисков. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания.

Замена колес

Заменяйте деформированные, растрескавшиеся и заржавевшие колесные диски. Если колесные гайки слишком часто самопроизвольно отворачиваются, замените колесный диск, ступицу или гайки крепления. Если через колесный диск наблюдается утечка воздуха, замените диск. Проконсультируйтесь с авторизованным сервисным центром Geely при возникновении любой из вышеперечисленных проблем. Новый колесный диск должен соответствовать оригинальному по грузоподъемности, диаметру, ширине и вылету. Методы монтажа также должны быть одинаковыми. Если возникает необходимость

заменить колесный диск, колесную гайку или датчик системы контроля давления в шинах (TPMS), заменяйте их только на оригинальные комплектующие Geely. Это даст гарантию того, что колесный диск, колесная гайка и датчик системы контроля давления воздуха в шинах подойдут для автомобиля.

Устанавливать колесные диски и колесные гайки ненадлежащего типа на автомобиль очень опасно. Это может отрицательно повлиять на эффективность торможения и управляемость автомобиля, а также стать причиной утечки воздуха и потери управления автомобилем. Вызванные этим аварии могут привести к серьезным травмам или смерти. Поэтому для замены следует выбирать колесные диски и колесные гайки только надлежащего типа. ◄

Использование колесных дисков ненадлежащего типа может привести к таким негативным последствиям, как сокращение срока службы подшипников, ненадлежащее охлаждение тормозных механизмов, сбой калибровки спидометра или одометра, нарушение регулировки фар, изменение высоты бамперов и дорожного просвета автомобиля, недопустимое сокращение зазоров между шинами (цепями противоскольжения) и кузовом автомобиля и т. д. ◄

Использование бывших в употреблении колесных дисков

Устанавливать на автомобиль бывшие в употреблении колесные диски опасно. Выяснить, как с ними обращались и каков их общий пробег, невозможно. Вероятность внезапной поломки таких дисков с последующей аварией весьма высока. Если возникает необходимость заменить колесный диск, выбирайте только новый оригинальный диск.

Зимние шины

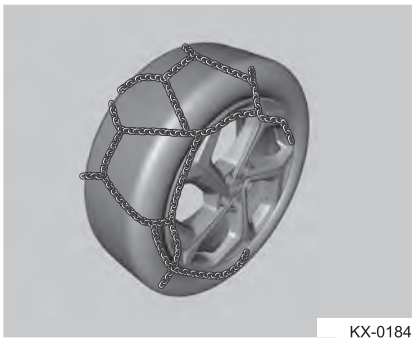
Если предполагается частая эксплуатация автомобиля на обледеневших или заснеженных дорогах, необходимо установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, которое позволяют получить зимние шины. Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с заснеженным или обледеневшим дорожным покрытием. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. Учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely. Если принято решение об установке зимних шин, следует обратить внимание на следующие моменты:

- Следует использовать шины одной и той же марки, а также с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Допускается использование только шин радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для таких шин скорость.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля. Сведения по этому вопросу приведены исключительно в справочных целях.◀


KX-0184

Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.
При использовании цепей следует по возможности избегать полной загрузки автомобиля. Двигайтесь осторожно и на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.
Если принято решение установить цепи противоскольжения, следует использовать те, которые соответствуют размеру шин автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя.

Не используйте цепи при движении по сухому дорожному покрытию.◀

Действия при резком снижении давления в шине

Разрыв шины во время движения сопровождается нижеуказанными явлениями, при появлении которых необходимо предпринять следующие меры.

1. Если взорвалась передняя шина, будет иметь место увод автомобиля в сторону от прямолинейного движения. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Удерживайте автомобиль на полосе движения, а затем плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте.
2. Если взорвалась задняя шина, отпустите педаль акселератора. Если шина заднего колеса взрывается на повороте, поведение автомобиля напоминает занос. В этом случае необходимо принять такие же контрмеры, как при заносе. Поверните рулевое колесо в требуемом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте.

1. Если в одной из шин наблюдается утечка воздуха, медленно доведите автомобиль до ровной площадки, стараясь не допустить значительного повреждения шины и колесного диска.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Замените колесо с поврежденной шиной.

Работа по замене колес сопряжена с опасностью. Автомобиль может сорваться с домкрата, перевернуться или упасть на водителя или другого человека, что приведет к тяжелым травмам. Для замены колеса следует найти горизонтальную площадку. Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, следует принять следующие меры предосторожности:

- Включите стояночный тормоз.
- Установите рычаг селектора в положение P (парковка).
- Остановите двигатель и не запускайте его при поднятом автомобиле.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.

- Перед заменой колеса установите противооткатные упоры с обеих сторон других передних и задних колес.◀

Замена колеса запасным

Остановите автомобиль на ровной поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению и где будет обеспечена безопасная замена колеса. Перед экстренной заменой колеса включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на дороге на предписанном правилами расстоянии в зависимости от дорожных условий, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.◀

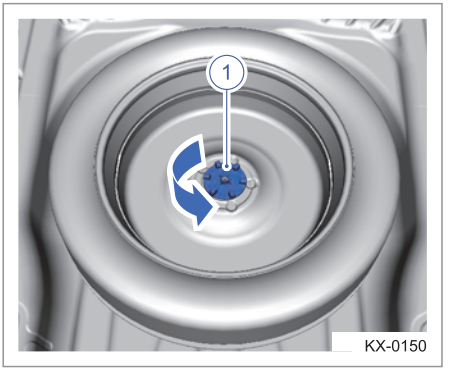
Извлечение запасного колеса и набора инструментов

Домкрат и набор инструментов

Домкрат и прочие инструменты находятся в багажном отделении.

Используйте специальный домкрат, которым укомплектован автомобиль. Не используйте другие несовместимые домкраты. Автомобиль может сорваться с домкрата вследствие ненадлежащего качества последнего, что приведет к травмам или смерти.◀

Запасное колесо



1. Блокировочная рукоятка

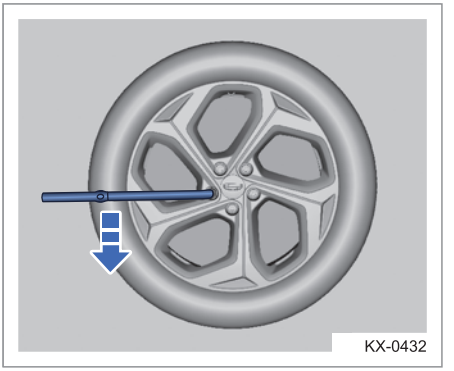
Запасное колесо находится под панелью пола багажного отделения.

Снимите панель пола, извлеките набор инструментов, закрепленный в нише для запасного колеса, поверните блокировочную рукоятку против часовой стрелки (в направлении стрелки) и извлеките запасное колесо.

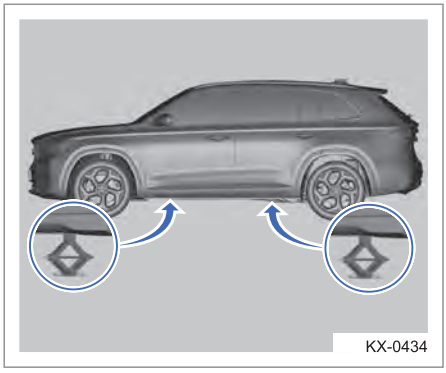
Автомобиль оснащен малоразмерным запасным колесом. При его использовании скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для установки нового колеса.◀

Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса

1. Прежде чем выполнять следующие действия, проверьте соблюдение условий безопасности.



2. Извлеките баллонный ключ из набора инструментов и установите ключ на колесную гайку. Затем ключом отверните все колесные гайки против часовой стрелки примерно на один оборот, но не откручивайте их полностью.


KX-0434

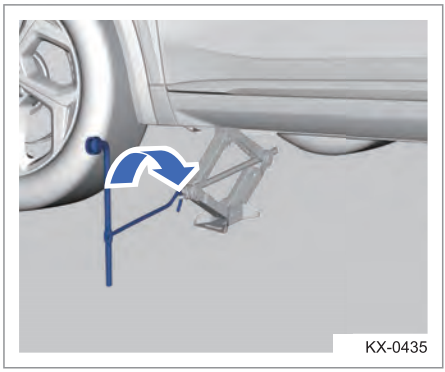
3. Установите головку домкрата под точку подъема и отрегулируйте высоту домкрата, как показано на рисунке.

Автомобиль может получить повреждения или перевернуться, если домкрат будет установлен в неправильное положение. Чтобы исключить травмы и повреждение автомобиля, перед началом подъема следует установить головку домкрата в надлежащее положение.◀

Находиться под поднятым домкратом автомобилем опасно. Если автомобиль упадет с домкрата, можно получить серьезные травмы или погибнуть. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом.◀

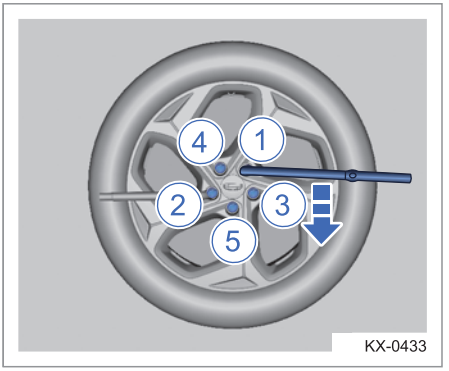
Опасно поднимать автомобиль и находиться под ним при выполнении обслуживания или ремонта без должного оборудования, обеспечивающего безопасность, а также без прохождения соответствующего обучения. Домкрат, прилагаемый к данному автомобилю, можно использовать только для замены колес. Его использование для других целей может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу в случае, если автомобиль упадет с домкрата.◀

4. Подсоедините рукоятку домкрата.


KX-0435

5. Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке. Поднимите автомобиль на достаточную высоту от земли для установки запасного колеса.
6. Снимите все колесные болты.
7. Снимите колесо с поврежденной шиной.
8. Очистите колесные болты, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.
9. Установите запасное колесо.
10. Установите колесные болты. Заворачивайте каждый болт по часовой стрелке баллонным ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.
11. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат.

Запрещено наносить масло или смазку на болты, так как это может привести к ослаблению болтов. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.◀



12. Затяните колесные болты в порядке, показанном на рисунке.

Если переднее колесо повреждено и необходимо использовать запасное колесо, не заменяйте переднее колесо запасным. Для обеспечения безопасности вождения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего.◀

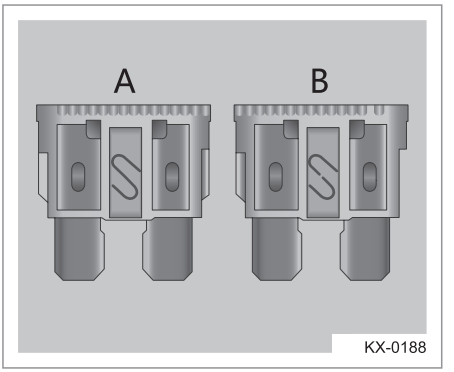
Хранение запасного колеса и комплекта инструментов

Поместите запасное колесо внутренней стороной вверх в багажное отделение. Заверните блокировочную ручку и надежно ее затяните. Положите домкрат и другие инструменты обратно в набор и закрепите их должным образом в багажном отделении.

Замена предохранителя

Расположение и обозначение предохранителей

Предохранители защищают цепи электроприборов от перегрузки, что позволяет предотвратить повреждение автомобильного электрооборудования. Перегорание предохранителя указывает на то, что защищаемая этим предохранителем цепь неисправна и не работает должным образом. Если предполагается, что предохранитель перегорел, следует извлечь его из блока предохранителей и проверить, не перегорела ли металлическая проволока внутри предохранителя.



A — исправный предохранитель
B — перегоревший предохранитель

Предохранители установлены в блоке предохранителей с левой стороны моторного отсека и во внутреннем блоке предохранителей под водительским сиденьем. Есть два типа предохранителей:

1. Пластинчатый предохранитель — тонкий, вставного типа, диапазон номинального тока 5–25 А.
2. Квадратный плавкий предохранитель вставного типа, диапазон номинального тока 20–60 А.

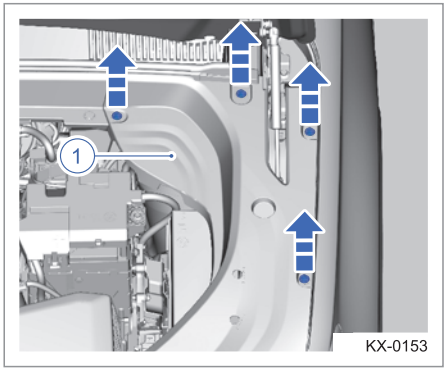
Цвет указывает на номинальный ток предохранителя. Номинальный ток также указан на самом предохранителе.

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель. Не заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем другого цвета или предохранителем с другим номинальным током. В противном случае электрическая система выйдет из строя, или может произойти возгорание из-за перегрузки проводов. ◀

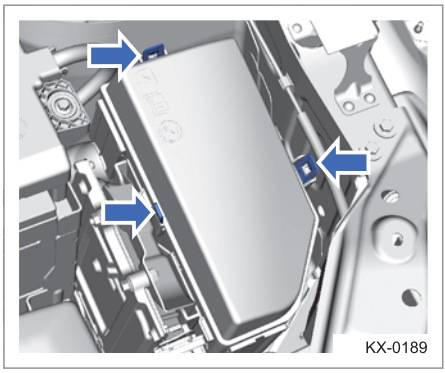
Перед заменой или проверкой предохранителя выключите зажигание, а также все электрооборудование и отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи. ◀

Блок предохранителей в моторном отсеке

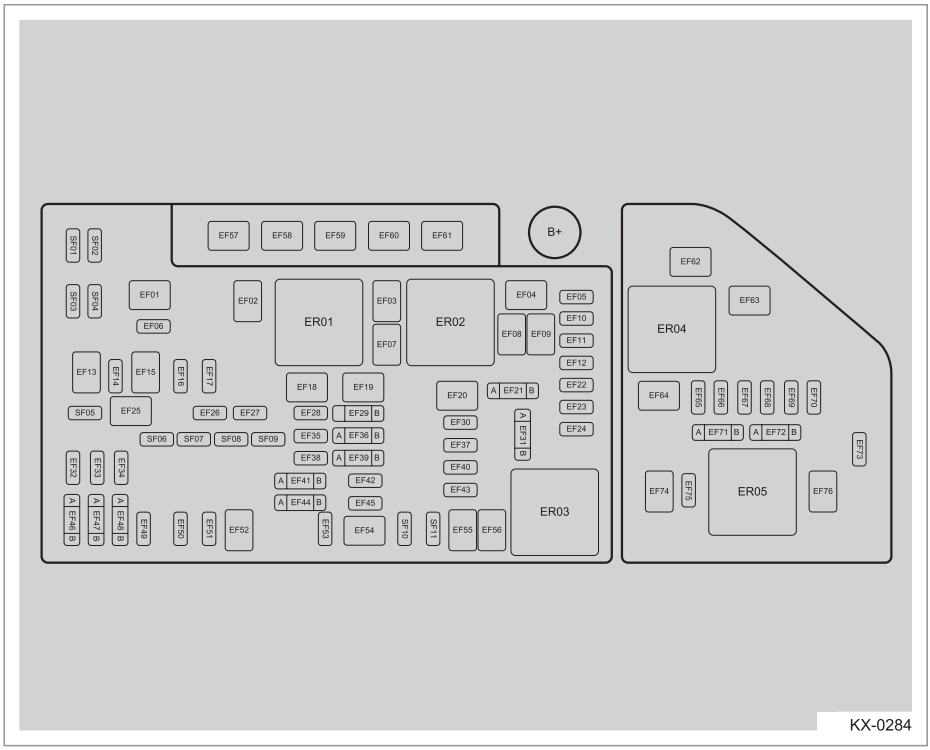
1. Откройте капот моторного отсека.
2. Извлеките фиксаторы в направлении вверх и снимите верхнюю облицовочную панель (1) блока предохранителей в моторном отсеке.



3. Чтобы получить доступ к предохранителям, разблокируйте защелки крышки блока предохранителей и снимите крышку.



Попадание жидкости на электрические компоненты автомобиля может привести к их повреждению. Убедитесь, что вы закрыли крышки на электрических компонентах. ◀

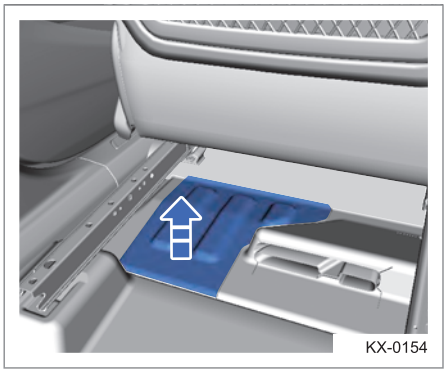


Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
EF04	Предохранитель электродвигателя переднего стеклоочистителя	30 A	-
EF07	Главный предохранитель двигателя (управление динамикой автомобиля)	40 A	-
EF08	Главный предохранитель двигателя (управление динамикой автомобиля)	60 A	-
EF16	Предохранитель правой блок-фары	20 A	-
EF17	Предохранитель левой блок-фары	20 A	-
EF27	Предохранитель переднего радара	5 A	При наличии
EF28	Предохранитель левой блок-фары	20 A	-
EF29	Предохранитель выключателя стоп-сигналов	5 A	-
EF35	Предохранитель правой блок-фары	20 A	-
EF41A	Предохранитель шасси	5 A	-
EF41B	Предохранитель питания вывода управления системой контроля расстояния при парковке	5 A	При наличии

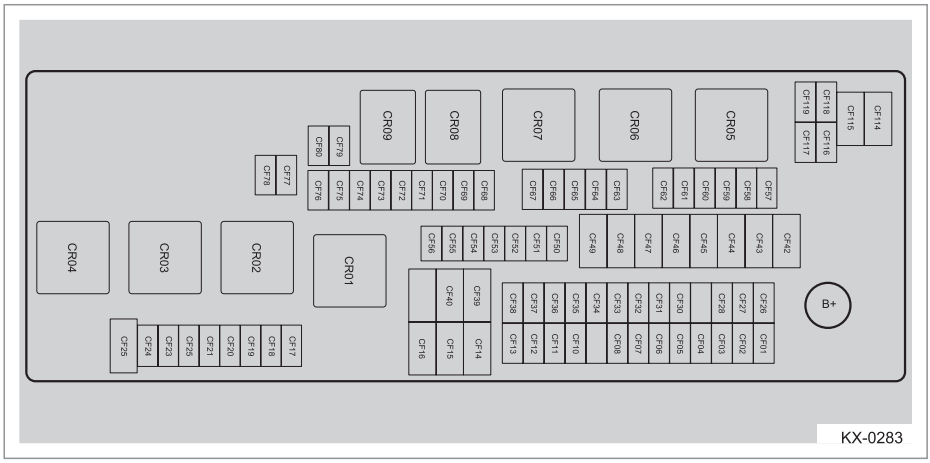
Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
EF42	Предохранитель модуля системы пассивной безопасности (SRS)	5 A	-
EF44A	Предохранитель датчика управления корректором фар	5 A	-
EF44B	Предохранитель датчика положения педали акселератора	5 A	-
EF51	Предохранитель питания звукового сигнала	20 A	-
EF52	Предохранитель электродвигателя стеклоомывателя	25 A	-
EF55	Предохранитель обогрева ветрового стекла	40 A	При наличии
EF56	Предохранитель обогрева ветрового стекла	40 A	При наличии
EF60	Предохранитель насоса охлаждающей жидкости двигателя	60 A	-
EF61	Предохранитель вентилятора системы охлаждения двигателя	60 A	Тип 1
EF61	Предохранитель вентилятора системы охлаждения двигателя	80 A	Тип 2
EF63	Предохранитель электродвигателя стартера	30 A	-
EF65	Предохранитель датчиков ECM	10 A	-
EF66	Предохранитель питания блока ECM	20 A	-
EF67	Предохранитель электромагнитного клапана двигателя	15 A	При наличии
EF69	Предохранитель блока управления двигателем	5 A	-
EF70	Предохранитель блока управления коробкой передач	15 A	8-ст. АКПП
EF71A	Предохранитель катушки зажигания	15 A	-
EF71B	Предохранитель датчика кислорода	15 A	-
EF74	Предохранитель блока управления исполнительным устройством коробки передач	30 A	-
EF76	Предохранитель блока управления исполнительным устройством коробки передач	30 A	-

Предохранители с номерами, начинающимися с SF, являются резервными предохранителями.◄

Блок предохранителей в салоне



Блок предохранителей находится в дополнительном отделении под водительским сиденьем. Для получения доступа к предохранителям снимите панель под водительским сиденьем.



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
CF01	Предохранитель модуля водительской двери	30 A	-
CF02	Предохранитель модуля передней пассажирской двери	30 A	-
CF03	Предохранитель блока управления температурой	10 A	-
CF04	Предохранитель заднего габаритного фонаря	5 A	При наличии
CF05	Предохранитель блока переключателей центральной консоли, дисплея центральной консоли и дисплея со стороны пассажира	7,5 A	-
CF06	Предохранитель модуля системы информирования водителя, дисплея системы информирования водителя (DIS)	5 A	-
CF08	Предохранитель модуля рулевого колеса и модуля связи BLE NFC	5 A	-
CF10	Предохранитель модуля селектора переключения передач, модуля переключателя режимов движения и блока переключателей центральной консоли	5 A	-
CF11	Предохранитель модуля антенны системы телематики и связи, датчика дождя и освещенности и радиочастотной антенны	5 A	-

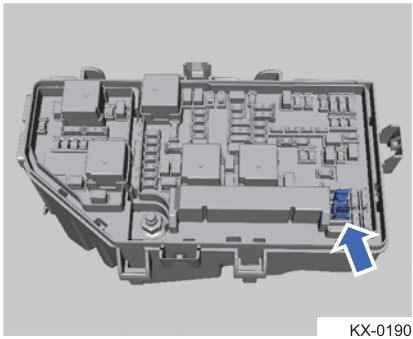
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
CF12	Предохранитель модуля шлюза автомобиля	5 A	-
CF13	Предохранитель головного блока информационно-развлекательной системы	15 A	-
CF14	Предохранитель модуля вентилятора	40 A	-
CF15	Предохранитель разъема пассажирского сиденья	30 A	При наличии
CF16	Предохранитель разъема водительского сиденья	30 A	При наличии
CF17	Предохранитель модуля рулевого колеса	15 A	При наличии
CF26	Предохранитель диагностического разъема OBD II	10 A	-
CF27	Предохранитель модуля PDC	5 A	Тип 1
CF27	Предохранитель модуля PDC	10 A	Тип 2
CF28	Предохранитель катушки реле	5 A	-
CF32	Предохранитель левого и правого блоков управления системы обнаружения препятствий	5 A	При наличии
CF33	Предохранитель модуля левой задней двери	25 A	-
CF35	Предохранитель главного контроллера системы активной безопасности	5 A	При наличии
CF36	Предохранитель модуля правой задней двери	25 A	-
CF39	Предохранитель блока управления аудиосистемой	20 A	При наличии
CF43	Предохранитель модуля двери багажного отделения с электроприводом	30 A	При наличии
CF44	Предохранитель модуля заднего сиденья	30 A	При наличии
CF46	Предохранитель центрального блока управления	40 A	-
CF48	Предохранитель цепи + катушки фильтра	30 A	-
CF49	Предохранитель центрального блока управления	40 A	-

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
CF52	Предохранитель модуля SRS	5 A	-
CF54	Предохранитель модуля топливного насоса	20 A	-
CF56	Предохранитель электродвигателя заднего стеклоочистителя	15 A	-
CF59	Предохранитель электронного блока управления дифференциалом	15 A	При наличии
CF63	Предохранитель розетки 12 В в центральной консоли	15 A	-
CF64	Предохранитель розетки 12 В в багажном отделении	15 A	При наличии
CF65	Предохранитель USB заднего ряда сидений	10 A	При наличии
CF68	Предохранитель USB / беспроводной зарядки	10 A	-
CF69	Предохранитель комбинации приборов	7,5 A	-
CF70	Предохранитель блока переключателей задней консоли	5 A	При наличии
CF71	Предохранитель модуля верхнего люка	20 A	При наличии
CF72	Предохранитель модуля HUD	5 A	При наличии
CF73	Предохранитель фронтальной камеры	5 A	При наличии

Проверка и замена предохранителя

1. Выключите все электрическое оборудование и убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF. Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



2. Одним концом съемных щипцов зажмите головку предохранителя и потяните ее, чтобы снять предохранитель. Для выявления перегоревших предохранителей проверьте металлические провода на наличие оплавления.
3. Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем с тем же номиналом. Если предохранитель перегорает сразу же после установки, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Замена ламп

Технические характеристики ламп

Для замены ламп обычно необходимо снять некоторые детали автомобиля, поэтому для этого требуются профессиональные навыки. Для замены ламп рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Geely.

Наименование компонента	Наименование лампы	Тип лампы	Мощность
Блок-фара	Лампа фары дальнего света	LED	—
	Лампа фары ближнего света	LED	—
	Лампа дневного ходового огня	LED	—
	Лампа переднего указателя поворота	LED	—
	Лампа переднего габаритного фонаря	LED	—
Задний фонарь	Лампа стоп-сигнала	LED	—
	Лампа заднего указателя поворота	LED	—
	Лампа заднего габаритного фонаря	LED	—
	Лампа фонаря заднего хода	LED	—
Боковой указатель поворота	Лампа бокового указателя поворота	LED	—
Задний противотуманный фонарь	Лампа заднего противотуманного фонаря	LED	—
Дополнительный стоп-сигнал	Лампа дополнительного стоп-сигнала	LED	—
Фонарь подсветки номерного знака	Лампа фонаря подсветки номерного знака	LED	—
Передний индивидуальный светильник	Лампа индивидуального светильника	LED	—
Задний индивидуальный светильник	Лампа индивидуального светильника	LED	—
Лампа подсветки нижнего вещевого отделения в молдинге консоли*	Лампа подсветки нижнего вещевого отделения в молдинге консоли	LED	—
Лампа рассеянного света*	Лампа рассеянного света	LED	—
Плафон освещения багажного отделения	Лампа освещения багажного отделения	LED	—
Лампа подсветки перчаточного ящика	Лампа подсветки перчаточного ящика	LED	—
Лампа подсветки косметического зеркала	Лампа подсветки косметического зеркала	LED	—

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Действия в чрезвычайной ситуации

Перегрев двигателя

Перегрев двигателя означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая. Если индикатор, предупреждающий о высокой температуре охлаждающей жидкости, мигает на комбинации приборов, это означает, что двигатель перегрет, и необходимо выполнить следующие действия:

1. Выключите кондиционер, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги в затененном месте, включите аварийную световую сигнализацию, переведите рычаг селектора в положение парковки (P) и включите электрический стояночный тормоз (EPB).
2. Если из расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, заглушите двигатель. Откройте капот моторного отсека после того, как пар рассеется. Если охлаждающая жидкость или пар не выходят, оставьте двигатель работать и убедитесь в том, что вентилятор системы охлаждения работает. Если он не работает, заглушите двигатель и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.
3. Проверьте целостность радиатора, шлангов и загляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости. Помните, что капли воды, вытекающие из работающего кондиционера, являются признаком его нормальной работы.
4. Если произошла утечка охлаждающей жидкости, немедленно заглушите двигатель и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.
5. Если явные утечки охлаждающей жидкости не замечены, проверьте расширительный бачок системы охлаждения. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с установленной процедурой.
   См. раздел «Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью» главы 7 «Ремонт и техническое обслуживание».
6. Когда температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если необходимо, долейте жидкость до уровня между отметками MAX и MIN. Существенная нехватка охлаждающей жидкости указывает на то, что в системе имеется утечка. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания.
7. Летом, после стоянки автомобиля, охлаждающий вентилятор обычно включается автоматически и работает на протяжении длительного времени. Это нормальное явление. После того как двигатель остынет и потребность в работе вентилятора отпадет, вентилятор автоматически отключится.

При горячем двигателе давление в системе охлаждения может быть очень высоким. Открывать крышку расширительного бачка допускается только после остывания двигателя. Не касайтесь вентилятора системы охлаждения даже при неработающем двигателе во избежание получения травмы! ◄

Во избежание травм капот моторного отсека должен оставаться закрытым до тех пор, пока из него не перестанет выходить пар. Выброс пара или охлаждаю-

щей жидкости указывает на то, что давление остается высоким.

При работающем двигателе не допускайте соприкосновения рук и одежды с охлаждающим вентилятором и ремнем привода вспомогательных агрегатов. Не снимайте крышку расширительного бачка при высокой температуре двигателя и радиатора. Выброс горячего пара и жидкости может привести к серьезным травмам.◀

Самопроизвольная остановка двигателя

1. Медленно снизьте скорость автомобиля, продолжайте движение по прямой, осторожно уведите автомобиль с полосы движения и остановитесь в безопасном месте на обочине.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попытайтесь повторно запустить двигатель.

Если двигатель не запускается, см. раздел «Двигатель не запускается» в главе «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Если двигатель не работает, вспомогательные устройства тормозной системы и рулевого управления также не функционируют. Поэтому осуществлять управление и торможение будет сложнее, чем обычно.◀

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или мягком грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить автомобиль:

1. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
2. Выполните несколько попеременных движений автомобиля вперед/назад. По возможности старайтесь не допускать пробуксовки колес. Плавно нажимайте на педаль акселератора.
3. Если после нескольких попыток высвободить автомобиль не удается, необходимо выполнить буксировку.

Перед высвобождением застрявшего автомобиля, убедитесь в отсутствии рядом с ним людей или препятствий, поскольку внезапное перемещение автомобиля может стать причиной травм.◀

Чтобы во время раскачивания автомобиля не допустить повреждения коробки передач и других компонентов, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед включением передачи переднего или заднего хода не нажимайте педаль акселератора.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу и чрезмерной пробуксовки колес во избежание возгорания в моторном отсеке и получения травм.
- Если автомобиль не удается высвободить после продолжительного раскачивания, необходимо использовать другие методы, например, буксировку. ◀

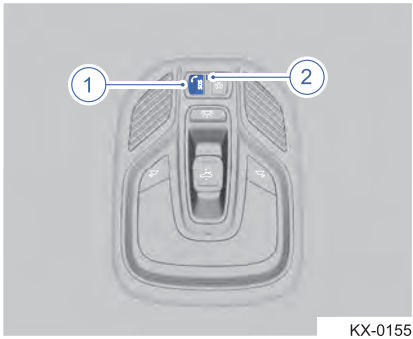
Система вызова экстренных оперативных служб

Система использует встроенный контроллер, отслеживающий сигналы столкновения и выполняемые вручную пользователем экстренные вызовы, и отправляет данные о местоположении автомобиля, данные автомобиля (номер VIN, тип транспортного средства, тип питания) и т. д. в центр управления через сеть мобильной связи для направления к месту аварии соответствующих экстренных служб.

Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб

1. Контроллер регистрирует сигнал столкновения.
2. Длительное нажатие выключателя SOS.

После активации система отправляет информацию в центр управления по голосовому каналу и одновременно выполняется экстренный вызов. Центр управления подтверждает информацию о происшествии и запрашивает помощь служб экстренного реагирования. После подтверждения соответствующей информации центр управления завершает вызов.



1. Выключатель SOS
2. Индикатор SOS

Если требуется вручную активировать систему экстренного вызова, сначала необходимо открыть защитную крышку и нажать выключатель SOS на панели управления верхним люком. Индикатор SOS будет показывать состояние системы и вызова. Если система работает нормально, пользователь может совершить голосовой вызов.

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Сервисная книжка является неотъемлемой частью настоящего руководства. Для содержания автомобиля в исправном состоянии необходимо соблюдать периодичность работ по обслуживанию, проверке и ремонту, а также использовать рекомендованные к применению масла, рабочие жидкости и смазки в соответствии с требованиями, приведенными в настоящем руководстве. На устранение любых повреждений, возникших по причине несоблюдения графика технического обслуживания, гарантия не распространяется.◀

Надлежащее техническое обслуживание автомобиля позволяет содержать автомобиль в исправном состоянии, а также уменьшить негативное влияние на окружающую среду. Важно выполнять все рекомендованные работы по техническому обслуживанию. Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля может отрицательно влиять на качество окружающего воздуха. Ненадлежащий уровень рабочей жидкости или несоответствующее давление воздуха в шинах может привести к повышению токсичности автомобильных выбросов. В целях защиты окружающей среды и поддержания автомобиля в исправном состоянии надлежащим образом выполняйте его техническое обслуживание.

Если автомобиль используется в следующих тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется увеличить количество обслуживаемых позиций и сократить интервалы регулярного технического обслуживания:

- Автомобиль постоянно совершает поездки на короткие расстояния (менее 10 километров) при холодном двигателе (после остановки, длившейся более 1 часа);
- Продолжительное использование автомобиля при температуре окружающего воздуха выше 30 °C или ниже -15 °C;
- Длительная работа на холостом ходу или продолжительные поездки на большие расстояния с низкой скоростью;
- Регулярные длительные поездки с высокой скоростью;
- Вождение с частыми остановками по городским дорогам с напряженным уличным движением;
- Частая езда по песчаным или пыльным дорогам;
- Частая езда по неровным, грязным или покрытым талым снегом дорогам;
- Автомобиль часто используется как специальное транспортное средство, например, в качестве такси или полицейского автомобиля;
- Заправка топливом ненадлежащего качества.◀

Если автомобиль в течение длительного времени используется в тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется увеличить количество обслуживаемых позиций и сократить интервалы регулярного технического обслуживания.◀

Если автомобиль регулярно используется для поездок на короткие расстояния (менее 10 км) или частых кратковременных поездок в холодных и суровых условиях (-15 °C и ниже), рекомендуется осуществлять движение в следующих условиях в целях продления срока службы моторного масла.

- В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут.
- На автомагистрали: двигайтесь со средней скоростью более 80 км/ч на расстояние более 30 км. ◀

На большой высоте над уровнем моря (>4000 м) при окружающей температуре ниже -20 °C вязкость моторного масла увеличивается после длительной стоянки ввиду недостатка кислорода и низкой температуры, что может привести к затрудненному пуску холодного двигателя. Рекомендуется по возможности ставить автомобиль в теплый гараж и оставлять его там на ночь. ◄

В условиях чрезвычайно низких температур предельная температура холодного пуска двигателя составляет -35 °C. Поскольку в таких условиях вязкость моторного масла существенно увеличивается и возникает значительное сопротивление в двигателе, для успешного запуска двигателя может потребоваться несколько попыток. Двигатель не запустится при температуре ниже -35 °C. В регионах, где окружающая температура опускается ниже -30 °C, рекомендуется ставить автомобиль на стоянку в гараж для обеспечения его нормальной эксплуатации. ◄

Соблюдение графика технического обслуживания

Условия эксплуатации автомобиля многообразны, поэтому требования к техническому обслуживанию отличаются. Может понадобится чаще обычного проверять состояние тех или иных компонентов и выполнять замену расходных материалов. Для получения консультации по вопросам поддержания автомобиля в исправном состоянии обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Приведенный график технического обслуживания рассчитан на автомобили следующих категорий:

- Автомобили, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах предписанных норм загрузки.
- Автомобили, эксплуатируемые на дорогах приемлемого качества при соблюдении законодательных и нормативных скоростных ограничений.
- Автомобили, в которых используется рекомендуемое к применению топливо. См. раздел «Топливная система» в главе «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Работы по техническому обслуживанию автомобиля могут быть опасными. Пытаясь выполнить определенные операции по техническому обслуживанию, неподготовленный человек может получить тяжелую травму. Если вы в достаточной мере не располагаете опытом, навыками, инструментами и оборудованием, необходимыми для проведения технического обслуживания, поручите эту работу специалистам авторизованного сервисного центра Geely.

При обслуживании автомобиля следует обязательно использовать предписанные масла и рабочие жидкости. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе «Технические данные». Прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля, необходимо заменить все соответствующие компоненты и выполнить все необходимые ремонтные работы. Рекомендуется использовать оригинальные запасные части, приобретаемые в авторизованном сервисном центре Geely. ◄

Журнал технического обслуживания

Более подробную информацию см. в сервисной книжке автомобиля. После выполнения очередных работ по техническому обслуживанию в авторизованном сервисном центре Geely обязательно проследите за тем, чтобы в сервисной книжке была проставлена подпись и печать ответственного лица.

Контроль токсичности выхлопных газов

На автомобиле установлены устройства снижения токсичности выхлопных газов и средства утилизации топливных паров в соответствии с действующими законодательными требованиями. Неправильные

настройки двигателя могут отрицательно сказаться на выбросах выхлопных газов, характеристиках двигателя и расходе топлива, а также могут стать причиной повышения температуры, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и двигателя.

Запрещается заменять, модифицировать и регулировать трехкомпонентный каталитический нейтрализатор без специального разрешения. Нельзя вносить какие-либо изменения в настройки двигателя, так как это повлияет на показатели выбросов автомобиля.◀

Техническое обслуживание, выполняемое владельцем

В случае значительного или резкого снижения уровня жидкости или неравномерного износа шин немедленно передайте автомобиль для ремонта в авторизованный сервисный центр Geely.◀

В дополнение к работам по техническому обслуживанию, упомянутым выше, водитель должен регулярно выполнять базовые проверки. Ниже перечислены некоторые из них.

Ежедневные проверки

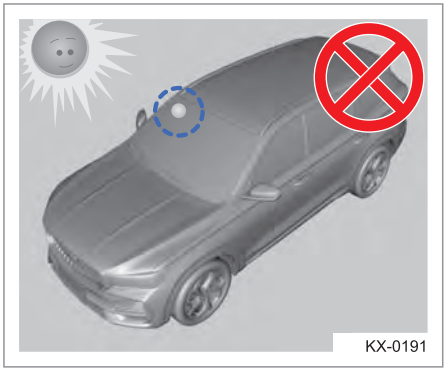
- Работоспособность ламп, звуковых сигналов, стеклоочистителей, стеклоомывателя и предупреждающих индикаторов.
- Работоспособность ремней безопасности и тормозов.
- Внешний осмотр днища автомобиля на наличие потеков рабочих жидкостей, которые указывают на утечку.
- Внешний вид шин.

Еженедельные проверки

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- Состояние шин и давление воздуха в них.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

Если автомобиль часто эксплуатируется с высокой скоростью, интервал проверки уровня моторного масла следует сократить.◀

Восемь правил для предотвращения внезапного возгорания автомобиля


KX-0191

1. Не храните горючие вещества в автомобиле. Горючие и взрывоопасные предметы (зажигалки и т. д.) могут расширяться или взрываться из-за высокой температуры окружающей среды и, таким образом, могут стать причиной пожара.
2. Не допускайте прямого контакта выхлопных газов с листвой или травой во время парковки. Если выхлопная труба забьется листьями или травой, может возникнуть пожар.
3. Не устанавливайте декоративные светильники и осветительные приборы неоригинальной конструкции. Осветительные приборы большой мощности могут вызвать перегрузку электрической цепи, что приведет к короткому замыканию и возгоранию электропроводки.

4. При установке мультимедийной системы и добавлении проводов тепло, выделяемое в местах соединения проводов разного сечения, может привести к возгоранию.
5. Не используйте лампы, отличные от рекомендованных. При использовании ламп, мощность которых превышает номинальную, нагрузка на провод может быть чрезмерной, что приведет к пожару.
6. Не удерживайте педаль акселератора в нажатом положении длительное время при неподвижном автомобиле. В противном случае глушитель перегреется и вызовет воспламенение горючих материалов на земле.
7. Не допускайте загрязнения моторного отсека моторным маслом (требуется регулярный осмотр). Остатки моторного масла, а также бумага или листья, налипшие на двигатель, также могут вызвать возгорание, поэтому необходимо содержать моторный отсек в чистоте.
8. После курения убедитесь, что окурок полностью погас. Если окурок не погаснет полностью, это может привести к возгоранию.

Ядовитые жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты. Не глотайте их и не допускайте их контакта с открытыми ранами.

Ядовитыми являются следующие жидкости: электролит аккумуляторной батареи, незамерзающая жидкость (антифриз), тормозная жидкость и рабочая жидкость усилителя рулевого управления, бензин (метанол), моторное масло, жидкость омывателя стекол и т. д. В целях безопасности прочитайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и емкостях.

Отработанное моторное масло

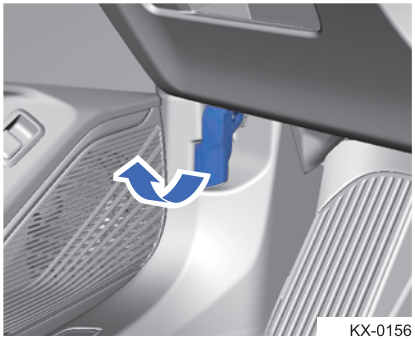
Длительный контакт с моторным маслом может привести к серьезным кожным заболеваниям. Тщательно мойте руки после контакта с моторным маслом. При необходимости обратитесь за медицинской помощью. Не утилизируйте отработанное моторное масло безответственно, чтобы не допустить загрязнения окружающей среды.

Моторный отсек

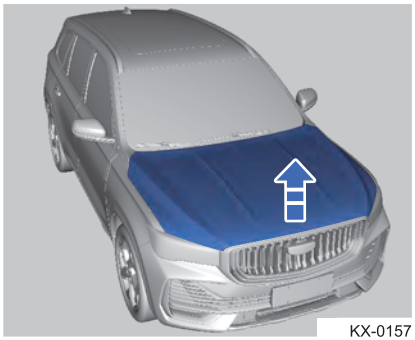
Капот моторного отсека

Открывание капота моторного отсека

1. Потяните вверх рукоятку отпирания капота двигателя. Она находится со стороны водителя под приборной панелью. Дважды потяните вверх рукоятку отпирания капота двигателя, чтобы открыть капот.


KX-0156

2. Немного приподнимите капот моторного отсека — под действием боковых пневматических упоров капот откроется до максимального положения.


KX-0157

Закрывание капота моторного отсека

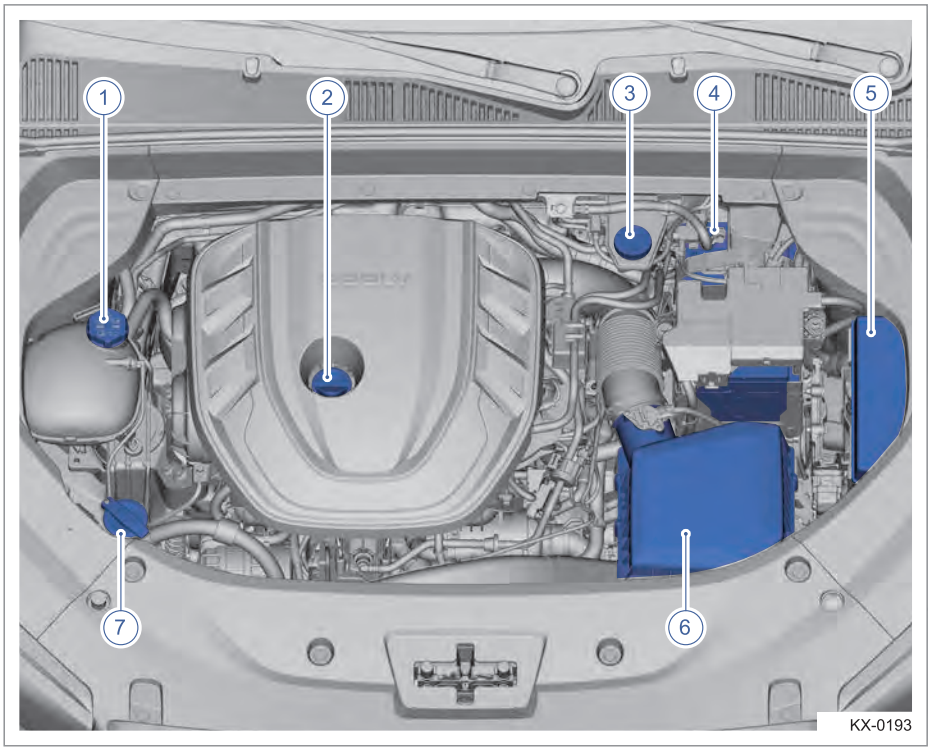
Прежде чем закрыть капот моторного отсека проверьте, не остались ли в нем какие-либо инструменты, ветошь и т. д., и убедитесь, что крышки всех заправочных горловин закрыты.◀

Закройте капот моторного отсека до характерного щелчка, указывающего на то, что капот заперт. После закрывания капота моторного отсека убедитесь, что он надежно заперт, потянув его вверх за передний край.

Если он заперт не полностью, снова откройте капот, а затем закройте его надлежащим образом. Не давите непосредственно на капот при его закрывании.

Если капот не закрыт должным образом, нельзя начинать движение. Капот может внезапно открыться и помешать обзору. В результате возможно повреждение автомобиля или другого имущества, а также возникновение опасной ситуации.◀

Моторный отсек



1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея
5. Блок предохранителей в моторном отсеке
6. Корпус воздушного фильтра
7. Бачок стеклоомывателя

Любые детали в моторном отсеке должны соответствовать определенным температурным требованиям и не подлежат замене по желанию. Детали могут иметь недостаточную термостойкость из-за изменений температурного поля или различных материалов, что приведет к термическому повреждению. ◄

Моторное масло и фильтрующий элемент

Проверка уровня и долив моторного масла

Проверку уровня моторного масла и замену масла и масляного фильтра необходимо производить регулярно в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. В противном случае ускорится износ подшипников и будут снижены рабочие характеристики двигателя.

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке. Для получения точных показаний моторное масло должно быть остывшим, а автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Если двигатель оборудован датчиком температуры и давления масла, уровень моторного масла также можно проверить с помощью диагностического тестера Geely.

После запуска двигателя уровень масла можно проверить с помощью комбинации приборов.

1. Запустите двигатель автомобиля. Если загорается контрольная лампа низкого давления масла, это может указывать на слишком низкий уровень масла в двигателе.

Запрещается совершать поездки на автомобиле при горящей контрольной лампе низкого давления масла, поскольку это может привести к серьезному повреждению двигателя. ◄

2. Заглушите двигатель, отверните крышку маслозаливной горловины и залейте моторное масло.
3. Подождите 10 минут, снова запустите двигатель автомобиля и проверьте уровень масла с помощью настроек на комбинации приборов. Если давление масла низкое, добавьте необходимое количество моторного масла.
4. После добавления масла закройте крышку маслозаливной горловины. Если контрольная лампа низкого давления моторного масла все еще горит после долива необходимого количества моторного масла, возможны неисправности других систем.

В период обкатки двигатель может потреблять больше моторного масла. Это нормальное явление. Выполняйте техническое обслуживание двигателя в соответствии с сервисной книжкой.

Используйте моторное масло, рекомендованное компанией Geely, см. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе «Технические данные».

Если возникает подозрение на повышенный расход масла (более 1 л на 1000 км пробега), обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки.

Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды. ◄

Воздушный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом

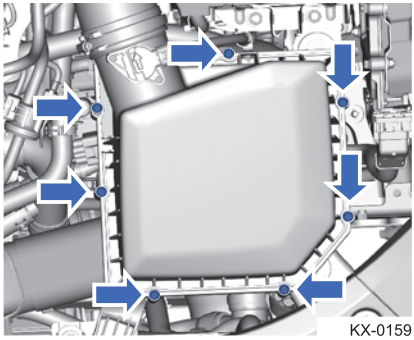
Воздушный фильтр двигателя расположен в моторном отсеке со стороны водителя.

Периодичность проверки сменного фильтрующего элемента воздушного фильтра

Периодичность проверки сменного фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя указана в сервисной книжке.

Чтобы проверить фильтрующий элемент, снимите его с автомобиля и слегка потрясите его, чтобы вытряхнуть пыль и грязь. Если на фильтрующем элементе все еще осталась грязь, замените его на новый. Очистку воздушного фильтра следует выполнять регулярно в соответствии с графиком технического обслуживания. Регулярно проверяйте состояние уплотнений впускной и выпускной систем в процессе нормальной эксплуатации автомобиля.

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя



1. Ослабьте винты на корпусе воздушного фильтра.
2. Откройте верхний корпус и извлеките сменный элемент воздушного фильтра.
3. Проверьте или замените сменный элемент воздушного фильтра.
4. Установите фильтрующий элемент внутрь, затем установите верхний корпус и отрегулируйте его положение.
5. Затяните винты, чтобы зафиксировать крышку на месте.

Воздушный фильтр служит не только для очистки воздуха, но и для гашения обратных вспышек двигателя. Обратные вспышки при работе двигателя могут привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти. ◄

Система охлаждения двигателя

Система охлаждения. Общие сведения

Назначение системы охлаждения состоит в том, чтобы поддерживать оптимальный температурный режим для работы двигателя при любых рабочих условиях.

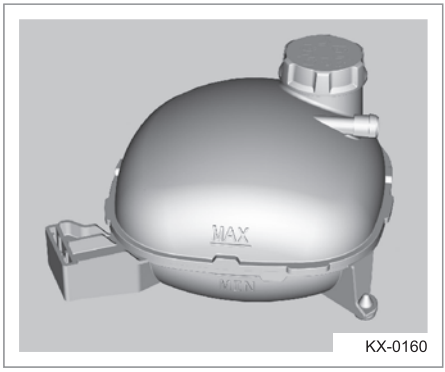
Интервал замены охлаждающей жидкости указан в графике технического обслуживания в сервисной книжке.

Даже при неработающем двигателе охлаждающий вентилятор, установленный в моторном отсеке, может включиться и нанести травму. Поэтому не допускайте касания частей тела, одежды и инструментов с вентилятором. ◄

Не прикасайтесь к радиатору, шлангу радиатора и другим компонентам двигателя. В противном случае можно получить ожоги. Не запускайте двигатель при наличии утечек охлаждающей жидкости, в противном случае возможно возгорание двигателя, что может привести к травмам и повреждению автомобиля. ◄

Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды. ◄

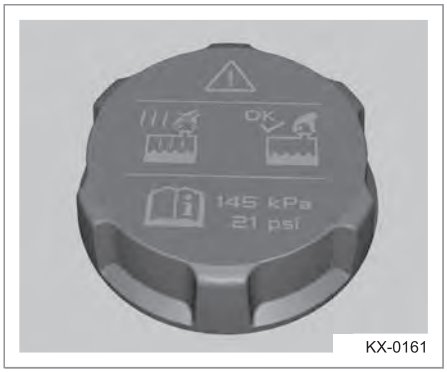
Проверка уровня охлаждающей жидкости



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками MAX и MIN. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, не предпринимайте никаких действий, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с установленной процедурой.

Долив охлаждающей жидкости

Прежде чем открывать герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, убедитесь в том, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью остыла.



1. Медленно поверните герметичную крышку против часовой стрелки. Открывайте крышку только после того, как характерный шипящий звук прекратится. Звук указывает на то, что в бачке сохраняется давление.
2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.

Выброс пара и кипящей жидкости из горячей системы охлаждения при отворачивании крышки расширительного бачка может привести к тяжелым ожогам.

Не откручивайте герметичную крышку, если детали системы охлаждения, включая крышку расширительного бачка, не остыли. Если необходимо открыть крышку, следует подождать, пока система охлаждения и крышка расширительного бачка не остынут.◀

3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость с таким расчетом, чтобы заполнить расширительный бачок примерно на 80% и уровень жидкости больше не снижался.

Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль. Если охлаждающая жидкость выплескивается на горячие детали, возможно ее возгорание. Поэтому не допускайте пролива охлаждающей жидкости на горячие детали.◀

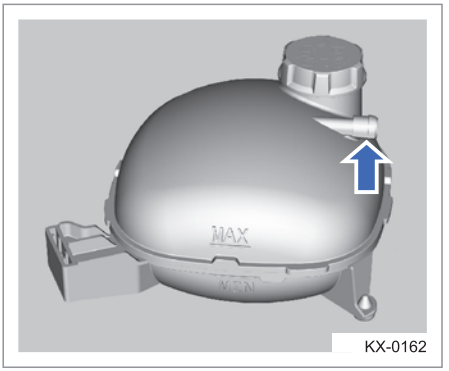
Используйте охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, одобренную компанией Geely. Гарантия компании Geely не распространяется на повреждения или отказы, вызванные использованием некачественной охлаждающей жидкости или смеси охлаждающих жидкостей, не соответствующих требованиям. Не смешивайте и не используйте охлаждающие жидкости разных марок и с разными характеристиками. Охлаждающие жидкости разных марок содержат разные типы консервантов, антикоррозионных присадок и других химических веществ. При их смешивании может произойти химическая реакция, что приведет к образованию отложений, накипи, коррозии и т. д., что, в свою очередь, повлияет на срок службы автомобиля.◀

4. Откройте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока верхний шланг радиатора не начнет нагреваться. Соблюдайте осторожность и не прикасайтесь к охлаждающим вентиляторам. В это время уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может упасть. Если уровень

охлаждающей жидкости находится ниже отметки MIN, добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN на расширительном бачке.

Даже при неработающем двигателе охлаждающие вентиляторы в моторном отсеке могут включиться и нанести травму. Если уровень охлаждающей жидкости остается постоянным и охлаждающая жидкость не вытекает из выходного отверстия расширительного бачка, необходимо снова запустить двигатель и с усилием сжимать отводящий шланг радиатора для прокачки охлаждающей жидкости. ◄

5. Наблюдайте за снижением уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке и вовремя доливайте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен оставаться между метками MAX и MIN.
6. Наблюдайте за выходным отверстием расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость непрерывно вытекает из выходного отверстия и ее уровень в расширительном бачке больше не снижается, затяните крышку расширительного бачка. Процедура заправки охлаждающей жидкости завершена.



Если крышка расширительного бачка не затянута, это может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению двигателя. Убедитесь в том, что крышка расширительного бачка надежно затянута. Существенное понижение уровня охлаждающей жидкости в течение короткого промежутка времени может быть следствием утечки в системе охлаждения. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания. ◄

Тормозная система

Общие сведения

Автомобиль с хорошими тормозными характеристиками способен быстро замедлить скорость или вовремя остановиться за очень короткое время при нажатии на педаль тормоза на любой скорости движения. Эффективное торможение играет очень важную роль в обеспечении безопасности движения.

Изношенные тормозные колодки не могут обеспечить эффективное торможение автомобиля. Степень износа тормозных колодок в основном зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. Если вы водите автомобиль в городе или ездите в основном на короткие расстояния, рекомендуется увеличить частоту проверок толщины тормозных колодок при выполнении технического обслуживания в соответствии с графиком, указанном в сервисной книжке.

Для замены см. график технического обслуживания, приведенный в сервисной книжке. Если тормозная жидкость слишком долго находится в тормозной системе, при торможении в трубопроводах системы может возникнуть воздушная пробка, что значительно снизит эффективность торможения.

Не применяйте резкое торможение при движении автомобиля по узкой дороге, в дождь или по дороге, покрытой снегом, льдом или грязью.

Перед движением на затяжном спуске необходимо включить пониженную передачу и использовать торможение двигателем для контроля скорости автомобиля.

После движения автомобиля по воде слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз, чтобы удалить воду с тормозных колодок и восстановить эффективность тормозов. ◄

Заменяйте тормозные колодки в авторизованном сервисном центре Geely, чтобы обеспечить оптимальное трение между тормозной колодкой и тормозным диском и свести к минимуму их износ.

В течение первых 200–300 км новые тормозные колодки обладают не лучшими фрикционными характеристиками. Именно поэтому необходима приработка тормозных колодок. На этом этапе эффективность торможения несколько снижается. Эффективность можно повысить, увеличив усилие, прикладываемое к педали тормоза. Недавно замененные тормозные колодки также должны пройти обкатку в соответствии с указанными выше требованиями.

При движении на автомобиле с новыми шинами и тормозными колодками поддерживайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля и по возможности не применяйте резкое торможение, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. ◄

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается на нормальную высоту или ее ход увеличивается слишком быстро, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения ремонта тормозной системы.

Скрип при торможении

При нажатии педали тормоза передние и задние тормозные механизмы задействуются одновременно. Если во время торможения возникает скрип, это нормальное явление при определенных условиях окружающей среды, например, влажном или холодном дорожном покрытии, дожде и снегопаде. Скрип, как правило, возникает при дожде и снегопаде, низкой температуре, низкой скорости и перед отпусканием тормозов. Он является нормальным явлением, которого однако нельзя избежать. Он не оказывает влияния на надежность тормозной системы.

Скрип тормозов при начале движения

Скрип является нормальным явлением при наличии трения между тормозными колодками и тормозным диском при отпускании тормозов.

Перед началом движения автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, когда рычаг селектора установлен в положение D, к колесам прикладывается крутящий момент для трогания с места и движения вперед. При этом автомобиль остается неподвижным за счет задействованных тормозов, поэтому тормозной момент больше момента трогания. При отпускании тормозов энергия, накопленная в тормозных механизмах, высвобождается, что вызывает скрип тормозов передних колес. После мойки автомобиля и при влажных тормозных дисках скрип становится более заметным.

Шум во время поворачивания рулевого колеса при нажатой педали тормоза

Когда автомобиль неподвижен, при повороте рулевого колеса передние колеса автомобиля проворачиваются. Если педаль тормоза нажата, колеса перестают проворачиваться. При одновременном воздействии усилия рулевого управления и тормозного усилия накапливается энергия, и при ее высвобождении зажатый тормозной диск производит скрип. Это не является неисправностью и не оказывает влияния на эксплуатационные характеристики автомобиля.

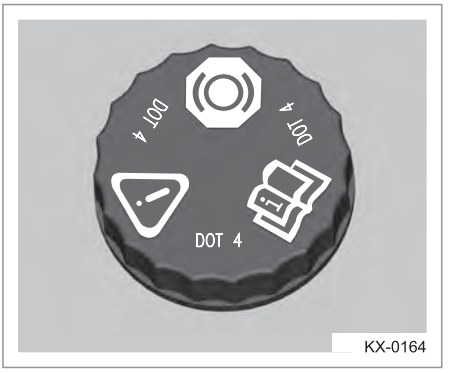
Нагрев тормозных дисков после задействования тормозов

Торможение осуществляется посредством трения между тормозным диском и тормозным колодками, при этом имеет место процесс преобразования кинетической энергии в тепловую энергию. Поэтому нагрев тормозного диска считается нормальным после торможения.

▷ Не касайтесь тормозного диска руками после остановки автомобиля во избежание получения ожогов. ◀

Тормозная жидкость

В бачок для тормозной жидкости следует заливать только тормозную жидкость марки DOT4.



Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться.

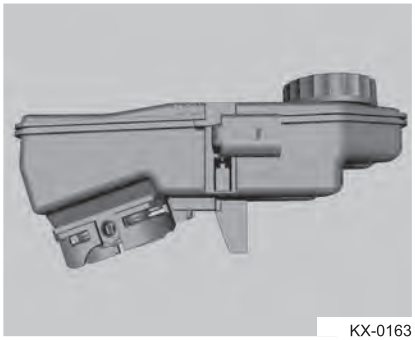
1. Уровень тормозной жидкости может понизиться вследствие нормального износа тормозных колодок. Уровень тормозной жидкости восстановится после установки новых тормозных колодок.
2. Уровень тормозной жидкости может снижаться также в результате утечки тормозной жидкости в гидравлической системе тормозов. Тогда необходимо отремонтировать тормозную систему, так как утечка тормозной жидкости может привести к отказу тормозов.

⚠ При добавлении избыточного количества тормозной жидкости она может пролиться на горячие детали в моторном отсеке. Если температура достаточно высокая, может возникнуть возгорание, что приведет к травмам и повреждению автомобиля. Поэтому заливать тормозную жидкость можно только до отметки MAX после того, как закончен ремонт гидравлической тормозной системы. ◀

Проблему утечки невозможно устранить простой доливкой тормозной жидкости. Если тормозную жидкость доливать по мере износа тормозных колодок, то после установки новых тормозных колодок количество тормозной жидкости в бачке будет избыточным. Доливайте или удаляйте тормозную жидкость по мере необходимости только после того, как будет завершен ремонт гидравлической системы тормозов.

Когда уровень тормозной жидкости станет низким, загорится индикатор состояния тормозной системы. ◄

Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля. Если это произошло, немедленно выполните очистку. ◄


KX-0163

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.

Использование ненадлежащей тормозной жидкости может привести к серьезному повреждению деталей гидравлической тормозной системы. ◄

Работа рулевого управления

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Работа системы рулевого управления является одним из ключевых факторов в автомобиле. Эффективность системы рулевого управления напрямую влияет на устойчивость автомобиля. Она играет важную роль в безопасном управлении автомобилем, снижении количества дорожно-транспортных происшествий и защите водителя.

Система EPS работает от электричества. В случае снижения напряжения, сбоя сигнала скорости автомобиля или внутренней неисправности система переходит в режим защиты. При этом усилие на рулевом колесе возрастает (некоторое вспомогательное усилие по-прежнему остается), а индикатор состояния системы электрического усилителя рулевого управления (EPS) загорается желтым цветом, и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: «Временное снижение вспомогательного усилия / эффективности усилителя рулевого управления (режим защиты)».

В особых случаях может активироваться функция защиты от перегрева. Если усилитель рулевого управления не может безопасно обеспечивать вспомогательное усилие из-за внутренней неисправности, он переходит в режим отключения питания. При этом вспомогательное усилие полностью пропадает, а индикатор состояния системы электрического усилителя рулевого управления (EPS) загорается красным цветом. На дисплее комбинации приборов появится следующее сообщение: «Система усилителя рулевого управления неисправна, остановите автомобиль в безопасном месте».

Если рулевое колесо поворачивается с трудом, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Передняя блок-фара

Запотевание передних фар

Фары имеют вентилируемую конструкцию. Запотевание является нормальным явлением, которое обусловлено конструкцией фары. Если при низкой температуре окружающей среды внутрь фары через вентиляционные отверстия попадает влага, это может привести к ее запотеванию. При запотевании на внутренней поверхности рассеивателя фары образуется тонкий слой водяного конденсата. При нормальных условиях эксплуатации конденсат, образующийся в блок-фарах, удаляется в процессе поездки или через некоторое время после включения фар.

Допустимы следующие состояния фар:

- Тонкий слой конденсата (без продолговатых пятен, образуемых стекающей водой, без водяных «дорожек» и видимых мелких водяных капель).
- Площадь распространения конденсата на рассеивателях фар не превышает 50% общей площади рассеивателей.

Следующие состояния недопустимы (они обычно вызваны попаданием воды внутрь фар):

- Внутри фары имеются скопления воды в виде лужиц.
- Большое количество капель воды или разводов от воды на рассеивателе блок-фары.

При обнаружении вышеуказанных недопустимых состояний как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, не требующей обслуживания. Расположение аккумуляторной батареи указано в разделе «Моторный отсек» этой главы.

⚠ В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится свинец и соединения свинца, которые могут быть опасны для здоровья. После контакта с ними тщательно вымойте руки с мылом под проточной водой. ◄

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и обеспечить нормальную работу электрической системы, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

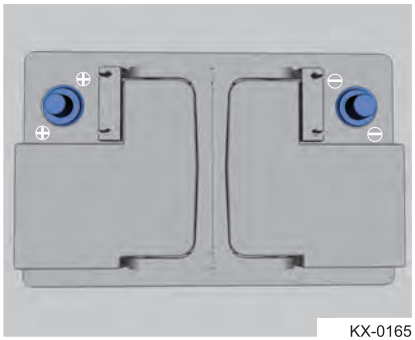
- Избегайте перезарядки или длительной и глубокой разрядки аккумуляторной батареи.
- Если напряжение аккумуляторной батареи низкое, вовремя зарядите ее с помощью внешнего зарядного устройства.
- Аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Чтобы исключить долговременную разрядку аккумуляторной батареи большим током, время работы стартера при каждом запуске двигателя не должно превышать 5 секунд, а интервал между двумя последовательными запусками должен составлять 10–15 секунд.
- Чтобы исключить негативное воздействие вибрации, аккумуляторную батарею следует надежно закрепить на автомобиле.
- Проверьте, надежно ли закреплены клеммы на выводах аккумуляторной

батареи, чтобы предотвратить искрение, которое может привести к взрыву сильно разряженной аккумуляторной батареи. Отложения окислов и сульфатов на клеммах аккумуляторной батареи следует соскоблить, а сами клеммы следует покрыть техническим вазелином.

Во время движения в холодную погоду не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита.

Проверка аккумуляторной батареи

В автомобиле применяется аккумуляторная батарея, не требующая технического обслуживания. По этой причине необходимость поддержания уровня электролита отсутствует. Регулярно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely для проверки состояния аккумуляторной батареи.



Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать такую же аккумуляторную батарею (такого же типа и с такими же техническими характеристиками), которая была установлена на автомобиле изначально. Свяжитесь с авторизованным сервисным центром Geely для выполнения технического обслуживания, замены и установки аккумуляторной батареи.

После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею в авторизованный сервисный центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы она была обращена верхней частью вверх.◀

Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги, а выделяемые ей газы взрывоопасны. Можно получить тяжелые или смертельные травмы. Для получения более подробной информации см. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника питания» в главе «Действия в непредвиденной ситуации».◀

Длительное хранение автомобиля

При стоянке автомобиля электрическая система будет потреблять незначительное количество электроэнергии, поэтому длительный простой может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Если автомобиль в течение длительного времени не эксплуатируется, следует отсоединить черный отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее разрядку. Автомобиль должен храниться в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. Если автомобиль длительное время хранится в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха, это ускорит процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Выполняйте регулярное и своевременное обслуживание автомобиля в соответствии с инструкциями и требованиями, изложенными в сервисной книжке.

Омывающая жидкость и щетки стеклоочистителя

Омывающая жидкость

Рекомендации по использованию омывающей жидкости

Прежде чем использовать приобретенную жидкость для омывателя стекол, обязательно прочитайте инструкции производителя. Если температура в регионе эксплуатации автомобиля опускается ниже 0 °C, следует выбирать омывающую жидкость с достаточно низкой температурой замерзания.

Точка замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °C ниже минимальной температуры для данной местности. ◄

Долив омывающей жидкости

Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя. Долейте жидкость до указанной отметки. Расположение бачка для омывающей жидкости указано в разделе «Моторный отсек».

Если используется концентрированная омывающая жидкость, разбавьте ее водой в соответствии с инструкцией производителя.

Не добавляйте воду в готовую к применению омывающую жидкость. В противном случае жидкость может замерзнуть и повредить бачок стеклоомывателя и другие компоненты системы.

В очень холодную погоду бачок стеклоомывателя можно заполнять не более чем на 3/4 объема. Это позволит оставить свободное место для расширения омывающей жидкости при замерзании и не допустить разрыва бачка, который возможен при полной заправке.

Не используйте охлаждающую жидкость двигателя в системе стеклоомывателя. Это может привести к повреждению системы стеклоомывателя и лакокрасочного покрытия автомобиля. ◄

Щетки стеклоочистителя

Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.

Регулярно мойте и очищайте ветровое стекло и избегайте использования щеток стеклоочистителя для удаления песка с ветрового стекла, иначе это повлияет на эффективность очистки и сократит срок службы щеток стеклоочистителя.

Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя.

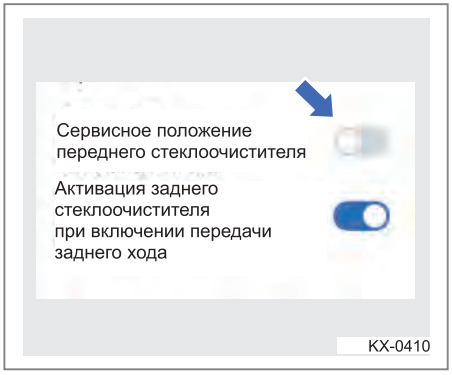
Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло.

Используйте щетки стеклоочистителя, идентичные по техническим характеристикам оригинальным щеткам.

Если стеклоочиститель и ветровое стекло покрыты льдом, снегом или заморожены, то перед использованием стеклоочисти-

теля следует очистить щетки и стекло от снега и льда, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.
Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла. ◀

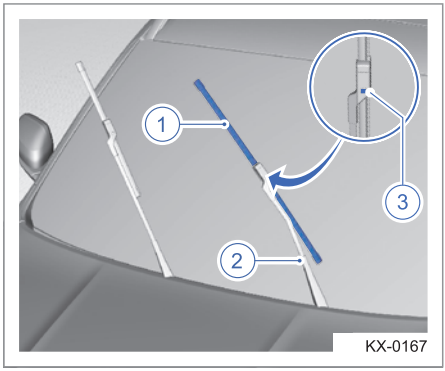
Сервисное положение переднего стеклоочистителя



Когда пусковой переключатель не находится в Режиме 0, автомобиль неподвижен и комбинированный переключатель стеклоочистителей находится в положении «O», на дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки автомобиля → Горячие клавиши → Стеклоочиститель → Сервисное положение переднего стеклоочистителя. Включите/выключите режим положения для технического обслуживания переднего стеклоочистителя в этом интерфейсе. После включения этой функции стеклоочиститель автоматически перемещается в положение для технического обслуживания.

▷ Передний стеклоочиститель вернется в исходное положение при включении переднего стеклоочистителя / переднего стеклоомывателя или при активации датчика дождя. ◀

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла



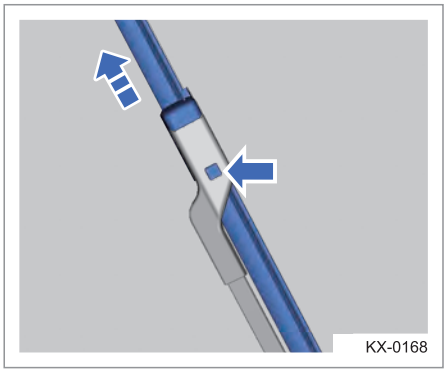
1. Щетка переднего стеклоочистителя
2. Рычаг стеклоочистителя
3. Кнопка фиксатора щетки стеклоочистителя

Проверьте щетки стеклоочистителя на наличие износа или трещин. Порядок замены щеток переднего стеклоочистителя:

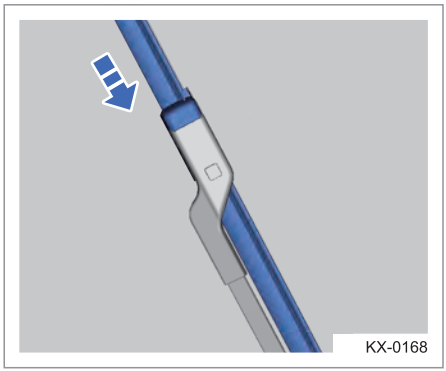
1. Активируйте режим сервисного положения переднего стеклоочистителя.
2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.

▷ При отведенной от ветрового стекла щетке стеклоочистителя не открывайте капот. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя или капота. На устранение таких повреждений гарантия производителя автомобиля не распространяется. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



3. Удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните щетку переднего стеклоочистителя в направлении стрелки и снимите ее с рычага стеклоочистителя.

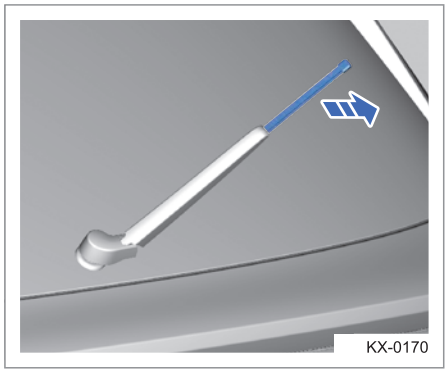


4. Сдвиньте зажим щетки переднего стеклоочистителя на крючок на конце рычага стеклоочистителя в направлении стрелки до характерного щелчка фиксатора.

Если не установить щетку стеклоочистителя, ветровое стекло будет повреждено при контакте с рычагом. На устранение таких повреждений гарантия производителя автомобиля не распространяется. ◄

5. Деактивируйте режим сервисного положения переднего стеклоочистителя.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



Проверьте щетку заднего стеклоочистителя на наличие износа или трещин. Порядок замены щетки заднего стеклоочистителя:

1. Отведите щетку стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.
3. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните шаги 1–2 в обратном порядке.

Чистка и уход за автомобилем

Мойка кузова

Частое мытье автомобиля полезно для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида. Выключите зажигание и вымойте автомобиль в прохладном месте. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль находится под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени, перед мытьем необходимо дождаться остывания поверхности кузова.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.

▷ Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять с поверхности коррозионные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, соль, промышленную пыль и т. д.). При необходимости удалите битумные пятна и застывшие масляные пятна с помощью технического спирта, затем немедленно промойте кузов водой с мягким нейтральным мылом, чтобы удалить спирт. ◀

Мойка автомобиля с помощью моющей машины высокого давления

- Перед мойкой проверьте автомобиль и убедитесь в том, что лючок топливозаправочной горловины закрыт должным образом.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями к моющей машине высокого давления. Обратите особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Если используется моющая машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не направляйте струю воды на одно место. Попадание воды под давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению.
- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Не допускайте, чтобы сопло было направлено на моторный отсек напрямую или косвенно. Поток воды под высоким давлением может вызвать повреждения электрических компонентов в моторном отсеке или привести к сбою в работе некоторых компонентов.
- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъемы шасси автомобиля для промывки (в особенности, на оранжевые разъемы высоковольтных жгутов проводов).
- Не используйте воду под высоким давлением или паровую машину для очистки камер и датчиков во избежание их повреждения.
- Не распыляйте воду на окрашенные бамперы и мягкие детали, например, резиновые шланги, пластиковые детали и изоляционный материал, с близкого расстояния.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

- Перед началом мойки на автоматической мойке проверьте автомобиль с оператором на наличие дополнительно установленных деталей и следуйте советам оператора.
- Перед мойкой сложите наружные зеркала заднего вида.
- Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля позволяет выполнять мойку автоматической моющей машиной, но необходимо учитывать ее воздействие на краску. Воздействие зависит от конструкции моющей машины, чистящей щетки, степени очистки воды, типа чистящего средства и растворителя для воска. Если лакокрасочное покрытие кузова автомобиля потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно со-

общить об этом оператору.

- Выбирая автоматическую мойку для мойки автомобиля, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. д.), которые могут касаться поверхности автомобиля.

Нанесение воска

Полировка и нанесение воска сохраняют лакокрасочное покрытие ярким и чистым. Наносите воск ежемесячно либо в случае плохой влагоустойчивости:

1. Перед нанесением воска произведите чистку и сушку автомобиля.
2. Используйте полирующий состав или воск высокого качества. Если полирующий состав подвергся износу,на несите другое восковое покрытие.
   Тщательно следуйте инструкциям изготовителя. Полируются и покрываются воском как хромированные детали, так и лакокрасочное покрытие.
3. Если на значительной площади вода не образует капель и не стекает, требуется нанесение воска

Очистка стекол

Снег и лед на стеклах и наружных зеркалах заднего вида необходимо удалять вручную при помощи мягкого пластмассового скребка. Это получается быстрее с препаратом для удаления льда. Чтобы не поцарапать поверхность, скребок следует продвигать только в одном направлении, избегая движений вперед и назад.

Запрещается поливать стекла и зеркала горячей водой для удаления снега и льда, поскольку стекло может треснуть!

Остатки резины, масла, смазки или силикона можно удалить с помощью средств для очистки стекла или удаления силикона.

Воск может быть удален только при помощи специального очищающего средства. Кроме этого, необходимо регулярно очищать внутреннюю поверхность оконных стекол. Не вытирайте стекла замшей для окрашенных поверхностей, поскольку остатки воска могут снизить прозрачность стекол.

Защита от коррозии

Надлежащее обслуживание может защитить автомобиль от коррозии в течение продолжительного срока.

- Соли, пыль и влага скапливаются в труднодоступных участках в днище автомобиля.
- Механические повреждения лакокрасочного покрытия возникают при незначительных столкновениях или из-за камней, царапающих автомобиль.
- Соли или грязь с примесью химических веществ усиливают коррозию.
  В промышленных загрязненных районах или на море в воздухе также содержатся соли.
- Повышенная влажность ускоряет коррозию, особенно при температуре, близкой к нулевой.
- Некоторые части автомобиля постоянно контактируют с влагой. От них коррозия распространяется на сухие детали.
- Повышенная влажность в помещении приводит к коррозии деталей.
  В невентилируемых местах требуется сушка с помощью сушильных аппаратов. Все перечисленное указывает на необходимость содержания автомобиля (особенно днища) в чистоте и своевременного восстановления поврежденного лакокрасочного покрытия. Следуйте приведенным далее рекомендациям для защиты автомобилей Geely от ржавчины.
- Часто мойте автомобиль. Регулярное мытье автомобиля обеспечивает его чистоту.
- Если автомобиль эксплуатируется вблизи моря или на дорогах, покрытых солью, производите мойку ходовой части для снижения коррозии минимум раз в месяц.
- Высокое давление и пар эффективно

очищают шасси. Особое внимание уделяйте грязи, скапливающейся в труднодоступных местах.
Увлажненная, но не удаленная грязь действует еще более негативно.
В дверях, порогах и нижней части кузова имеются сливные отверстия, подверженные коррозии, так как в них скапливается влага. Предотвращайте загрязнение отверстий.

- По окончании зимы проводите тщательную чистку шасси.
  Проводите осмотр лакокрасочного покрытия. При обнаружении отслоения и трещин незамедлительно восстановите покрытия во избежание коррозии. При отслоении краски от металла обратитесь на станцию кузовного ремонта.
  Проводите осмотр интерьера. Часто вода и пыль скапливаются под ковриком и приводят к коррозии. Содержите пространство под ковриками в сухости. При транспортировке химических, чистящих веществ, удобрений или соли используйте специальные контейнеры. При любой утечке незамедлительно произведите чистку автомобиля.
  Ставьте автомобиль на стоянку в вентилируемый гараж или под навес. Не ставьте автомобиль на стоянку в гараже с повышенной влажностью и без вентиляции.

Чистка салона

Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых деталей. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть при очень высоких температурах.
Удаляйте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью.
Для очистки внутренней отделки автомобиля используйте только профессиональные чистящие средства. Если не соблюдать данное требование, внутренняя отделка может быть необратимо повреждена. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить. Температура пистолета, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Следует отметить, что во время наклеивания защитной пленки методом нагрева ни в коем случае нельзя нагревать внутреннюю отделку.
Это приведет к повреждению внутренней отделки.
При очистке стеклянных поверхностей автомобиля не используйте абразивные чистящие средства. В противном случае стекло будет поцарапано и/или будет поврежден обогреватель заднего стекла. ◀
Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться внутри салона. Перед использованием чистящего средства прочитайте и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке.
Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.
При очистке внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки. В противном случае поверхность внутренней отделки будет повреждена.
- Не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью. Чрезмерное усилие не только не способствует более тщательной очистке, но может

стать причиной повреждения отделки.

- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыточное количество мыла может оставлять следы, на которых скапливается пыль.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению внутренней отделки.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Стойкие пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды.

Выберите подходящий метод для удаления пятен:

- Для удаления пятен от жидкостей: аккуратно промокните остаток пятна салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.
- Для удаления затвердевших пятен: постарайтесь удалить большую часть пятна вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к середине, пока на ткани не останется пятен.
4. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше операции с использованием мыльной воды.

Если пятно невозможно удалить, попытайтесь воспользоваться чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством. Перед использованием таких продуктов проведите тест на стойкость краски в незаметном месте. Если эффект очистки хороший, средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления лишней влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Кожа должна высыхать на воздухе естественным путем. Не сушите ее путем нагрева. Не применяйте паровой очиститель.

Не используйте моющие средства или полироли для кожи. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Не используйте для очистки внутренней отделки автомобиля средства на основе силикона и воска или средства, содержащие органические растворители, так как это может привести к неравномерному блеску кожи и ухудшению внешнего вида внутренней отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

Не используйте моющие средства или полироли для очистки пластмассовых деталей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Некоторые имеющиеся в продаже продукты могут усилить глянец приборной панели и привести к появлению отражений на ветровом стекле, что может серьезно повлиять на обзор через ветровое стекло.

Основные технические характеристики автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единица измерения	Значение
Длина автомобиля	мм	4770
Ширина автомобиля	мм	1895
Высота автомобиля	мм	1689
Колея передних колес	мм	1610
Колея задних колес	мм	1610
Колесная база	мм	2845

Габаритные размеры деталей, которые не включены в замеры высоты, длины и ширины автомобиля, не включены в общие замеры по автомобилю, например внешние таблички, молдинги, устройство помощи при движении задним ходом, ручки, выпускные трубы и т. д.

Весовые параметры автомобиля

Параметр	Единица измерения	JLH-4G20TDB+8AT
Тип привода	-	Полный привод
Количество посадочных мест	Человек	5
Масса в снаряженном состоянии	кг	1855
Допустимая максимальная масса	кг	2265
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось	кг	1143
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось	кг	1122
Максимальная масса прицепа		Буксировка прицепа не предусмотрена

Основные характеристики двигателя

Параметр	Единица измерения	JLH-4G20TDB
Тип двигателя	-	Рядный, 4-цилиндровый, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охладителем наддувочного воздуха
Рабочий объем	$см^3$	1,969
Степень сжатия	-	10,8:1
Максимальная мощность	кВт	175
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	$мин^{-1}$	5500
Максимальный крутящий момент	Н·м	350
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	$мин^{-1}$	1800–4500
Устойчивые обороты холостого хода	об/мин	750 ± 50

Ходовые характеристики автомобиля

Параметр	Единица измерения	Значение
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	215
Максимальный преодолеваемый уклон	%	40

Уровень выбросов

Параметр	Значение
Экологический класс	EURO V

Экологические параметры

Расход топлива Л/100 км			Выбросы CO_2 г/км		
Город	Трасса	Комбинированный	Город	Трасса	Комбинированный
11,3	7,3	8,5	263	170	204

Приведенные в таблице данные о расходе топлива являются величиной, вычисляемой на основании результатов стендовых испытаний на соответствие нормам токсичности в лабораторных условиях. Эти данные не могут являться эксплуатационной нормой.
Также смотрите рекомендации в разделе «Экономичное вождение» настоящего руководства.

Колеса и шины

Тип используемых шин

Параметр	Тип 1	Тип 2
Типоразмер колесного диска	19 × 8J	20 × 8J
Типоразмер шин	235/50 R19	245/45 R20

Типы запасного колеса

Типоразмер колесного диска	Типоразмер шин
18 × 4B	T125/80 R18
	T125/80 D18

Допустимый динамический дисбаланс

Диск	Шина	Динамический дисбаланс
19 × 8J	235/50 R19	≤8 г
20 × 8J	245/45 R20	≤8 г

Давление воздуха в холодных шинах

Колесо	Единица измерения	Значение
Переднее колесо	кПа	230
Заднее колесо	кПа	230
Запасное колесо	кПа	420

Масла и рабочие жидкости

Рекомендованные рабочие жидкости и заправочные объемы

Параметр	Характеристика	Заправочный объем
Бензин	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95	62* л
Моторное масло	VCC RBS0-2AE 0W-20	6,8 л (сухой двигатель) 5,6 л (повторная заправка)
Охлаждающая жидкость двигателя	Одобренная компаний Geely охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	7 л
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (8AT)	ATF AW-1	6,65 л
Тормозная жидкость (вакуумный усилитель)	DOT4	0,86 л
Тормозная жидкость (интеллектуальный усилитель)	DOT4	0,73 л
Масло для раздаточной коробки	75W-90	0,45 л
Задняя главная передача и дифференциал	75W-90	0,45 л
Масло для муфты распределения крутящего момента	Habot 311	0,59 л
Жидкость стеклоомывателя	Водный раствор с соответствующей концентрацией присадок на основе воды жесткостью менее 205 г/1000 кг	4 л
Хладагент системы кондиционирования	R134a	550 г

* – общий объем топливного бака

Рабочая жидкость автоматической коробки передач (8AT), масло для раздаточной коробки, масло для задней главной передачи и дифференциала, масло для муфты распределения крутящего момента рассчитаны на весь срок службы узлов и не требуют замены или проверки уровня.◀

Указатель

U

USB-разъемы для зарядки устройств 68
USB-разъемы мультимедийной системы 68

А

Аварийная световая сигнализация ... 229
Автоматическая коробка передач 153
Аккумуляторная батарея 270
Антиблокировочная система тормозов (ABS) 160
Атмосферная подсветка* 61

Б

Багажное отделение 70
Беспроводная зарядка мобильного телефона*..... 67
Блок предохранителей в моторном отсеке 245
Блок предохранителей в салоне 248
Боковые подушки безопасности 109
Буксировка автомобиля 232
Буксировка полноприводного автомобиля..... 232
Буксировочная проушина..... 233

В

Верхний люк 52
Весовые параметры автомобиля 280
Вещевые отделения 64
Внутреннее зеркало заднего вида 48
Вождение автомобиля..... 143
Воздухозаборник..... 83
Выбор детского удерживающего устройства 115
Выброс выхлопных газов 149
Выхлопные газы двигателя 149

Г

Габаритные размеры автомобиля..... 279

Д

Давление воздуха в холодных шинах..... 283
Датчик наружной освещенности и солнечного излучения 82
Действия в чрезвычайной ситуации.. 254
Держатель для квитанций 66
Детские удерживающие устройства .. 115
Дефлекторы вентиляции..... 84
Дисплей маршрутного компьютера 19
Длительное хранение автомобиля.... 271
Долив охлаждающей жидкости..... 265
Допустимый динамический дисбаланс..... 283

Е

Если автомобиль застрял 255
Если двигатель не запускается..... 142

З

Заднее сиденье 95
Задние плафоны освещения салона..... 60
Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха* 79
Замена аккумуляторной батареи..... 271
Замена колеса запасным 242
Замена ламп 253
Замена предохранителя..... 244
Замена шин 235
Запирание и отпирание дверей..... 128
Запирание и отпирание дверей автомобиля..... 128
Запотевание передних фар 270
Заправочная горловина и заправка топливом..... 151
Запуск двигателя..... 138
Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника питания..... 230
Запуск двигателя (настройки бесключевого доступа)..... 138
Защита от коррозии 276
Защитное действие ремней безопасности..... 100
Звуковой сигнал 41

Зеркала заднего вида..... 46
Знак аварийной остановки..... 229

И

Идентификационный номер автомобиля..... 9, 10
Идентификация автомобиля..... 9
Иммобилайзер двигателя 127
Инструкции по буксировке 232
Интеллектуальное оповещение для поддержания комфортной температуры климат-контроля* 87
Использование детского удерживающего устройства 116
Использование меню..... 27

К

Капот моторного отсека..... 261
Ключ..... 125
Кнопки на рулевом колесе 43
Колеса и шины 283
Комбинация приборов 15
Комбинированные переключатели освещения и стеклоочистителей..... 35
Комбинированный переключатель стеклоочистителей..... 39
Контрольные лампы и индикаторы 28
Коробка передач 153
Крючки для одежды 69

Л

Лампа подсветки перчаточного ящика 62
Лампы подсветки околодверного пространства на наружных зеркалах заднего вида* 63

М

Масла и рабочие жидкости 284
Меры безопасности на автозаправочной станции 151
Мойка кузова..... 275
Моторное масло и фильтрующий элемент..... 263
Моторный отсек 261, 262

Н

Нанесение воска..... 276
Наружное оборудование кузова 71
Наружные зеркала заднего вида..... 46
Наружные лампы 63

О

Обогрев рулевого колеса*..... 41
Оборудование салона 63
Окна 49
Омывающая жидкость..... 272
Омывающая жидкость и щетки стеклоочистителя..... 272
О настоящем руководстве 7
Основные технические характеристики автомобиля 279
Основные характеристики двигателя..... 281
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха..... 73
Очистка кожаной обивки 278
Очистка стекол..... 276

П

Панель управления системой кондиционирования воздуха на дисплее мультимедийной системы 73
Панорамный верхний люк..... 52
Перегрев двигателя 254
Передние плафоны освещения салона..... 59
Передние сиденья 89
Передняя блок-фара 270
Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха 73
Перчаточный ящик..... 63
Плафон освещения багажного отделения 62
Плафоны освещения салона..... 59
Подогрев и вентиляция сиденья*..... 96
Подстаканники 66
Подушки безопасности..... 107
Положения рычага селектора..... 153
Порядок запуска двигателя..... 139
Потолочные поручни 69
Приборы и органы управления..... 13

Приветственное освещение* 63
Примечания для пользователей..... 7
Проверка аккумуляторной батареи ... 271
Проверка и замена предохранителя . 252
Проверка уровня охлаждающей жидкости 264
Проекционный дисплей* 34
Противоугонная система 127
Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания..... 230
Пусковой переключатель (настройки бесключевого доступа).... 138

Р

Работа рулевого управления 269
Рабочая тормозная система 157
Расположение идентификационного номера автомобиля 9
Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN)..... 10
Расположение и обозначение предохранителей 244
Расположение номера двигателя..... 9
Расположение номера коробки передач..... 9
Расположение подушек безопасности..... 107
Регулировка дефлектора и техническое обслуживание кондиционера..... 86
Регулировка рулевого колеса 42
Регулярное техническое обслуживание 257
Рейлинги* 71
Рекомендации по эксплуатации 154
Рекомендованные рабочие жидкости и заправочные объемы 284
Ремни безопасности 99
Рулевое колесо 41

С

Самопроизвольная остановка двигателя..... 255
Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ)*.. 165
Сертификационный знак автомобиля..... 11
Сетка для хранения вещей 69
Сиденья 89
Система G-Pilot*..... 195
Система автоматического контроля ограничения скорости (LIM)*..... 182
Система автоматического управления дальним светом фар (AHBC)*..... 225
Система автоматической остановки/ запуска двигателя (система Старт-Стоп) 140
Система автоматической парковки*.. 171
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*..... 184
Система вентиляции кондиционера.... 83
Система вызова экстренных оперативных служб* 255
Система интеллектуальной помощи вождению* 177
Система контроля движения под уклон (HDC)* 164
Система контроля качества воздуха*.. 87
Система контроля токсичности выбросов 149
Система контроля тягового усилия (TCS)*..... 162
Система круиз-контроля (CC)*..... 179
Система охлаждения двигателя 264
Система панорамного обзора* 170
Система полного привода*..... 165
Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)* 163
Система помощи при парковке..... 166
Система помощи при парковке (PAS)*..... 166
Система распознавания дорожных знаков (TSI)* 217
Система удержания в полосе движения (LKA)*..... 207
Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*..... 211
Система электронного распределения тормозного усилия (EBD) 161
Системы помощи, использующие задние боковые радары*..... 220
Смарт-ключ 125
Солнцезащитная шторка верхнего люка 57
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало 65
Срабатывание подушек безопасности..... 110

Средства предупреждения
об опасности и экстренной
помощи 229
Стояночный тормоз 158

Т

Технические характеристики ламп 253
Техническое обслуживание 257
Техническое обслуживание
аккумуляторной батареи 270
Техническое обслуживание
и замена подушек безопасности 113
Техническое обслуживание
и замена ремня безопасности 106
Тип используемых шин..... 283
Типы запасного колеса..... 283
Топливная система 150
Тормозная жидкость 268
Тормозная система 267
Тормозная система и электронные
системы помощи водителю..... 157
Требования к вождению 149
Требования к запуску двигателя..... 149
Требования к топливу..... 148, 150
Трехкомпонентный каталитический
нейтрализатор..... 148
Трехточечный ремень
безопасности..... 103

У

Углы установки колес
(без нагрузки) 284
Уровень выбросов 282
Усилитель экстренного
торможения (BA)*..... 162
Условные обозначения..... 8
Установка детского удерживающего
устройства 119

Ф

Функция памяти сиденья водителя*.... 98

Х

Ходовые характеристики
автомобиля..... 282
Ход педали тормоза 267

Ц

Центральный подлокотник..... 66
Циферблатный индикатор 16

Ч

Чистка и уход за автомобилем 275
Чистка салона 277

Ш

Шины..... 235
Шторка багажного отделения* 70

Щ

Щетки стеклоочистителя 272

Э

Экологические параметры 282
Электрическая розетка..... 67
Электрические стеклоподъемники 49
Электрический усилитель рулевого
управления (EPS) 269
Электронная система курсовой
устойчивости (ESC) 161

GEELY

ТОО «G Motors Kazakhstan»
Адрес: Республика Казахстан, г. Алматы, пр. Назарбаева 187Б,
Телефон: *5000
Email: info@gmaily.kz
Сайт: www.geely.kz